

Rywalizacja o modernizację polskich Leopardów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 11 grudnia 2013

Inspektorat Uzbrojenia ogłosił dzisiaj listę konsorcjów rywalizujących o możliwość zmodernizowania polskich Leopardów 2A4.



Przegląd Leopardów 2A4 prowadzony w Wojskowych Zakładach Motoryzacyjnych w Poznaniu / Zdjęcie: Zdzisław Zieliński

Swoje zgłoszenia nadesłały trzy konsorcja. Pierwsze z nich to Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne (WZM) z Poznania wspólnie z Wojskowymi Zakładami Łączności nr 2 z Czernicy i Rheinmetall Landsysteme z Unterlüß. WZM ma już doświadczenie we współpracy z niemieckim partnerem przy przeglądach polskich czołgów ([WZMot serwisują Leopardy](#), 2011-07-22). Drugie konsorcjum sformowane jest przez warszawskie PCO wraz z tureckim przedsiębiorstwem Aselsan Elektronik Sanayi ve Ticaret z Ankarę. W skład trzeciego wchodzi gliwicki ZM Bumar-Łabędy i Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych (OBRUM) wraz z warszawskim Polskim Holdingiem Obronnym.

Pewnym zaskoczeniem jest udział tureckiego przedsiębiorstwa w aliansie z PCO, jak też brak dotychczasowego partnera Bumar-Łabędy – niemieckiego koncernu Krauss Maffei Wegmann ([Remont kolejnych Leopardów](#), 2012-04-24). Jest to o tyle istotne, że ewentualny kontrakt będzie się wiązał nie tylko z modernizacją czołgów, ale również objęciem ich obsługą serwisową.

29 października 2013 Inspektorat Uzbrojenia ogłosił zamówienie otwarte na modernizację 128 czołgów Leopard 2A4 eksploatowanych od ponad dekady w Wojsku Polskim do standardu Leopard 2PL. Wcześniej od 15 marca do 13 sierpnia prowadzony był dialog techniczny ([Przetarg na modernizację polskich Leopardów](#), 2013-10-30; [Początek polonizacji Leopardów 2A4](#), 2013-03-01).

Według pierwotnego harmonogramu, pierwszy zmodernizowany pojazd miał być dostarczony do 28 listopada 2014, a umowa miała się zakończyć 29 listopada 2019. Jednak 12 listopada zdecydowano się usunąć tę pierwszą datę, pozostawiając jednak bez zmian termin zakończenia modernizacji.

3 grudnia zmieniono kryteria ostatecznej oceny ofert. Pierwotnie cena miała wagę 75%, okres gwarancji 20%, a termin wykonania 5%. Obecnie, cena proponowanej modernizacji stanowi jedynie 60% wartości oceny, okres gwarancji 10%, a termin wykonania 5%. Pojawiło się nowe kryterium, określone mianem *wartości polonizacji*. Wyraża ono wartość brutto (w złotych) podzespołów i środków materiałów używanych do modernizacji Leoparda 2A4 wyprodukowanych na terenie Polski. Nie można w tej wartości zawrzeć kosztów robocizny przy czynnościach modernizacyjnych. Dobrze, że takie kryterium wprowadzono do ostatecznej oceny ofert. Jednak, aby zabezpieczyć interes polskiego przemysłu obronnego i użytkowników sprzętu, powinno być ono na jeszcze wyższym poziomie.

4 grudnia przesunięto termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu z 10 grudnia 2013 na 10 stycznia 2014.

22 listopada 2013 MON kupiło bez przetargu kolejną partię używanych niemieckich czołgów za 780 mln zł ([MON: stare Leopardy zamiast modernizacji armii](#), 2013-11-22), w tym 105 Leopardów 2A5 oraz 14 starszych i wysłużonych Leopardów 2A4. Co istotne, tych ostatnich pojazdów nie uwzględniono w planach modernizacyjnych. Zakup niemieckich wozów bojowych spotkał się ze sprzeciwem opozycji politycznej. Poseł Zbyszek Zaborowski (SLD) zwrócił się w oficjalnym liście do ministra obrony narodowej Tomasza Siemoniaka o wstrzymanie tej decyzji. Powołał się przy tym na brak zabezpieczenia interesów polskiego przemysłu ([Wstrzymanie zakupu Leopardów?](#), 2013-11-28).

Powiązane wiadomości

[Rywalizacja o modernizację polskich Leopardów \(2013-12-11\)](#)

[WZMot serwisują Leopardy \(2011-07-22\)](#)

[Remont kolejnych Leopardów \(2012-04-24\)](#)

[Początek polonizacji Leopardów 2A4 \(2013-03-01\)](#)

[130 mld zł na modernizację \(2012-12-12\)](#)

[Modernizacja bez wizji \(2009-10-26\)](#)

[Marynarka Wojenna RP do 2030 \(2012-03-29\)](#)

[Przetarg śmigłowcowy cd \(2012-10-02\)](#)

[O Tarczy Polski w Senacie RP \(2012-11-08\)](#)

[Przetarg na modernizację polskich Leopardów \(2013-10-30\)](#)

[WZMot serwisują Leopardy \(2011-07-22\)](#)

[Remont kolejnych Leopardów \(2012-04-24\)](#)

[Początek polonizacji Leopardów 2A4 \(2013-03-01\)](#)

130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
MON: stare Leopardy zamiast modernizacji armii (2013-11-22)
Leopardy 2A5 już w listopadzie (2013-10-28)
Następca Stara 266 (2011-12-06)
Remont kolejnych Leopardów (2012-04-24)
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
Początek polonizacji Leopardów 2A4 (2013-03-01)
Leopardy 2A4 i 2A5 dla WP już w 2013? (2013-05-07)
Centrum Silników Wojskowych w Poznaniu (2013-10-28)
Przetarg na modernizację polskich Leopardów (2013-10-30)
WZMot serwisują Leopardy (2011-07-22)
Remont kolejnych Leopardów (2012-04-24)
Początek polonizacji Leopardów 2A4 (2013-03-01)
Wstrzymanie zakupu Leopardów? (2013-11-28)
MON: stare Leopardy zamiast modernizacji armii (2013-11-22)
Leopardy 2A5 już w listopadzie (2013-10-28)
Przetarg na modernizację polskich Leopardów (2013-10-30)
