

Niemiecki samochód patrolowy

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 21 maja 2008

Krauss-Maffei Wegmann z Monachium i Rheinmetall Defence z Düsseldorfu zainicjowały wspólny program, którego celem jest stworzenie nowej rodziny niemieckich samochodów patrolowych o masie od 5 do 9 t.

Artystyczna wizja nowego, niemieckiego samochodu patrolowego 4x4. Makieta pojazdu

Projekt jest rozwijany w związku z zapotrzebowaniem Bundeswehry na opancerzony pojazd typu GFF, który będzie służył do stworzenia całej rodziny dedykowanych wersji.

KMW i Rheinmetall planują stworzenie dwóch podstawowych modeli - lżejszego (AMPV 1) i cięższego (AMPV 2). Pierwszy, o nieco mniejszych wymiarach i słabszej ochronie balistycznej, przeznaczony byłby przede wszystkim do zadań łącznikowych. Cięższa, lepiej chroniona wersja służyłaby do stworzenia samochodów o wskazanym przez odbiorcę przeznaczeniu. Dodatkowo planowane jest wykonanie specjalnego wariantu samochodu patrolowego, przystosowanego do transportu lotniczego, na podwieszeniach śmigłowca klasy CH53.

Wszystkie wersje będą jednak charakteryzowały się wysokim stopniem unifikacji podzespołów i zostaną oparte na podobnym założeniu. Najlepiej chroniony - również przed skutkami wybuchów min - będzie przedział załogi. Obszerny bagażnik nie będzie zabezpieczony od spodu pancerzem. W czasie działania na misjach zagranicznych, w warunkach szczególnego zagrożenia, pojazdy będą wyposażone w dodatkowy pancerz, podobnie, jak dzieje się w przypadku bwp Puma. Jako silnik wybrano diesla o pojemności 3,2 l i mocy ok. 270 KM.

Wszystkie prace prowadzone są ze środków własnych niemieckich producentów sprzętu pancernego.



Artystyczna wizja nowego, niemieckiego samochodu patrolowego 4x4. Makieta pojazdu zostanie przedstawiona na tegorocznych, czerwcowych targach zbrojeniowych Eurosatory w Paryżu. Rozpoczęcie dostaw seryjnych samochodów planowane jest na 2011 / Rysunek: KMW

Projekt jest rozwijany w związku z zapotrzebowaniem Bundeswehry na opancerzony pojazd typu GFF, który będzie służył do stworzenia całej rodziny dedykowanych wersji.

KMW i Rheinmetall planują stworzenie dwóch podstawowych modeli - lżejszego (AMPV 1) i cięższego (AMPV 2). Pierwszy, o nieco mniejszych wymiarach i słabszej ochronie balistycznej, przeznaczony byłby przede wszystkim do zadań łącznikowych. Cięższa, lepiej chroniona wersja służyłaby do stworzenia samochodów o wskazanym przez odbiorcę przeznaczeniu. Dodatkowo planowane jest wykonanie specjalnego wariantu samochodu patrolowego, przystosowanego do transportu lotniczego, na podwieszeniach śmigłowca klasy CH53.

Wszystkie wersje będą jednak charakteryzowały się wysokim stopniem unifikacji podzespołów i zostaną oparte na podobnym założeniu. Najlepiej chroniony - również przed skutkami wybuchów min - będzie przedział załogi. Obszerny bagażnik nie będzie zabezpieczony od spodu pancerzem. W czasie działania na misjach zagranicznych, w warunkach szczególnego zagrożenia, pojazdy będą wyposażone w dodatkowy pancerz, podobnie, jak dzieje się w przypadku bwp Puma. Jako silnik wybrano diesla o pojemności 3,2 l i mocy ok. 270 KM.

Wszystkie prace prowadzone są ze środków własnych niemieckich producentów sprzętu pancernego.