

Modernizacja BMD-1 za 2 mld rubli

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 3 kwietnia 2012

Ministerstwo obrony FR planuje zmodernizowanie 135 bojowych wozów desantu BMD-1. Program ma kosztować blisko 2 mld rubli.



Pozostające w linii bojowe wozy desantu BMD-1 mają średnio po 40 lat. Produkcję ich następców - BMD-2 zakończono ponad 10 lat temu. I to do ich standardu miałyby zostać doprowadzonych 135 BMD-1. MO FR ogłosiło przetarg na wykonanie związanych z tym prac, o czym informują *Izwiestia*. Wymianie miałyby podlegać silniki, działa oraz systemy kierowania ogniem i łączności. Cena jednostkowa modernizacji nie może przekroczyć 14,8 mln rubli, co daje całkowitą

kwotę planowanego kontraktu na poziomie 2 mld rubli.

Zwycięzca przetargu powinien sam odebrać wskazane BMD-1 z Pskowa, Tuły, Omska i Riazania, a po remoncie dostarczyć je tam z powrotem. Z kompletem części zamiennych i gwarancją obejmującą 3 tys. km przebiegu. Zgłoszenia do przetargu będą przyjmowane do 19 kwietnia, a jego rozstrzygnięcie jest planowane na 2 maja, gdy odbędzie się aukcja elektroniczna.

Plan resortu wywołał protesty wojskowych i niezależnych analityków. Uważają oni, że modernizowanie mało przydatnych w obecnych realiach i nie dających realnej ochrony przewożonym żołnierzom pojazdów to wyrzucanie pieniędzy. Zbudowany w znacznej części z aluminium BMD-1 jest co prawda dostatecznie lekki, by móc być desantowanym z użyciem spadochronu (waży 13 t), ale nie chroni nawet przed bronią strzelecką, a po wybuchu miny po prostu się rozpada. Analitycy uważają, że lepiej byłoby kupić najnowszą wersję bojowego wozu piechoty (BMP).

Urzednicy z MO bronia sie, twierdzac ze modernizacja bedzie relatywnie tania. W przeliczeniu na obecna sile nabywca, BMD-1 kosztowaly ok. 50 mln rubli, a BMD-2 blisko 10 mln rubli wiecej. W wyniku modernizacji wykorzystano sie najdrozszy podzespol - aluminiowy kadlub, uzyskujac za okolo jedna czwartą ceny woz o nowych mozliwosciach. Kupno nowych pojazdow tej klasy w ogole nie wchodzi w rachube, bo Kurganmaszawod proponuje BMD-4 ([Lista zyczen rosyjskich dowodcow](#), 2008-09-23) za rownowartość wspolczesnego czołgu.

W przetargu wezmą udział Wołgogradzkie zakłady ciągnikowe (WgTZ), gdzie powstawały BMD-1. Ich specjaliści twierdzą, że największym wyzwaniem będzie zamiana półautomatycznej armaty 2A28 kal. 73 mm o szybkostrzelności 6-8 strz./min. na automatyczną 2A42 kal. 30 mm o szybkostrzelności 550 strz./min. Wymiana silnika, wyposażenia elektronicznego, układów zasilania itp., to typowe prace remontowe, prowadzone już wcześniej w zakładach.

Przetarg na modernizację BMD-1 wpisuje się w strategię MO FR. Resort zapowiedział, że nie będzie w najbliższych latach kupował nowego sprzętu pancernego, a jedynie modernizował już posiadany. Na przykład czołgi T-72 będą doprowadzane do standardu T-90, co ma być trzy razy tańsze niż kupno nowych czołgów. Pierwszymi nowymi rosyjskimi czołgami, przewidzianymi do zakupu po 2015, mają być wozy powstałe na bazie ciężkiej uniwersalnej platformy gąsienicowej Armata ([Nowy rosyjski czołg w 2013?](#), 2012-02-22) projektowanej przez Uralwagonsawod. W tym samym czasie miałyby rozpocząć się dostawy kołowych transporterów opancerzonym powstałych w ramach programu Bumerang ([FR rezygnuje z BRT-90](#), 2011-10-30).

Pozostające w linii bojowej wozy desantu BMD-1 mają średnio po 40 lat. Produkcję ich następców - BMD-2 zakończono ponad 10 lat temu. I to do ich standardu miałyby zostać doprowadzonych 135 BMD-1. MO FR ogłosiło przetarg na wykonanie związanych z tym prac, o czym informują *Izwestia*. Wymianie miałyby podlegać silniki, działa oraz systemy kierowania ogniem i łączności. Cena jednostkowa modernizacji nie może przekroczyć 14,8 mln rubli, co daje całkowitą kwotę planowanego kontraktu na poziomie 2 mld rubli.

Zwycięzca przetargu powinien sam odebrać wskazane BMD-1 z Pskowa, Tuły, Omska i Riazania, a po remoncie dostarczyć je tam z powrotem. Z kompletem części zamiennych i gwarancją obejmującą 3 tys. km przebiegu. Zgłoszenia do przetargu będą przyjmowane do 19 kwietnia, a jego rozstrzygnięcie jest planowane na 2 maja, gdy odbędzie się aukcja elektroniczna.

Plan resortu wywołał protesty wojskowych i niezależnych analityków. Uważają oni, że modernizowanie mało przydatnych w obecnych realiach i nie dających realnej ochrony przewożonym żołnierzom pojazdów to wyrzucanie pieniędzy. Zbudowany w znacznej

części z aluminium BMD-1 jest co prawda dostatecznie lekki, by móc być desantowanym z użyciem spadochronu (waży 13 t), ale nie chroni nawet przed bronią strzelecką, a po wybuchu miny po prostu się rozpada. Analitycy uważają, że lepiej byłoby kupić najnowszą wersję bojowego wozu piechoty (BMP).

Urzednicy z MO bronią się, twierdząc że modernizacja będzie relatywnie tania. W przeliczeniu na obecną siłę nabywczą, BMD-1 kosztowały ok. 50 mln rubli, a BMD-2 blisko 10 mln rubli więcej. W wyniku modernizacji wykorzystano się najdroższy podzespół - aluminiowy kadłub, uzyskując za około jedną czwartą ceny wóz o nowych możliwościach. Kupno nowych pojazdów tej klasy w ogóle nie wchodzi w rachubę, bo Kurganmaszawod proponuje BMD-4 ([Lista życzeń rosyjskich dowódców](#), 2008-09-23) za równowartość współczesnego czołgu.

W przetargu wezmą udział Wołgogradzkie zakłady ciągnikowe (WgTZ), gdzie powstawały BMD-1. Ich specjaliści twierdzą, że największym wyzwaniem będzie zamiana półautomatycznej armaty 2A28 kal. 73 mm o szybkostrzelności 6-8 strz./min. na automatyczną 2A42 kal. 30 mm o szybkostrzelności 550 strz./min. Wymiana silnika, wyposażenia elektronicznego, układów zasilania itp., to typowe prace remontowe, prowadzone już wcześniej w zakładach.

Przetarg na modernizację BMD-1 wpisuje się w strategię MO FR. Resort zapowiedział, że nie będzie w najbliższych latach kupował nowego sprzętu pancernego, a jedynie modernizował już posiadany. Na przykład czołgi T-72 będą doprowadzane do standardu T-90, co ma być trzy razy tańsze niż kupno nowych czołgów. Pierwszymi nowymi rosyjskimi czołgami, przewidzianymi do zakupu po 2015, mają być wozy powstałe na bazie ciężkiej uniwersalnej platformy gąsienicowej Armata ([Nowy rosyjski czołg w 2013?](#), 2012-02-22) projektowanej przez Uralwagonzawod. W tym samym czasie miałyby rozpocząć się dostawy kołowych transporterów opancerzonym powstałych w ramach programu Bumerang ([FR rezygnuje z BRT-90](#), 2011-10-30).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja BMD-1 za 2 mld rubli \(2012-04-03\)](#)

[Lista życzeń rosyjskich dowódców \(2008-09-23\)](#)

[Zamówienia uzbrojenia w Rosji na 3 lata \(2007-09-14\)](#)

[FR rezygnuje z BTR-90 \(2011-10-30\)](#)

[Poniżej miliona żołnierzy w SZ FR \(2010-11-01\)](#)

[Rośnie liczba samobójstw w armiach USA i Rosji \(2007-09-21\)](#)

[Nowy projekt reformy armii FR \(2008-10-14\)](#)

[52 tysiące mieszkań dla żołnierzy rosyjskich \(2009-05-23\)](#)

[Izraelskie komponenty bsl dla Rosji \(2010-10-13\)](#)

[Armada – czołg rosyjski 2015 \(2011-04-29\)](#)

[Czarny Orzeł nie istnieje \(2009-09-13\)](#)

[Tajny pokaz T-95 \(2010-07-15\)](#)

Kolejny wybuch amunicji w FR (2011-10-17)
25 ofiar wybuchu na poligonie (2010-06-23)
Pożar w kolejnym arsenale w Rosji (2011-06-03)
Wybuch na poligonie Aszułuk (2011-08-25)
Nowy rosyjski czołg w 2013? (2012-02-22)
Jeszcze o rosyjskich zbrojeniach (2011-02-25)
Triumfator-M w 2015 (2010-05-03)
Iveco zamiast Tigrów (2010-08-07)
Ponad 22 bln rubli na modernizację (2010-09-23)
Zwielokrotnienie rosyjskich zbrojeń (2010-10-14)
Poniżej miliona żołnierzy w SZ FR (2010-11-01)
Jurij Dołgorukij czeka na Buławę? (2010-12-21)
Armada – czołg rosyjski 2015 (2011-04-29)
Czarny Orzeł nie istnieje (2009-09-13)
Tajny pokaz T-95 (2010-07-15)
Terminator i T-90S w Niżnym Tagile (2011-09-09)
