

# Chiny rezygnują z Boeingów

#Pożegnania #Strategia i polityka #Transakcje 16 kwietnia 2025

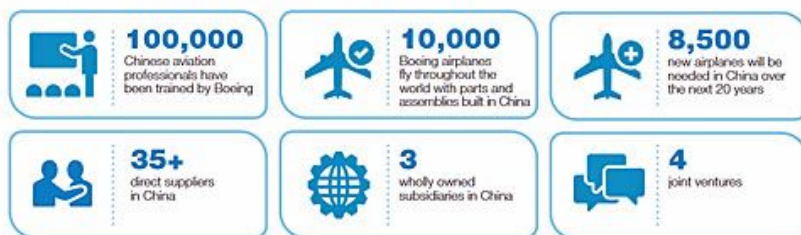
Władze ChRL zakazały rodzimym liniom lotniczym przyjmowania dostaw samolotów Boeinga oraz części i materiałów od amerykańskich przedsiębiorstw lotniczych. Jest to odpowiedź na zwiększenie przez USA ceł na produkty chińskie do 145%. Jako pierwsza poinformowała o tym agencja Bloomberg na podstawie źródeł nieoficjalnych. Dopiero później doniesienie potwierdził prezydent Donald Trump, pisząc w poście na Truth Social. – *Co ciekawe, po prostu wycofali się z dużej umowy z Boeingiem, mówiąc, że nie przejmą w posiadanie jego samolotów.*

## Boeing in China

Ilustracja: Boeing

Boeing has a long-standing partnership with China spanning 50 years. In 1972, the historic visit by President Richard Nixon to China led to the introduction of Boeing aircraft to the market. Today, Boeing jets are the mainstay of China's air travel and cargo system. The country has a component role on every current Boeing commercial airplane model – the 737, 747, 767, 777 and 787 Dreamliner. More than 10,000 Boeing airplanes currently fly throughout the world with parts and assemblies built in China. Boeing activity in China contributes more than \$1.5 billion annually in direct support of China's economy, including procurement from Boeing's extensive supply base, joint venture revenues, operations, training, and research and development investment.

### OUR COMMITMENT AND PARTNERSHIP



Według Bloomberg, Boeing przygotowywał się do wysłania do Chin około 10 samolotów modelu 737. Nie jest jasne, jak długo będzie obowiązywał zakaz na ich odbiór. Prawdopodobnie zakaz będzie wykorzystywany jako karta przetargowa w negocjacjach między Pekinem a Waszyngtonem.

Rządowy zakaz dotyczy przede wszystkim trzech największych chińskich przewoźników lotniczych – Air China, China Eastern i China Southern. W latach 2025–2027 planowały one odebrać, odpowiednio, 45, 53 i 81 samolotów Boeinga. Ich wartość można szacować na ok. 30 mld USD. W trudnej sytuacji amerykańskiego koncernu ([Dostawy Boeinga mniejsze o prawie 30% niż w 2023](#), 2024-07-16) to bardzo znacząca kwota. Jednak nawet jeśli Chiny podtrzymają zakaz nie powinno to istotnie wpłynąć na sytuację Boeinga w dłuższej perspektywie. Na pewno znajdzie on bowiem innych klientów, którzy – po niewielkich modyfikacjach – odkupią samoloty. Kłopotów Amerykanów nie wykorzysta europejski Boeing, który – z powodu nadmiaru zamówień – z trudem wywiązuje się z bieżących dostaw.

Wojna celna wywołana przez USA może spowodować problemy chińskiego przemysłu lotniczego. Chodzi w szczególności o program budowy samolotów C919 (odpowiednika Boeinga 737). Bez komponentów z USA ich dostawy staną się niemożliwe. Program musiałby zostać wstrzymany na kilka lat, a nawet mógłby upaść.

Powiązane wiadomości

[Chiny rezygnują z Boeingów \(2025-04-16\)](#)

[Dostawy Boeinga mniejsze o prawie 30% niż w 2023 \(2024-07-16\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o