

PC-21 w pakiecie z Hawkami

#Lotnictwo wojskowe 18 maja 2012

Arabia Saudyjska zamierza kupić 55 samolotów szkolnych Pilatus PC-21 w uzupełnieniu negocjowanego równocześnie zamówienia na brytyjskie odrzutowce BAE Systems Hawk T2/Mk 128.

Zdjęcie: Pilatus Image not found or type unknown

Rozmowy na temat zakupu przez Arabię Saudyjską partii samolotów szkolno-treningowych trwają już od dłuższego czasu. Według *Flightglobal*, mają się zakończyć w ciągu najbliższych 2 miesięcy. Producent odrzutowych Hawków, BAE Systems reprezentuje w negocjacjach także szwajcarską wytwórnię Pilatus. W grę wchodzi zamówienie na 60 Hawków i 55 turbośmigłowych samolotów PC-21.

W sierpniu 2004 BAE Systems podpisał kontrakt na dostawę saudyjskim wojskom lotniczym 72 myśliwców Eurofighter Typhoon ([Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone](#), 2007-09-17, [Eurofightery Arabii Saudyjskiej](#), 2009-06-15). Teraz negocjuje kontrakt dotyczący szkolno-treningowych odrzutowców Hawk T128/T2 (ich produkcja została przerwana z braku zamówień). Brytyjski koncern oferuje samoloty tego typu także USA i Polsce. Z kolei PC-21 są oferowane przez BAE Systems RAF (Royal Air Force) w ramach koncepcji MFTS (Military Flying Training System).

W połowie lat 1980. Brytyjczycy i Szwajcarzy dostarczyli Saudyjczykom w ramach wspólnego kontraktu poprzedników obecnie oferowanych samolotów - PC-9 i Hawk 65/65A. Kontrakt, realizowany przez British Aerospace (poprzednika BAE Systems), dotyczył po 50 samolotów obu typów. Do tej pory saudyjskie wojska lotnicze używają 47 PC-9 i 29 Hawków (jeden z Hawków grupy akrobacyjnej Saudi Hawks rozbił się niedawno, w czasie treningu 20 grudnia 2012, po zderzeniu z ptakiem, jego pilot przeżył).

Na wymianę kupionych w latach 1980. 30 samolotów PC-7 na PC-21 zdecydowały się niedawno ZEA ([Obłot Pilatusa dla PC-21 dla ZEA](#), 2010-11-24). Zamówiły 25 PC-21, dostarczanych od końca 2011. Od nowych Hawków Emiraty wolały jednak włoskie M-346 Master.



Zdjęcie: Pilatus

Rozmowy na temat zakupu przez Arabię Saudyjską partii samolotów szkolno-treningowych trwają już od dłuższego czasu. Według *Flightglobal*, mają się zakończyć w ciągu najbliższych 2 miesięcy. Producent odrzutowych Hawków, BAE Systems reprezentuje w negocjacjach także szwajcarską wytwórnię Pilatus. W grę wchodzi zamówienie na 60 Hawków i 55 turbośmigłowych samolotów PC-21.

W połowie lat 1980. Brytyjczycy i Szwajcarzy dostarczyli Saudyjczykom w ramach wspólnego kontraktu poprzedników obecnie oferowanych samolotów - PC-9 i Hawk 65/65A. Kontrakt, realizowany przez British Aerospace (poprzednika BAE Systems), dotyczył po 50 samolotów obu typów. Do tej pory saudyjskie wojska lotnicze używają 47 PC-9 i 29 Hawków (jeden z Hawków grupy akrobacyjnej Saudi Hawks rozbił się niedawno, w czasie treningu 20 grudnia 2012, po zderzeniu z ptakiem, jego pilot przeżył).

Na wymianę kupionych w latach 1980. 30 samolotów PC-7 na PC-21 zdecydowały się niedawno ZEA ([Obłot Pilatusa dla PC-21 dla ZEA](#), 2010-11-24). Zamówiły 25 PC-21, dostarczanych od końca 2011. Od nowych Hawków Emiraty wolały jednak włoskie M-346 Master.

Powiązane wiadomości

[PC-21 w pakiecie z Hawkami \(2012-05-18\)](#)

[Eurofighterzy dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Eurofighterzy Arabii Saudyjskiej \(2009-06-15\)](#)

[Eurofighterzy dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofighterzy dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Mniej brytyjskich Eurofighterów? \(2009-06-09\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofighter niezagrożony? \(2008-10-06\)](#)

Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA (2010-11-24)
2 Erieye i 25 PC-21 dla ZEA (2009-11-17)
Włosi stracą kontrakt? (2010-01-29)
M-346 dla ZEA (2009-02-27)
Pierwsza umowa M-346 (2009-11-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o