

Nowe pojazdy ewakuacyjno-ratownicze dla WP

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 stycznia 2014

Inspektorat Uzbrojenia opublikował informację o rozpoczęciu przetargów na zakup 27 ciężkich kołowych pojazdów ewakuacji i ratownictwa technicznego oraz 3 opancerzonych ciągników siodłowych.



Wśród oferentów znajdzie się także krajowa oferta spółki Szczęśniak Pojazdy Specjalne, która kilka lat temu w odpowiedzi na zapotrzebowanie wojska polskiego przygotowała ciężki kołowy pojazd ewakuacji i ratownictwa Mamut zbudowany w oparciu o ciężarówkę Tatra T 815 7Z0R9T 44 440 8x8.1R / Zdjęcie: Szczęśniak Pojazdy Specjalne

Pozyskane przez Inspektorat Uzbrojenia (IU) terenowe, ciężkie kołowe pojazdy ewakuacji i ratownictwa technicznego muszą mieć możliwość podniesienia i holowania pojazdów ciężarowych, kołowych transporterów opancerzonych Rosomak ([Kolejne Rosomaki dla WP](#), 2013-10-24) lub innych pojazdów (np. armatohaubicy Dana) o masie całkowitej do 26 t.

Pojazd powinien mieć napęd na wszystkie koła jezdne w układzie 8x8, kabinę przystosowaną do przewozu 4 osób, zapewniająca ochronę załogi na poziomie minimum 2 zgodnie z normą STANAG 4569. Podobnie muszą być opancerzone zbiorniki paliwa. Wymagane jest, by na podwoziu był zainstalowany żuraw hydrauliczny o zasięgu minimum 7 m i udźwigu co najmniej 8 t. Wartość ta w istotny sposób różni się od Wymagań Taktyczno-Technicznych dla ciężkiego kołowego pojazdu ewakuacji i ratownictwa technicznego zatwierdzonych przez szefa Sztabu Generalnego WP (pismo nr P4/1839/09) - *żuraw hydrauliczny zapewniający udźwig maksymalny co najmniej 16,5 t.*

IU oczekuje na ofertę pojazdów nowych: rok produkcji musi być tożsamy z rokiem dostawy. Termin realizacji zamówienia na 27 ciężkich kołowych pojazdów ewakuacji i ratownictwa technicznego, przewidziano na lata 2014-2018.

W ramach zakupu opancerzonych ciągników siodłowych IU chce pozyskać pojazdy z napędem na wszystkie koła, w konfiguracji 8x8. Powinny one być przystosowane do połączenia z naczepami NS 300W oraz NS 600W, z którymi mają tworzyć zestawy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 120 t. Zestawy będą przeznaczone do przewozu czołgów i ciężkiego sprzętu gaśnicowego, zarówno w czasie działań bojowych, jak i w czasie pokoju, w trudnych warunkach terenowych, na różnych wysokościach, w dzień i w nocy. Termin realizacji zamówienia przewidziano na lata 2014-2015. Na oferty w obydwu przetargach IU oczekuje do 18 lutego br.

Powiązane wiadomości

[Nowe pojazdy ewakuacyjno-ratownicze dla WP \(2014-01-15\)](#)

[Kolejne Rosomaki dla WP \(2013-10-24\)](#)

[Raki z CPW HSW do 2012 \(2009-10-12\)](#)

[Seryjne Raki w 2014 \(2012-12-06\)](#)

[Bezzałogowe wieże z HSW \(2013-04-10\)](#)

[Rosomaki będą nadal produkowane w Polsce \(2013-07-12\)](#)

[Rosomak w Indiach \(2012-03-23\)](#)

[130 mld zł na modernizację \(2012-12-12\)](#)

[Przedłużenie terminu offsetu za Rosomaki \(2013-05-09\)](#)

[Rosomak w indyjskim przetargu \(2013-06-12\)](#)

[Priorytety obronne rządu \(2013-09-18\)](#)

[Tytan w październiku? \(2012-09-30\)](#)

[12 zestawów FlyEye dla WP \(2013-02-22\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

[Dialog techniczny o Tarczy Polski \(2013-06-05\)](#)

[Kraby dla Danii? \(2013-06-15\)](#)

[Miecznik i Czapla częściowo odtajnione \(2013-07-11\)](#)

[Modernizacja 120-mm granatów \(2013-07-13\)](#)

[Pierwszy Kormoran 2 w 2016 \(2013-08-29\)](#)