

# Wstrzymanie zakupu Leopardów?

#Wojska lądowe 28 listopada 2013

**Posel Zbyszek Zaborowski zwrócił się w oficjalnym liście do ministra obrony narodowej Tomasza Siemoniaka o wstrzymanie decyzji w sprawie zakupu czołgów Leopard 2. Powołał się przy tym na niezabezpieczenie interesów polskiego przemysłu.**



Zdjęcie: Zdzisław Zieliński

Według posła Zbyszka Zaborowskiego z SLD, zawierając umowę o zakupie w 2002 pierwszej transzy czołgów, strony zgodziły się, że serwisowanie i modernizowanie Leopardów będą wykonywane *przez polskie przedsiębiorstwa w oparciu o przekazaną przez przemysł niemiecki dokumentację*. Dodatkowo założono, że niemieckie zakłady pomogą w *leopardyzacji* polskich PT-91. Informacje te miał potwierdzić w Sejmie ówczesny szef resortu obrony, Jerzy Szmajdziński.

Porozumienie nie zostało jednak wykonane, według posła, Zaborowskiego z winy MON. *Według informacji, które uzyskałem od polskich przedsiębiorstw, Leopardy, które są w wyposażeniu Sił Zbrojnych są serwisowane głównie w oparciu o części niemieckie, a jeśli chcą robić modernizację, to dokumentację mogą sobie kupić za ok. 100 mln zł (...)* Nikogo nie stać na wyłożenie tak wielkich pieniędzy!

*Tymczasem Wiceminister Waldemar Skrzypczak domagał się od ZM Bumar-Łabędy przedstawienia programu modernizacji, co było fikcją, bo Łabędy nie miały dokumentacji, a sam Minister nie chciał im podać WTT na tę modernizację. (...) Dziś dowiaduję się, że MON ogłosiło przetarg na modernizację Leopardów, jakby celowo dotąd czekało na wygaśnięcie umowy z Niemcami, bo właśnie minęło 10 lat ważności tej umowy.*

W takiej sytuacji poseł zwrócił się do ministra Tomasza Siemoniaka o wstrzymanie decyzji w sprawie sprowadzenia do Polski czołgów *złomowanych w armii niemieckiej*. Zwrócił się też o przedstawienie posłom Komisji Obrony Narodowej *warunków zabezpieczenia interesu polskiego przemysłu w nowej umowie*.

Przypomnijmy, że 22 listopada br. MON kupiło bez przetargu 105 czołgów Leopard 2A5, 14 Leopard 2A4 oraz ok. 200 pojazdów zabezpieczenia za 187 mln Euro, czyli ok. 780 mln zł ([MON: stare Leopardy zamiast modernizacji armii](#), 2013-11-22). Nie ujawniono przy tym żadnych szczegółów dotyczących serwisowania i remontowania tych pojazdów oraz roli polskich przedsiębiorstw w tym procesie. Wypowiedzi wiceministra Waldemara Skrzypczaka sugerują, że kwestie te nie były w ogóle przedmiotem porozumienia.

W myśl prawa międzynarodowego, kraj użytkujący importowany sprzęt wojskowy ma pełne prawo do samodzielnej obsługi wyposażenia, jego remontowania i modernizowania, z myślą o własnym rynku. Tymczasem w odniesieniu do Leopardów 2A4 wykorzystywanych przez WP brak dokumentacji technicznej powoduje, że polscy użytkownicy nie mają nawet wiedzy o składzie chemicznym płynów eksploatacyjnych. Według nieoficjalnych informacji, z winy resortu nie przetłumaczono też większości instrukcji użytkowania (poprzestając na podstawowych dokumentach), przez co spadł poziom bieżącej obsługi pojazdów.

Powiązane wiadomości

[Wstrzymanie zakupu Leopardów? \(2013-11-28\)](#)

[MON: stare Leopardy zamiast modernizacji armii \(2013-11-22\)](#)

[Leopardy 2A5 już w listopadzie \(2013-10-28\)](#)

[Następca Stara 266 \(2011-12-06\)](#)

[Remont kolejnych Leopardów \(2012-04-24\)](#)

[130 mld zł na modernizację \(2012-12-12\)](#)

[Początek polonizacji Leopardów 2A4 \(2013-03-01\)](#)

[Leopardy 2A4 i 2A5 dla WP już w 2013? \(2013-05-07\)](#)

[Centrum Silników Wojskowych w Poznaniu \(2013-10-28\)](#)

[Przetarg na modernizację polskich Leopardów \(2013-10-30\)](#)

[WZMot serwisują Leopardy \(2011-07-22\)](#)

[Remont kolejnych Leopardów \(2012-04-24\)](#)

[Początek polonizacji Leopardów 2A4 \(2013-03-01\)](#)