



WARSZAWSKIE **FORUM**
SAMORZĄDOWE



BAROMETR LOTNICZY, CZYLI CO MIESZKAŃCY MAZOWSZA SĄDZĄ O CPK I LOTNISKU W RADOMIU

Raport Warszawskiego
Forum Samorządowego

MAJ 2019

Spis treści

Wprowadzenie	2
Raport w liczbach	3
CPK – znajomość i ocena projektu	4
Znajomość planów utworzenia Centralnego Portu Komunikacyjnego na Mazowszu	5
Mieszkańcy Mazowsza podzieleni w sprawie zasadności budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.....	6
Barometr lotniczy Mazowsza	7
Mazowsze nie chce likwidacji Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina	8
Mieszkańcy Mazowsza przeciwni rozbudowie Portu Lotniczego w Radomiu	9
Tanie latanie nie z Radomia.....	10
Mieszkańcy Mazowsza preferują loty z Portu Lotniczego Warszawa – Modlin	11
Okiem eksperta	13
O raporcie	14
Metodologia badania	14
O Warszawskim Forum Samorządowym.....	14

Wprowadzenie

Szanowni Państwo,

z przyjemnością przedstawiamy Państwu raport „Barometr lotniczy, czyli co mieszkańcy Mazowsza sądzą o CPK i lotnisku w Radomiu”, w którym przedstawiamy badanie opinii publicznej na temat rządowych planów rozwoju rynku lotniczego w naszym regionie.

Odkąd Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło projekty budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) i rozbudowy Portu Lotniczego w Radomiu, mieszkańcy Mazowsza żyją w niepewności co do kształtu rynku lotniczego w regionie. Budowa CPK przyczyni się bowiem prawdopodobnie do zamknięcia Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie. Lotnisko to cenione jest za dogodną lokalizację, co znajduje odzwierciedlenie w wynikach naszego badania, w którym 69% mieszkańców województwa jest przeciwne jego likwidacji.

Rządowe plany zostały uzupełnione o rozwój Portu Lotniczego w Radomiu, które według autorów projektu ma zostać lotniskiem komplementarnym dla CPK, obsługującym tanie i czarterowe linie lotnicze. Jednak w debacie nad przyszłością lotnictwa cywilnego dla Mazowsza nie tylko pominięto głos ekspertów oraz przewoźników, którzy wskazują, że lotnisko to nie dysponuje rynkowym potencjałem, ale także nie uwzględniono głosu mieszkańców regionu. W badaniu opinii wskazują oni, że lotniskiem pierwszego wyboru podróży tzw. tanimi liniami jest konkurencyjny Port Lotniczy Warszawa-Modlin (73%).

Mieszkańcy Mazowsza nie chcą lotniczej rewolucji, a jedynie modernizacji istniejącej infrastruktury. To lotniska pierwszego wyboru: Okęcie i Modlin, powinny być rozwijane i modernizowane. Każda inwestycja w Port Lotniczy Radom, który już raz został zweryfikowany przez rynek, to niegospodarne zarządzanie środkami publicznymi.

Zachęcam Państwa do zapoznania się z wszystkimi wnioskami raportu „Barometr lotniczy, czyli co mieszkańcy Mazowsza sądzą o CPK i lotnisku w Radomiu”. Życzę Państwu przyjemnej lektury!



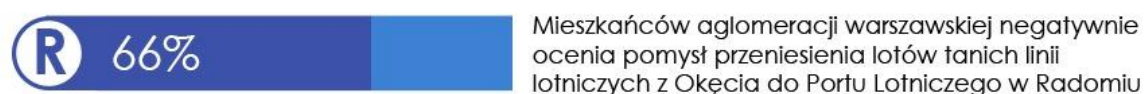
Z poważaniem,

Grzegorz Gruchalski

Przewodniczący

Warszawskie Forum Samorządowe

Raport w liczbach



CPK – znajomość i ocena projektu

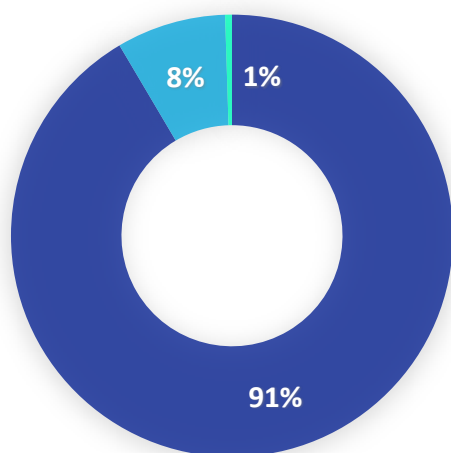


Znajomość planów utworzenia Centralnego
Portu Komunikacyjnego na Mazowszu

Mieszkańcy Mazowsza podzieleni w sprawie
zasadności budowy Centralnego Portu
Komunikacyjnego

Znajomość planów utworzenia Centralnego Portu Komunikacyjnego na Mazowszu

” Czy słyszał/a Pan/i o projekcie budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego między Łodzią a Warszawą?



Mazowieckie

■ Tak

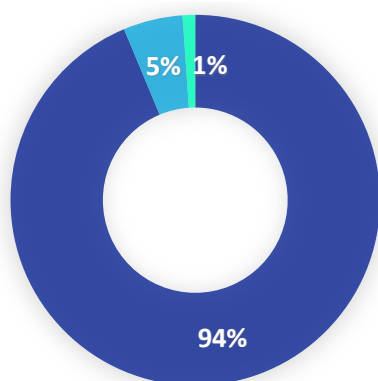
■ Nie

■ Nie wiem / Trudno powiedzieć

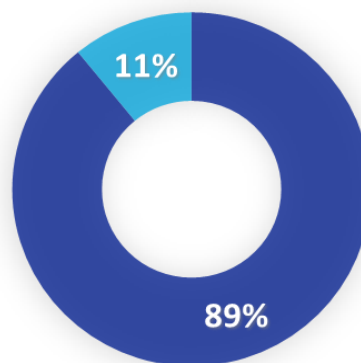
Projekt budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego w gminie Baranów między Warszawą a Łodzią jest powszechnie znany i słyszało o nim 91% mieszkańców Mazowsza. 8% ankietowanych nie było w stanie jednoznacznie stwierdzić, czy znają rządowe plany, a jedynie 1% badanych deklaruje, że są im obce.

Wśród mieszkańców województwa mazowieckiego (z wyłączeniem okręgu nr 4 do Parlamentu Europejskiego – Warszawa i okoliczne powiaty) wiedzę na temat projektu budowy CPK ma niespełna 90% badanych, a co dziesiąty nie zna odpowiedzi na pytanie. Większą znajomością rządowych planów wykazują się mieszkańcy Warszawy i okolicznych powiatów (94% potwierdza wiedzę na temat projektu CPK).

Odpowiedzi w podziale na okręgi do Parlamentu Europejskiego

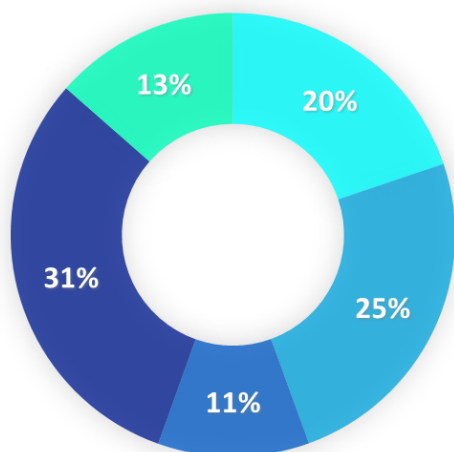


Warszawa i okoliczne powiaty
okręg 4 do PE



Mazowieckie okręg 5 do PE

Mieszkańcy Mazowsza podzieleni w sprawie zasadności budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego



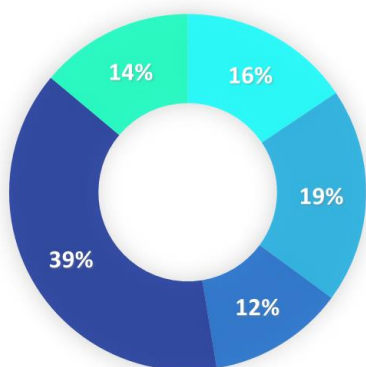
Mazowieckie

” Jak ocenia Pan/i pomysł budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego?

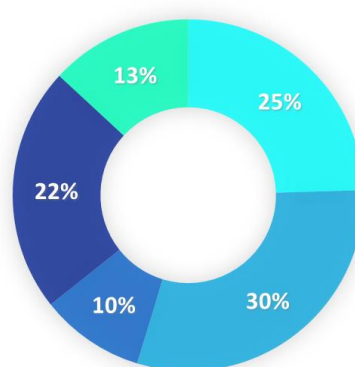
- Zdecydowanie dobrze
- Raczej dobrze
- Raczej źle
- Zdecydowanie źle
- Nie wiem / Trudno powiedzieć

Mieszkańcy województwa mazowieckiego, którzy słyszeli o projekcie CPK, są podzieleni w ocenie rządowych planów. Blisko połowa ankietowanych (45%) postrzega projekt pozytywnie, jednak przeciwników jest niewiele mniej (42%). Wyraźnie widoczna jest różnica głosów między mieszkańcami Warszawy i gmin ościennych a resztą województwa. Mieszkający w stolicy w większości nie popierają pomysłu utworzenia CPK w gminie Baranów - 51% jest przeciwne budowie nowego lotniska, a 35% jest za realizacją inwestycji. Z kolei 55% ankietowanych mieszkańców Mazowsza spoza stolicy ocenia projekt pozytywnie.

Odpowiedzi w podziale na okręgi do Parlamentu Europejskiego

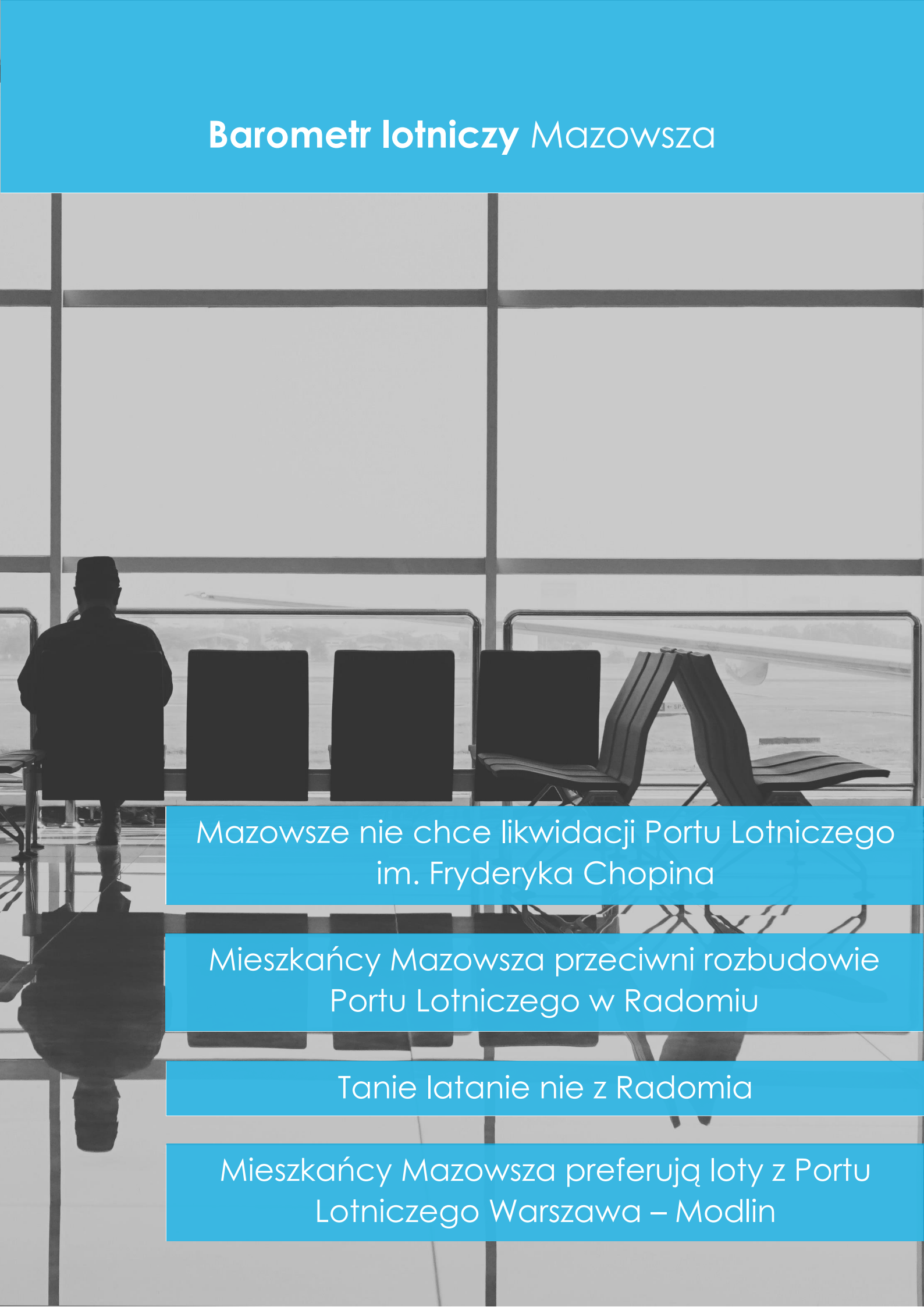


Warszawa i okoliczne powiaty
okręg 4 do PE



Mazowieckie okręg 5 do PE

Barometr lotniczy Mazowsza



Mazowsze nie chce likwidacji Portu Lotniczego
im. Fryderyka Chopina

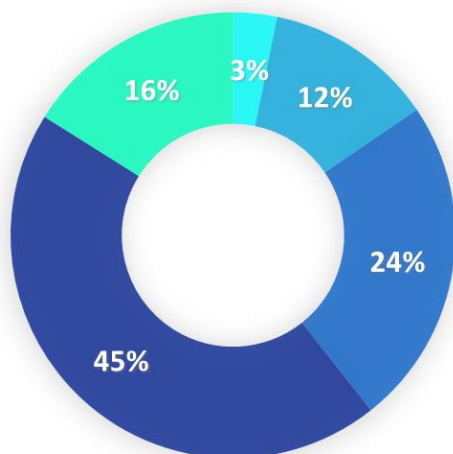
Mieszkańcy Mazowsza przeciwni rozbudowie
Portu Lotniczego w Radomiu

Tanie latanie nie z Radomia

Mieszkańcy Mazowsza preferują loty z Portu
Lotniczego Warszawa – Modlin

Mazowsze nie chce likwidacji Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina

” Jak ocenia Pan/i plan zamknięcia Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina na Okęciu?



Mazowieckie

- Zdecydowanie dobrze
- Raczej dobrze
- Raczej źle
- Zdecydowanie źle
- Nie wiem / Trudno powiedzieć

Mieszkańcy Mazowsza przeciwni likwidacji „Okęcia”

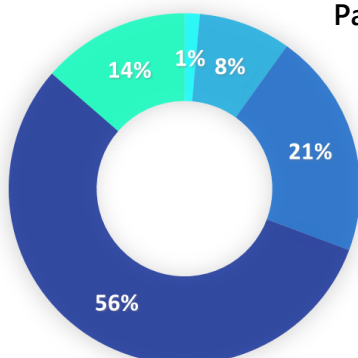
Pośród badanych mieszkańców Mazowsza, którzy słyszeli o CPK, 69% ma negatywny stosunek do planów likwidacji Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina na warszawskim Okęciu. Pomysł raczej źle ocenia 24% respondentów, a zdecydowanie źle – 45%. Grupa ankietowanych, która zdecydowanie dobrze postrzega zamknięcie stołecznego lotniska dla ruchu pasażerskiego, stanowi zaledwie 3%, raczej dobrze – 12%, a odsetek niezdecydowanych – 16%.

Warszawa murem za lotniskiem im. Fryderyka Chopina

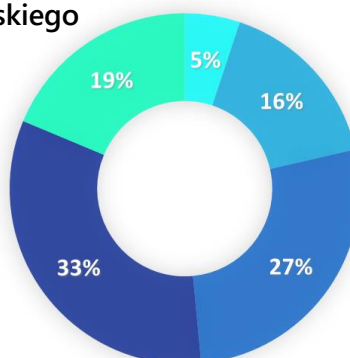
Sceptyczny stosunek do wygaszenia lotniska Chopina jest szczególnie widoczny w stolicy i okolicach. Zdecydowanie złą opinię na temat tych planów wyraża 56% mieszkańców, a 21% uważa pomysł za raczej zły (łącznie 78% głosów przeciwnych). Pozytywnie pomysł likwidacji lotniska ocenia co dziesiąty ankietowany.

Mieszkańcy pozostałych części Mazowsza (okręg nr. 5) również nie zgadzają się z planami zamknięcia Portu Lotniczego im. Chopina (60% przeciwników), a jedynie co piąty respondent ocenia możliwość likwidacji lotniska pozytywnie.

Odpowiedzi w podziale na okręgi do Parlamentu Europejskiego



Warszawa i okoliczne powiaty
okręg 4 do PE



Mazowieckie okręg 5 do PE

Mieszkańcy Mazowsza przeciwni rozbudowie Portu Lotniczego w Radomiu

Mieszkańcy województwa nie chcą rozbudowy „Radomia”

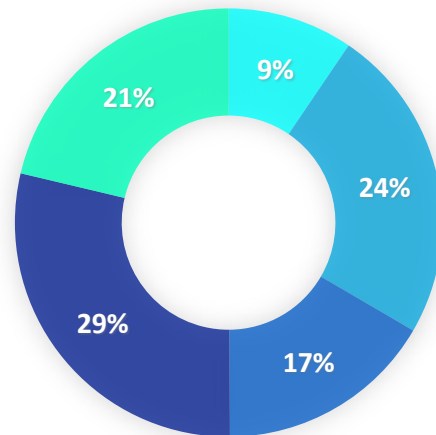
Spośród badanych Mazowszan, którzy znają plany budowy CPK, 46% jest nieprzychylnych rozbudowie Portu Lotniczego w Radomiu. Z kolei 33% respondentów ocenia plany inwestycyjne dobrze lub raczej dobrze. Co piąta osoba jest niezdecydowana i nie potrafi jednoznacznie odpowiedzieć na pytanie.

Mieszkańcy aglomeracji warszawskiej bardziej sceptyczni wobec planów niż przedstawiciele okręgu nr 5

Szczególnie negatywnie projekt rozbudowy lotniska w Radomiu oceniają mieszkańcy stolicy i okolic. 16% ankietowanych pomysł rozbudowy ocenia „raczej źle”, zaś 36% – „zdecydowanie źle”. Łącznie 28% warszawiaków i przedstawicieli ościennych powiatów ocenia projekt pozytywnie, a jednej piątej jest niezdecydowana.

Gminy leżące poza aglomeracją warszawską mają odmienne zdanie, niż mieszkańcy stolicy i okolic – negatywny stosunek do rozbudowy lotniska w Radomiu jest zdecydowanie mniej wyraźny. Więcej osób ocenia projekt jako zdecydowanie dobry (26%), niż zdecydowanie zły (21%). Jednocześnie obserwuje się nieznaczny wzrost grupy niezdecydowanej, do której zakwalifikowano 23% ankietowanych.

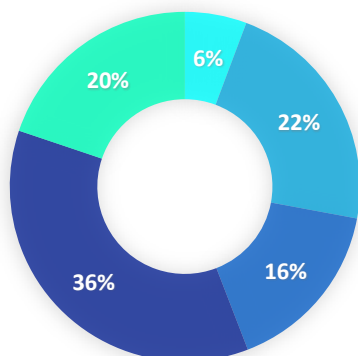
” Jak ocenia Pan/i decyzję o rozbudowie Portu Lotniczego w Radomiu?



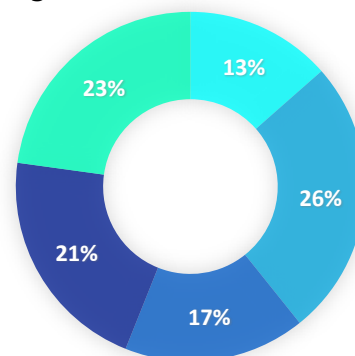
Mazowieckie

- Zdecydowanie dobrze
- Raczej dobrze
- Raczej źle
- Zdecydowanie źle
- Nie wiem / Trudno powiedzieć

Odpowiedzi w podziale na okręgi do Parlamentu Europejskiego

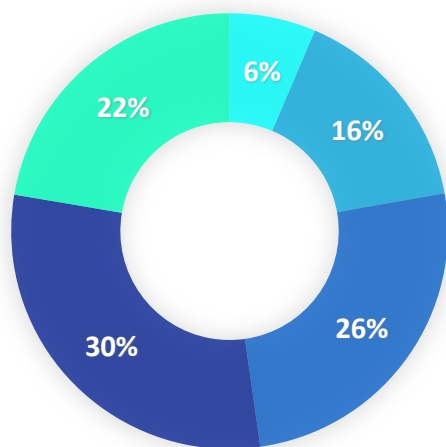


Warszawa i okoliczne powiaty
okręg 4 do PE



Mazowieckie okręg 5 do PE

Tanie latanie nie z Radomia



Mazowieckie

”

Jak ocenia Pan/i pomysł przeniesienia lotów tanich linii lotniczych z Okęcia do Portu Lotniczego w Radomiu?

- Zdecydowanie dobrze
- Raczej dobrze
- Raczej źle
- Zdecydowanie źle
- Nie wiem / Trudno powiedzieć

Większość Mazowszan przeciwna tanim lotom z Radomia

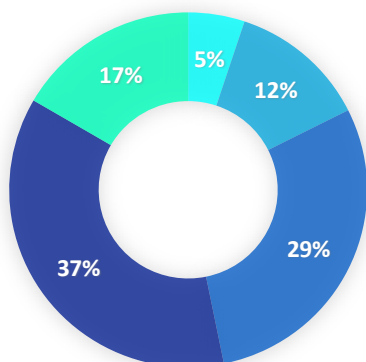
Na pytanie o ocenę pomysłu przeniesienia lotów tanich linii lotniczych z Okęcia do Portu Lotniczego w Radomiu, za jest 22% (6% „zdecydowanie, 16% „raczej”), zaś przeciwko – 56% (30% „zdecydowanie” i 26% „raczej”).

Niewielu Mazowszan zdecydowanie popiera pomysł, znaczna część bez zdania

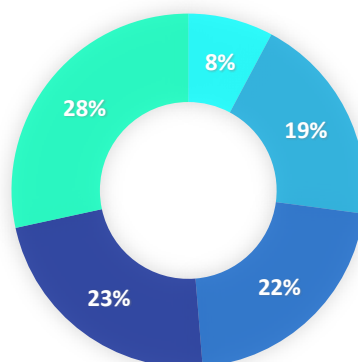
Mieszkańcy województwa w większości nie popierają tanich lotów z Radomia, a zdecydowany sprzeciw wyrażają mieszkańcy Warszawy i okolic, gdzie jedynie 17% ankietowanych projekt ocenia pozytywnie, a 66% – negatywnie. Wśród mieszkańców Mazowsza spoza centralnej części województwa przeciwko jest 45%, a za – 27%.

Warto zauważyć, iż znaczna część osób nie była w stanie jednoznacznie wyrazić swojego stanowiska. Odsetek osób niepewnych swojego zdania w okręgu wyborczym nr 5 sięgnął aż 28%, zaś w okolicy aglomeracji warszawskiej – 17%.

Odpowiedzi w podziale na okręgi do Parlamentu Europejskiego



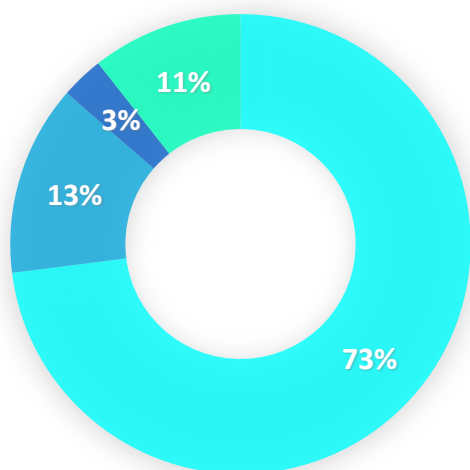
Warszawa i okoliczne powiaty
okręg 4 do PE



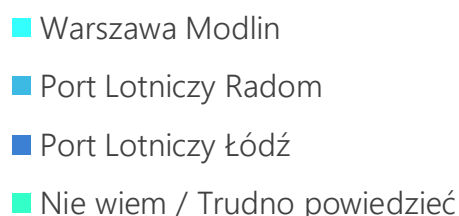
Mazowieckie okręg 5 do PE

Mieszkańcy Mazowsza preferują loty z Portu Lotniczego Warszawa – Modlin

Wśród osób z województwa, które słyszały o planach budowy CPK, zdecydowana większość, bo 73%, mając do dyspozycji podróż tanimi liniami lotniczymi z lotniska w Modlinie, w Radomiu oraz w Łodzi, wybiera Port Lotniczy Warszawa – Modlin, 11% respondentów odpowiedziało „nie wiem”, 13% wskazało na Radom, zaś 3% - Łódź.



” Gdyby miał/a Pan/i wybrać się w podróż samolotem tzw. tanich linii, to z którego lotniska wylatywał(a)by Pan/i najchętniej?

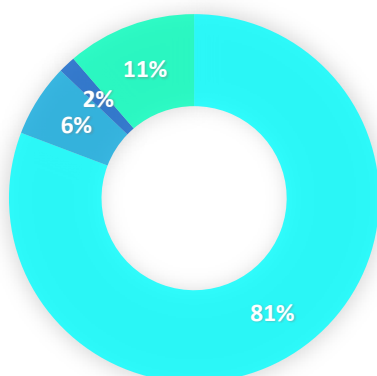


Mazowieckie

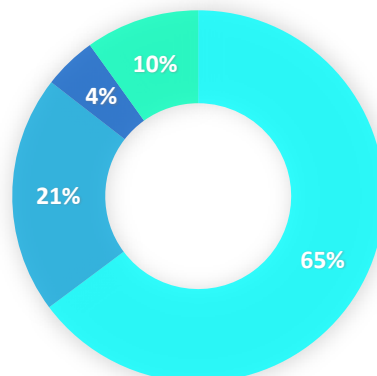
Aż 80% mieszkańców stolicy i okolic wskazało lotnisko Warszawa – Modlin. Jedynie co piąta osoba odpowiedziała inaczej: 6% respondentów wybrało Radom, 2% - Łódź, 11% nie potrafiło zdecydować.

Spośród mieszkańców Mazowsza spoza okręgu 4 do PE preferowaną podróż z Modlina deklaruje 65%. Na drugim miejscu uplasował się Port Lotniczy Radom (21%). 10% ankietowanych z tego obszaru nie potrafiło dokonać jednoznacznego wyboru. Najmniej osób (4%) wskazało zaś na Port Lotniczy Łódź.

Odpowiedzi w podziale na okręgi do Parlamentu Europejskiego



Warszawa i okoliczne powiaty
okręg 4 do PE



Mazowieckie okręg 5 do PE



Okiem eksperta

”

O ile badanie opinii wskazuje, że mieszkańcy Mazowsza nie mają jednoznacznego zdania na temat projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, o tyle wyniki sondażu na temat rozbudowy Portu Lotniczego w Radomiu są jednoznaczne. Mieszkańcy nie chcą podróżować z lotniska, które zlokalizowane jest daleko od ich miejsca zamieszkania i najchętniej, wybierając się w podróż tzw. tanimi liniami, podróżowaliby z lotniska w Modlinie. Wyniki badania IBRiS nie są zaskoczeniem. Port Lotniczy w Radomiu został już raz zweryfikowany przez rynek. Jego obszar oddziaływania okazał się niewystarczający, a daleki dystans od Warszawy sprawił, że nie stanowił on realnej konkurencji dla stołecznych lotnisk.

Inwestor lotniska w Radomiu zapewnia, że po modernizacji port będzie chętniej odwiedzany przez podróżnych. Jednak tym opiniom przeczą fakty. Spośród mieszkańców Mazowsza największym indeksem mobilności mogą się pochwalić warszawiacy. To oni najczęściej podróżują samolotem, bo pozwala im na to wysoki poziom zarobków w stołecznej aglomeracji. Tymczasem prawie 81% z nich deklaruje, że ich wyborem jako miejsca rozpoczęcia podróży z liniami niskokosztowymi będzie lotnisko w Modlinie – z Radomia chce latać jedynie 6% respondentów.

Lokalizacja lotniska komplementarnego do CPK w Radomiu nie znajduje analogii w Europie (110 km od centrum Warszawy). Np. paryskie lotnisko Beauvais przeznaczone dla tanich linii oddalone jest od centrum miasta o 80 km, Stansted – 57 km od Londynu, a Ciampino – 15 km od Rzymu. Dlaczego więc warszawiacy mają mieć najdalej zlokalizowane lotnisko dla tanich linii w Europie? Na rozwój wciąż czeka bliskie Warszawie lotnisko w Modlinie, które może przejąć cały ruch tanich i czarterowych linii.



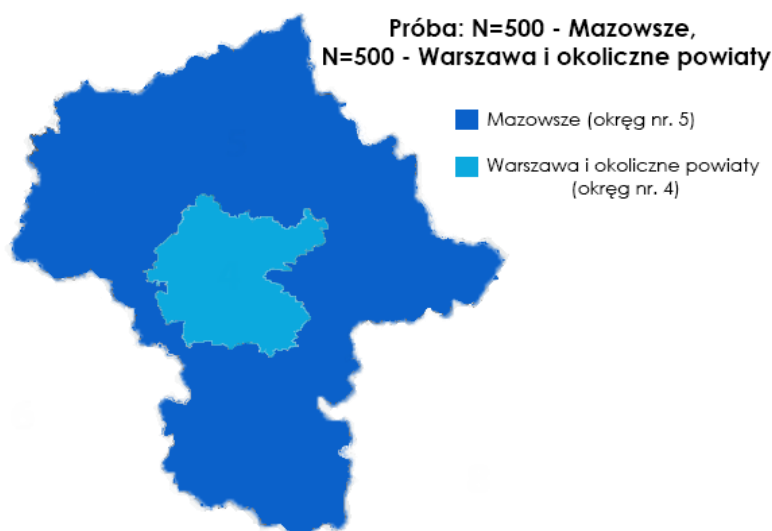
Cezary Holdenmajer

Prezes

Centrum Monitoringu Rozwoju Warszawy

Metodologia badania

Badanie „Barometr lotniczy, czyli co mieszkańcy Mazowsza sądzą o CPK i lotnisku w Radomiu” zostało przeprowadzone przez Instytut Badań Rynkowych i Społecznych IBRiS w ramach współpracy z Warszawskim Forum Samorządowym na reprezentatywnej próbie 1000 respondentów (500 – Warszawa i okolice, 500 – pozostała część Mazowsza). Badanie zostało zrealizowane metodą telefonicznych, standaryzowanych wywiadów kwestionariuszowych wspomaganych komputerowo (CATI). Badanie przeprowadzono w maju 2019 r.



O Warszawskim Forum Samorządowym

Warszawskie Forum Samorządowe to organizacja skupiająca aktywistów miejskich, samorządowców i ludzi, których celem jest rozwój Warszawy. WFS nie jest związana z żadną partią polityczną i skupia osoby wywodzące się z różnych środowisk oraz organizacji. Liderem i założycielem Warszawskiego Forum Samorządowego jest Grzegorz Gruchalski.

Barometr lotniczy, czyli co mieszkańcy Mazowsza sądzą o CPK i lotnisku w Radomiu

Raport Warszawskiego Forum Samorządowego

We współpracy z:



© 2019 Warszawskie Forum Samorządowe. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Cytowanie danych za: „Barometr Lotniczy Warszawskiego Forum Samorządowego”

Redakcja:

Grzegorz Gruchalski

Więcej informacji udziela:

Grzegorz Gruchalski

Warszawskie Forum Samorządowe

m: +48 792 010 276

e: warszawskieforumsamorzadowe@gmail.com



**WARSZAWSKIE FORUM
SAMORZĄDOWE**

„Barometr lotniczy, czyli co
mieszkańcy Mazowsza sądzą
o CPK i lotnisku w Radomiu”
maj 2019