

Testy duńskich transporterów

#Wojska lądowe 2 maja 2013

Resort obrony Danii rozpoczął fazę testów poligonowych konstrukcji startujących w przetargu na nowy transporter opancerzony wojsk lądowych, następcę PMV M113.

Dania zamierza nabyć 360 nowych pojazdów (z opcją na dalszych 206-450). Ponad połowę z nich ma być typu uniwersalnego.

Próby rozpoczęły się w połowie kwietnia na terenie poligonu Oksbøl i mają trwać do września br. W ich trakcie przedstawiciele wojsk lądowych będą chcieli ocenić potencjał operacyjny zaoferowanych konstrukcji, uwzględniając spełnienie aż 375 wymogów technicznych. Nowe wozy mają zastąpić 632 posiadane PMV M113 ([Dania chce kupić transportery](#), 2012-08-11).

Za obsługę techniczną przekazanych do testów wozów odpowiadać mają producenci. Natomiast w czasie samych prób poligonowych pojazdami mają kierować specjalnie przeszkoleni przedstawiciele wojsk lądowych Danii.

Według aktualnego terminarza wyznaczonego przez Kopenhagę, zwycięzca przetargu ma być znany w połowie 2014. Wtedy też rozpoczną się finalne negocjacje w sprawie umowy, która zostanie podzielona na 2 porozumienia. Jedno z nich ma dotyczyć zakupu transporterów, a drugie ma regulować kwestie związane m.in. z wieloletnim programem wsparcia technicznego wozów w trakcie ich eksploatacji.

Przypomnijmy, że wśród zaoferowanych Danii konstrukcji testy wstępne przeszło 5 z nich: gąsienicowe CV90 Armadillo od BAE Systems, ASCOD General Dynamics European Land Systems i G5 z FFG Flensburger ([Niemiecki demonstrator G5](#), 2012-03-13), a także kołowe Piranha V z General Dynamics oraz francuski VBCI z Nextera ([Blżej następcy duńskich M113](#), 2013-02-18).

Za faworytów przetargu uważane są francuski VBCI oraz niemiecki G5. Ten pierwszy ze względu na zastosowanie bojowe, m.in. w trakcie trwającej francuskiej kampanii w Mali ([Francuzi wychodzą z Mali](#), 2013-04-11). Niemcy z kolei chwalą się wieloletnią współpracą ze stroną duńską, zarówno z rządową agencją zakupów wojskowych (*Forsvarets Materieltjeneste, FMT*) jak i podmiotami prywatnymi.

Nie bez szans na zwycięstwo pozostaje również CV90 Armadillo, ponieważ bwp CV9035DK jest obecnie eksploatowany przez Danię. Warto też zwrócić uwagę na ofertę koncernu General Dynamics, który w przetargu wystawił 2 konstrukcje. Może to dać mu dużą przewagę, ponieważ Kopenhaga nie wyklucza wyboru wozu kołowego i gąsienicowego.

Powiązane wiadomości

Testy duńskich transporterów (2013-05-02)
Niemiecki demonstrator G5 (2012-03-13)
Dania chce kupić transportery (2012-08-11)
Patria – zatwierdzenie wyboru AMV (2010-11-29)
Szwecja – a jednak Patria (2010-08-16)
Kolejny protest przeciw Patrii (2010-08-25)
Niemiecki demonstrator G5 (2012-03-13)
Wspólna armia Beneluksu? (2012-04-20)
Co siódmy straci pracę (2010-11-19)
Norweski kontrakt na CV90 (2012-06-24)
Modernizacja i zakup CV90 (2012-04-24)
Bliżej następcy duńskich M113 (2013-02-18)
Niemiecki demonstrator G5 (2012-03-13)
Dania chce kupić transportery (2012-08-11)
Patria – zatwierdzenie wyboru AMV (2010-11-29)
Niemiecki demonstrator G5 (2012-03-13)
Wspólna armia Beneluksu? (2012-04-20)
Norweski kontrakt na CV90 (2012-06-24)
Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)
Francuzi rozpoczęli działania lądowe (2013-01-16)
Pierwszy zabity Francuz w Mali (2013-01-14)
Francuskie sukcesy w Mali (2013-01-22)
Mirage w Bamako (2013-01-18)
Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali (2013-03-09)
Proklamacja niepodległości Azawad (2012-04-06)
Zbliża się interwencja w Mali (2012-11-21)
Pierwszy zabity Francuz w Mali (2013-01-14)
Francuzi rozpoczęli działania lądowe (2013-01-16)
Francuskie sukcesy w Mali (2013-01-22)
Francja w Mali na stałe? (2013-04-08)
Francuzi rozpoczęli działania lądowe (2013-01-16)
Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali (2013-03-09)
