

FR rezygnuje z BTR-90

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 30 października 2011

Ministerstwo obrony FR nie zakupi nowej wersji transportera opancerzonego BTR-90 - Rostok. Oznacza to koniec rozwoju tej konstrukcji i potrzebę zakupu transporterów za granicą.



Seryjna produkcja transporterów BTR-90 Rostok (GAZ-5923) miała rozpocząć się w 2011 (prototyp pierwotnej odmiany powstał jeszcze w 1994). Ministerstwo obrony FR zrezygnowało jednak z umieszczenia w programie modernizacji Sił Zbrojnych do 2020 planu zakupu tych pojazdów. Nie spełniają one bowiem wymagań armii. Brak rodzimych zamówień oznacza ograniczenie możliwości eksportu BTR-90 i prawdopodobny koniec

rozwoju tej konstrukcji (m.in. następcy BTR-90 - transportera Gilza z napędem przeniesionym do przodu i przedziałem desantu w tylnej części). Armia FR poszukuje zaś transporterów opancerzonych za granicą. Pierwsza partia importowa ma sięgać 200 pojazdów.

Konstruktorzy BTR-90 wprowadzili wiele zmian w stosunku do pozostającego w uzbrojeniu BTR-80. Zwiększyli mobilność transportera - mimo, że jest on większy i cięższy, zredukowali nacisk na grunt, zmniejszyli promień skrętu, prędkość pojazdu w obu kierunkach jest podobna, a przeszkody wodne może on pokonywać z marszu. Lepiej chronieni są też żołnierze w jego wnętrzu - dzięki zmianie ukształtowania spodniej części kadłuba zwiększyła się odporność na wybuchy min. Przednie opancerzenie wytrzymuje ostrzał z broni kal. 30 mm, a boczne do 12,7 mm. Całkiem nowoczesne są też systemy informacyjne i kierowania ogniem. Nie wystarczyło to jednak, by przekonać decydentów z resortu obrony do zakupu BTR-90 dla zastąpienia BTR-80. Ograniczona liczba tych ostatnich zostanie zmodernizowana do bliżej nieokreślonego jeszcze standardu BTR-80M. Technologie i rozwiązania konstrukcyjne

opracowane dla BTR-90 mają zaś zostać wykorzystane w zupełnie nowym, większym pojeździe, rozwijaną pod kryptonimem Bumerang platformą wielozadaniową.

Jednym z głównych zarzutów wobec BTR-90 jest brak wyjścia dla desantu z tyłu. Nowy pojazd nie wywołał też entuzjazmu żołnierzy, którzy BTR-80 jeżdżą na opancerzeniu, by nie zginąć w jego wnętrzu po najechaniu na minę. Transportery oferowane przez Arzamasskij maszynostroitelnyj zawod zestarzały się nie tylko technicznie, ale i moralnie.

Ministerstwo finansów zaplanowało ograniczenie wydatków na modernizację uzbrojenia w latach 2012-2013 na poziomie 100 mld rubli. Zaoszczędzone pieniądze mają zostać przeznaczone na zwiększenie płac i świadczeń socjalnych w armii, która podlega konsekwentnemu uzawodowieniu. Dla przykładu - od 1 stycznia 2012 porucznik ma zarabiać 50 tys. rubli zamiast obecnych 15 tysięcy. Z licznymi dodatkami jego płaca sięgnie nawet 80-100 tys. rubli.

Według ministra obrony FR, Anatolija Sierdiukowa, pierwotny plan modernizacji uzbrojenia do 2020 miał pochłonąć 28,7 bln rubli. Tę kwotę zredukowano jednak do 20 bln rubli, co i tak jest w warunkach rosyjskich ogromnym wydatkiem. Teraz resort obrony poszukuje możliwości zoptymalizowania wydatków. W pierwszej kolejności będzie ona polegała na rezygnacji z zakupów przestarzałych typów rodzimego uzbrojenia. Równolegle będzie zwiększany import wybranych typów broni wraz z technologiami ich produkcji.

Niedawno MO FR zrezygnowało z zakupów nowych, zmodernizowanych czołgów T-90. Każdy z nich miał kosztować 118 mln rubli ([Armada - czołg rosyjski 2015](#), 2011-04-29). Ponieważ armia rosyjska ma aż 10 tys. starych T-72 i T-80, pieniądze będą przeznaczane na modernizację części z nich. Za 30-40 mln rubli od sztuki mogą one zostać doprowadzone do standardu T-90. Na razie nie będzie też projektowany nowy czołg. - *Konstruktor następcy T-90 powiedział, że nowa konstrukcja ma zawierać 60% jego komponentów. Co to więc za nowy czołg? Zdecydowałem o zakończeniu programu* - powiedział Sierdiukow.

Redukcja liczebności armii generuje wiele problemów, w tym konieczność utylizacji zapasów. Samych karabinków Kałasznikowa - AK-47 w magazynach pozostaje 7 milionów przy zaledwie milionowej armii ([Poniżej miliona żołnierzy w SZ FR](#), 2010-11-01). Tragiczne skutki przynosi pozbywanie się starej amunicji - FR wstrząsają co kilka miesięcy wybuchy w redukowanych arsenalach ([Kolejny wybuch amunicji w FR](#), 2011-10-17).



Seryjna produkcja transporterów BTR-90 Rostok (GAZ-5923) miała rozpocząć się w 2011 (prototyp pierwotnej odmiany powstał jeszcze w 1994). Ministerstwo obrony FR zrezygnowało jednak z umieszczenia w programie modernizacji Sił Zbrojnych do 2020 planu zakupu tych pojazdów. Nie spełniają one bowiem wymagań armii. Brak rodzimych zamówień oznacza ograniczenie możliwości eksportu BTR-90 i prawdopodobny koniec rozwoju tej konstrukcji (m.in. następcy BTR-90 - transportera Gilza z napędem przeniesionym do przodu i przedziałem desantu w tylnej części). Armia FR poszukuje zaś transporterów opancerzonych za granicą. Pierwsza partia importowa ma sięgać 200 pojazdów.

Konstruktorzy BTR-90 wprowadzili wiele zmian w stosunku do pozostającego w uzbrojeniu BTR-80. Zwiększyli mobilność transportera - mimo, że jest on większy i cięższy, zredukowali nacisk na grunt, zmniejszyli promień skrętu, prędkość pojazdu w obu kierunkach jest podobna, a przeszkody wodne może on pokonywać z marszu. Lepiej chronieni są też żołnierze w jego wnętrzu - dzięki zmianie ukształtowania spodniej części kadłuba zwiększyła się odporność na wybuchy min. Przednie opancerzenie wytrzymuje ostrzał z broni kal. 30 mm, a boczne do 12,7 mm. Całkiem nowoczesne są też systemy informacyjne i kierowania ogniem. Nie wystarczyło to jednak, by przekonać decydentów z resortu obrony do zakupu BTR-90 dla zastąpienia BTR-80. Ograniczona liczba tych ostatnich zostanie zmodernizowana do bliżej nieokreślonego jeszcze standardu BTR-80M. Technologie i rozwiązania konstrukcyjne opracowane dla BTR-90 mają zaś zostać wykorzystane w zupełnie nowym, większym pojeździe, rozwijaną pod kryptonimem Bumerang platformą wielozadaniową.

Jednym z głównych zarzutów wobec BTR-90 jest brak wyjścia dla desantu z tyłu. Nowy pojazd nie wywołał też entuzjazmu żołnierzy, którzy BTR-80 jeżdżą na opancerzeniu, by nie zginąć w jego wnętrzu po najechaniu na minę. Transportery oferowane przez Arzamasskij maszynostroitelnyj zawod zestarzały się nie tylko technicznie, ale i

moralnie.

Ministerstwo finansów zaplanowało ograniczenie wydatków na modernizację uzbrojenia w latach 2012-2013 na poziomie 100 mld rubli. Zaoszczędzone pieniądze mają zostać przeznaczone na zwiększenie płac i świadczeń socjalnych w armii, która podlega konsekwentnemu uzawodowieniu. Dla przykładu - od 1 stycznia 2012 porucznik ma zarabiać 50 tys. rubli zamiast obecnych 15 tysięcy. Z licznymi dodatkami jego płaca sięgnie nawet 80-100 tys. rubli.

Według ministra obrony FR, Anatolija Sierdiukowa, pierwotny plan modernizacji uzbrojenia do 2020 miał pochłonąć 28,7 bln rubli. Tę kwotę zredukowano jednak do 20 bln rubli, co i tak jest w warunkach rosyjskich ogromnym wydatkiem. Teraz resort obrony poszukuje możliwości zoptymalizowania wydatków. W pierwszej kolejności będzie ona polegała na rezygnacji z zakupów przestarzałych typów rodzimego uzbrojenia. Równolegle będzie zwiększany import wybranych typów broni wraz z technologiami ich produkcji.

Niedawno MO FR zrezygnowało z zakupów nowych, zmodernizowanych czołgów T-90. Każdy z nich miał kosztować 118 mln rubli ([Armada - czołg rosyjski 2015](#), 2011-04-29). Ponieważ armia rosyjska ma aż 10 tys. starych T-72 i T-80, pieniądze będą przeznaczone na modernizację części z nich. Za 30-40 mln rubli od sztuki mogą one zostać doprowadzone do standardu T-90. Na razie nie będzie też projektowany nowy czołg. - *Konstruktor następcy T-90 powiedział, że nowa konstrukcja ma zawierać 60% jego komponentów. Co to więc za nowy czołg? Zdecydowałem o zakończeniu programu* - powiedział Sierdiukow.

Redukcja liczebności armii generuje wiele problemów, w tym konieczność utylizacji zapasów. Samych karabinków Kałasznikowa - AK-47 w magazynach pozostaje 7 milionów przy zaledwie milionowej armii ([Poniżej miliona żołnierzy w SZ FR](#), 2010-11-01). Tragiczne skutki przynosi pozbywanie się starej amunicji - FR wstrząsają co kilka miesięcy wybuchy w zredukowanych arsenalach ([Kolejny wybuch amunicji w FR](#), 2011-10-17).

Powiązane wiadomości

[FR rezygnuje z BTR-90 \(2011-10-30\)](#)

[Poniżej miliona żołnierzy w SZ FR \(2010-11-01\)](#)

[Rośnie liczba samobójstw w armiach USA i Rosji \(2007-09-21\)](#)

[Nowy projekt reformy armii FR \(2008-10-14\)](#)

[52 tysiące mieszkań dla żołnierzy rosyjskich \(2009-05-23\)](#)

[Izraelskie komponenty bsl dla Rosji \(2010-10-13\)](#)

[Oś Tibilisi - Tel-Awiw? \(2008-09-04\)](#)

[Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD \(2009-04-07\)](#)

[Rosja kupuje kolejne izraelskie bsl \(2009-12-08\)](#)

5 mld rubli zmarnowanych na bsl (2010-04-07)

Rekompensata za S-300 dla Iranu (2010-10-07)

Armada - czołg rosyjski 2015 (2011-04-29)

Czarny Orzeł nie istnieje (2009-09-13)

Tajny pokaz T-95 (2010-07-15)

Kolejny wybuch amunicji w FR (2011-10-17)

25 ofiar wybuchu na poligonie (2010-06-23)

Pożar w kolejnym arsenale w Rosji (2011-06-03)

Wybuch na poligonie Aszułuk (2011-08-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o