

Modernizacja i zakup CV90

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 kwietnia 2012

Według projektu budżetu norweskiego resortu obrony, wojska lądowe tego kraju zmodernizują 103 posiadane bwp CV90 oraz zakupią 43 nowe wozy tego typu.

CV9030N stanowią podstawę wyposażenia dwóch z trzech aktywnych norweskich batali

Modernizacja CV90 polega na poprawie właściwości bojowych wozów w kilku obszarach. Pojazdy mają otrzymać m.in. wzmocniony pancerz, pod kątem przetrwania wybuchów min i nowe gumowe nakładki na gąsienice. Największe zmiany dotyczą jednak zainstalowanie nowego systemu wspomagania dowodzenia, wpiętego w sieciocentryczny system zarządzania walką, co wiąże się także z wykorzystaniem bsl i bezzałogowych, rozpoznawczych platform lądowych.

Całe przedsięwzięcie ma pochłonąć 10 mld NOK (ok. 1,74 mld USD). Prace powinny zostać zrealizowane w latach 2013-2018.

Głównym wykonawcą zlecenia będzie producent CV90, szwedzkie zakłady BAE Systems, powstałe w 2006, w wyniku połączenia Land Systems Hägglunds i BAE Systems Bofors. Norwegowie zagwarantowali sobie jednak 100-procentowy offset, w którym zawierają się także bezpośrednie dostawy podzespołów od miejscowych producentów.



CV9030N stanowią podstawę wyposażenia dwóch z trzech aktywnych norweskich batalionów ogólnowojskowych: Batalionu Pancernego i Batalionu Telemark. Planowany program modernizacji i zakupu nowych pojazdów ma usunąć braki i pozwolić na stworzenie rezerwy. Trzecia jednostka, 2. Batalion, wykorzystuje kołowe transportery Sisu (obecnie niemal 30-letnie) oraz równie wiekowe, choć zmodernizowane M113 / Zdjęcie: MO Norwegii

Modernizacja CV90 polega na poprawie właściwości bojowych wozów w kilku obszarach. Pojazdy mają otrzymać m.in. wzmocniony pancerz, pod kątem przetrwania wybuchów min i nowe gumowe nakładki na gąsienice. Największe zmiany dotyczą

jednak zainstalowanie nowego systemu wspomagania dowodzenia, wpiętego w sieciocentryczny system zarządzania walką, co wiąże się także z wykorzystaniem bsl i bezzałogowych, rozpoznawczych platform lądowych.

Całe przedsięwzięcie ma pochłonąć 10 mld NOK (ok. 1,74 mld USD). Prace powinny zostać zrealizowane w latach 2013-2018.

Głównym wykonawcą zlecenia będzie producent CV90, szwedzkie zakłady BAE Systems, powstałe w 2006, w wyniku połączenia Land Systems Hägglunds i BAE Systems Bofors. Norwegowie zagwarantowali sobie jednak 100-procentowy offset, w którym zawierają się także bezpośrednie dostawy podzespołów od miejscowych producentów.