

Norweski kontrakt na CV90

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 czerwca 2012

Norweska organizacja logistyki obronnej podpisała z BAE Systems Hägglunds umowę o modernizacji posiadanych i zakupieniu dodatkowych bwp CV90, za równowartość 1 mld USD.

Jeden z CV90 Batalionu Telemark, w czasie tegorocznego pokazu / Zdjęcie: MO Norwegi

Modernizacja CV90 polega na poprawie właściwości bojowych wozów w kilku obszarach. Pojazdy mają otrzymać m.in. wzmocniony pancerz, pod kątem przetrwania wybuchów min i nowe gumowe nakładki na gąsienice. Największe zmiany dotyczą jednak zainstalowanie nowego systemu wspomagania dowodzenia, wpiętego w sieciocentryczny system zarządzania walką, co wiąże się także z wykorzystaniem bsl i bezzałogowych, rozpoznawczych platform lądowych. Koszt całego programu obliczono na 10 mld NOK, czyli równowartość ok. 1,6 mld USD (zobacz: [Modernizacja i zakup CV90](#)).

Obecnie norweskie wojska lądowe posiadają 103 CV9030N. Kontrakt przewiduje zakup kolejnych 43 nowych pojazdów. Po wypełnieniu warunków umowy, w 2018 użytkownik będzie dysponował 74 wozami standardowymi, 15 dowodzenia, 16 zabezpieczenia inżynieryjnego, 16 pojazdami *wielozadaniowymi*, 21 rozpoznania i 4 szkolnymi.

Zawarta 21 czerwca umowa ma wartość 6 mld NOK (ok. 1 mld USD) i nie obejmuje zsmu, bezzałogowców, systemów łączności, pakietu części zamiennych i pakietu szkoleniowego. Zostaną one zakupione na mocy odrębnych porozumień.

Porozumienie ze szwedzkim dostawcą zakłada 100-procentowy offset i maksymalne wykorzystanie rodzimych przedsiębiorstw - w tym Kongsberg Defence & Aerospace, Thales Norway i Vinghøg - jako poddostawców.



Jeden z CV90 Batalionu Telemark, w czasie tegorocznego pokazu / Zdjęcie: MO Norwegii

Modernizacja CV90 polega na poprawie właściwości bojowych wozów w kilku obszarach. Pojazdy mają otrzymać m.in. wzmocniony pancerz, pod kątem przetrwania wybuchów min i nowe gumowe nakładki na gąsienice. Największe zmiany dotyczą jednak zainstalowanie nowego systemu wspomagania dowodzenia, wpiętego w sieciocentryczny system zarządzania walką, co wiąże się także z wykorzystaniem bsl i bezzałogowych, rozpoznawczych platform lądowych. Koszt całego programu obliczono na 10 mld NOK, czyli równowartość ok. 1,6 mld USD (zobacz: [Modernizacja i zakup CV90](#)).

Obecnie norweskie wojska lądowe posiadają 103 CV9030N. Kontrakt przewiduje zakup kolejnych 43 nowych pojazdów. Po wypełnieniu warunków umowy, w 2018 użytkownik będzie dysponował 74 wozami standardowymi, 15 dowodzenia, 16 zabezpieczenia inżynieryjnego, 16 pojazdami *wielozadaniowymi*, 21 rozpoznania i 4 szkolnymi.

Zawarta 21 czerwca umowa ma wartość 6 mld NOK (ok. 1 mld USD) i nie obejmuje zsmu, bezzałogowców, systemów łączności, pakietu części zamiennych i pakietu szkoleniowego. Zostaną one zakupione na mocy odrębnych porozumień.

Porozumienie ze szwedzkim dostawcą zakłada 100-procentowy offset i maksymalne wykorzystanie rodzimych przedsiębiorstw - w tym Kongsberg Defence & Aerospace, Thales Norway i Vinghøg - jako poddostawców.

Powiązane wiadomości

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Modernizacja i zakup CV90 \(2012-04-24\)](#)