

Miecznik i Czapla częściowo odtajnione

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 11 lipca 2013

Inspektorat Uzbrojenia ujawnił wstępne wymagania taktyczno-techniczne dla okrętu obrony wybrzeża rozwijanego w programie *Miecznik* i okrętu patrolowego z funkcją zwalczania min *Czapla*.



Na zdjęciu korweta typu Sigma o obniżonej wykrywalności dla radarów, wpisująca się w polskie wymagania. Dwa diesle SEMT Pielstick 20PA6B STC o mocy 12 tys. KM każdy, zapewniają prędkość maksymalną 28 w. Uzbrojenie okrętu składa się z 4 pocisków przeciwokrętowych, 2 wyrzutni przeciwlotniczych, 2 wyrzutni torped, armaty morskiej kalibru 76 mm i dwóch 20-mm systemów obrony bezpośredniej. Okręt ma lądowisko dla średnich śmigłowców / Zdjęcie: DSNS

Ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia dialogów technicznych dla pozyskania trzech okrętów *Miecznik* i trzech *Czapla* Inspektorat zamieścił 5 czerwca ([Początek realizacji programów Miecznik i Czapla](#), 2013-06-05). Dziś zostały ujawnione wstępne wymagania techniczno-taktyczne, które komisja przekazała uczestnikom dialogu.

Zadaniem głównym okrętu obrony wybrzeża *Miecznik* będzie patrolowanie i ochrona torów podejściowych (wykrycie, identyfikacja, śledzenie celów nawodnych, podwodnych i monitorowanie sytuacji powietrznej), zwalczanie celów nawodnych (uzbrojeniem raketowym, torpedowym i artyleryjskim), podwodnych (uzbrojeniem torpedowym), powietrznych (uzbrojeniem raketowym i artyleryjskim) i lądowych (uzbrojeniem artyleryjskim i raketowym).

Do zadań dodatkowych zaliczono wsparcie morskich zgrupowań zadaniowych w zakresie wykrycia i zwalczania celów nawodnych i podwodnych, szybkie rozpoznawanie torów wodnych, poszukiwanie oraz zwalczanie sił i środków dywersji podwodnej w rejonach bazowania, podnoszenie i wykorzystanie z pokładu bezzałogowych statków rozpoznawczych, współpracę z siłami specjalnymi oraz prowadzenie kontroli żeglugi podczas operacji reagowania kryzysowego. Okręt ma mieć też możliwość zaokrętowania i przenoszenia załogowych i bezzałogowych platform morskich o długości 11 m i przyjęcia śmigłowca o masie do 11 t, choć brak jest jednak informacji o hangarze. *Miecznik* powinien być również dostosowany do

pełnienia funkcji okrętu dowodzenia zespołem narodowym lub sojuszniczym wraz z modułem dowodzenia.

Zadaniem głównym okrętu patrolowego z funkcją zwalczania min *Czapla* będzie szybkie rozpoznawanie torów wodnych, zdalne sterowanie samobieżnymi nawodnymi platformami przeciwminowymi (trałami samobieżnymi lub pojazdami holującymi sonary), poszukiwanie oraz zwalczanie sił i środków dywersji podwodnej w rejonach bazowania, przenoszenie i wykorzystanie z pokładu bezzałogowego statku latającego, współpraca z siłami specjalnymi (w tym ich transport, wysadzanie, odzyskiwanie i wsparcie ogniowe) oraz udział w akcjach ratowniczych. Zadaniem dodatkowym ma być funkcja wykrywania i zwalczania min poprzez przenoszenie i użycie specjalistycznych systemów obrony przeciwminowej.

Zarówno *Miecznik* jak i *Czapla* mają mieć możliwość operowania na wszystkich akwenach morskich z wyjątkiem strefy podbiegunowej o stałym zalodzeniu. Aby sprostać tym wymaganiom, okręty muszą zostać wyposażone w klimatyzację, klasę lodową umożliwiającą pływanie w pokruszonym lodzie i możliwość użycia uzbrojenia do stanu morza 6 dla *Miecznika* i 4 dla *Czapli*. Jednostki mają osiągać taką samą prędkość 26 węzłów i mieć identyczny zasięg. Przy prędkości ekonomicznej dla okrętu obrony wybrzeża ma być nie mniejszy niż 6 000 Mm, w przypadku patrolowego jest wydłużony do 10 000 Mm.

Marynarka Wojenna oczekuje, że *Miecznik* będzie miał wyporność 1900 t i będzie mógł przez 30 dni wykonywać zadania bez zawijania do portu. W przypadku *Czapli* nie może być mniejsza, niż 1600 t, za to okręt ma charakteryzować się wyższą autonomicznością – do 45 dób. Długość obu jednostek została ograniczona do 100 m. Pozostałe wymiary pozostawiono do rozpatrzenia przez wykonawcę.

Kadłuby okrętów mają być wykonane ze stali o podwyższonej wytrzymałości. Materiały użyte do budowy i wyposażenia wewnętrznego powinny gwarantować zminimalizowanie poziomu pól fizycznych okrętu, skutecznej powierzchni odbicia w pasmach radiolokacyjnych oraz zapewnienie właściwej odporności udarowej mechanizmów okrętowych.

Liczebność załóg na obu okrętach nie została określona. Przyszły użytkownik oczekuje, że wykonawca przy projektowaniu obu jednostek zastosuje rozwiązania, które zminimalizują ich stan, m.in. przez pełną automatyzację systemu dowodzenia i kierowania uzbrojeniem oraz zautomatyzowany system pracy siłowni z wachtą w CSS. Załoga musi mieć możliwość pływania w systemie 2- i 3-zmianowym z możliwością zaokrętowania dodatkowych grup specjalistów lub do 30 żołnierzy jednostek specjalnych. Dodatkowo w składzie etatowym załogi *Czapli* musi być uwzględniona 6-osobowa drużyna nurków-minerów. Wskazano, że kabina dowódcy okrętu ma być

jednoosobowa, oficerskie 1-2-osobowe, podoficerskie 4-6 osobowe, a marynarskie 6-8 osobowe.

Określono też uzbrojenie obu okrętów. *Miecznik* ma mieć jedną armatę średniego kalibru (od 57 do 76 mm), dwie armaty małego kalibru (od 25 do 40 mm) oraz torpedy i pociski raketowe (przeciwlotnicze średniego zasięgu oraz do zwalczania celów lądowych i nawodnych). *Czapla* również ma być uzbrojona w jedną armatę średniego kalibru i dwie armaty małego kalibru z własnym systemem kierowania ogniem, jak też dwa 12,7-mm wielkokalibrowe karabiny maszynowe. Broń raketowa okrętów patrolowych ograniczona będzie jedynie do wyrzutni pocisków przeciwlotniczych, jednostka zostanie za to wyposażona w uzbrojenie nieśmiercionośne, czyli poza dwiema armatkami wodnymi, urządzenie LRAD (służy do ogłuszania napastnika).

Dla obu jednostek wymagana jest konieczność zachowania *zapasów projektowych*, które w przyszłości pozwolą na prowadzenie modernizacji i obsługę bez pogorszenia parametrów statycznych i ruchowych. Dla danej wyporności to 8-procentowy zapas masy od wyporności standardowej i 4-procentowy na naturalny przyrost eksploatacyjny masy w okresie 30-letniej eksploatacji.

Dialog techniczny z producentami okrętów zaplanowano na sierpień. Na nowe okręty MON chce przeznaczyć około 10 mld złotych. Do 2026 MWRP oprócz okrętów obrony wybrzeża i patrolowych chce także zakupić 3 okręty podwodne i 3 niszczyce min Kormoran ([Marynarka Wojenna RP do 2030](#), 2012-03-29).

Powiązane wiadomości

[Miecznik i Czapla częściowo odtajnione \(2013-07-11\)](#)

[Marynarka Wojenna RP do 2030 \(2012-03-29\)](#)

[Finał zakupu NSM \(2011-12-28\)](#)

[Zamówienie na 38 dodatkowych NSM \(2010-12-07\)](#)

[Udana próba NSM \(2011-06-29\)](#)

[Ruszył zakup śmigłowców dla MON \(2012-03-29\)](#)

[MON chce kupić 26 śmigłowców \(2012-03-15\)](#)

[Początek realizacji programów Miecznik i Czapla \(2013-06-05\)](#)

[Marynarka Wojenna RP do 2030 \(2012-03-29\)](#)

[Finał zakupu NSM \(2011-12-28\)](#)

[Ruszył zakup śmigłowców dla MON \(2012-03-29\)](#)