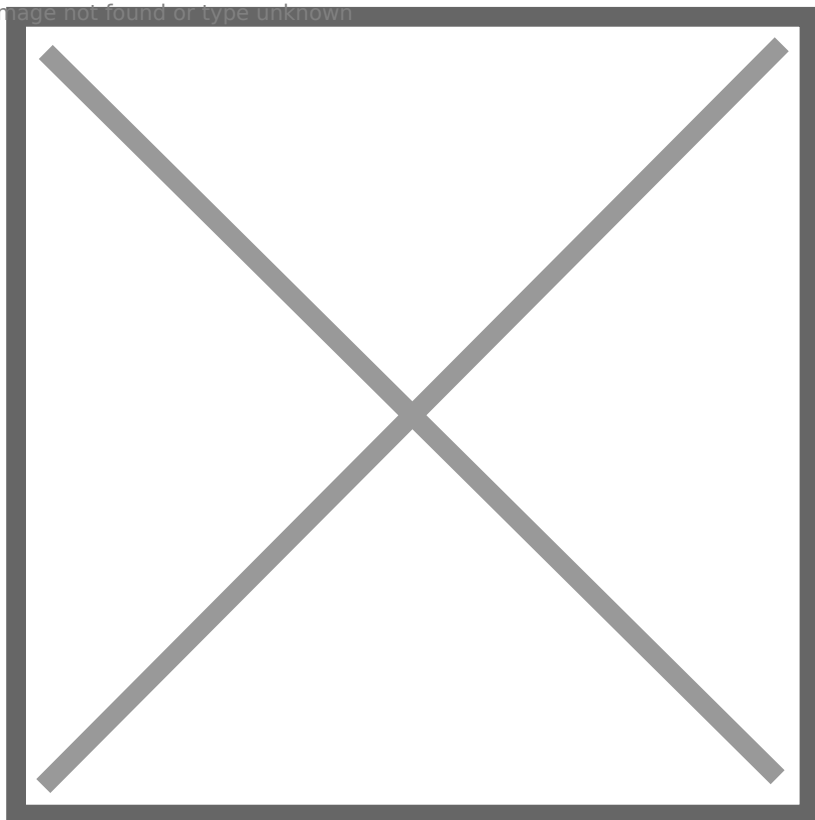


## Węgry przedłużą leasing Gripenów

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 9 stycznia 2012

**Rząd Węgier zdecydował o przedłużeniu leasingu 14 myśliwców JAS39 Gripen C/D, jako rozwiązaniu najbardziej racjonalnym ekonomicznie. Rozmowy dotyczące szczegółów umowy chcą zakończyć do końca stycznia.**

Image not found or type unknown



Według ministra obrony, Csaba Hende, 4 stycznia br. rząd Węgier zdecydował o przedłużeniu leasingu myśliwców wielozadaniowych JAS39 Gripen C/D na kolejnych 10 lat. Obecnie obowiązująca umowa, zawarta w 2003, obowiązuje do 2016. Według ministra Hende, nie ma żadnego realistycznego rozwiązania wariantowego dla dalszej eksploatacji Gripenów, które stanowią główną siłę bojową węgierskiego lotnictwa wojskowego. - Leasing

dotychczas używanych myśliwców do 2026 powinien przynieść węgierskiemu budżetowi obronemu oszczędność na poziomie 62 mld forintów w stosunku do najtańszej alternatywy - dodał Hende. Informacje te zawarte zostały w odpowiedzi na zapytanie poseł Agnes Vadai.

Analizy wojskowo-ekonomiczne węgierskich ekspertów trwały do 20 grudnia 2011. Po zatwierdzeniu przez rząd koncepcji przyjętej przez Ministerstwo Obrony, ruch należy do Szwedów. Według ministra Hende, powinni oni zająć stanowisko do końca stycznia.

Węgry oczekują znacznego zmniejszenia opłat związanych z dalszym użytkowaniem Gripenów, ponieważ na podstawie pierwotnej umowy zapłacili już ponad połowę pełnej ceny leasingowanych myśliwców. Reszta tej wartości powinna zostać spłacona do końca 2016. Węgry proponują obniżenie rat leasingowych w ciągu najbliższych 5 lat o 17,4%, by resztę należnej kwoty - 34,4% całości spłacić w kolejnej dekadzie.

Nie wiadomo, czy Węgry zdecydują się na modernizację swych Gripenów ( [Modernizacja szwedzkich Gripenów](#), 2010-03-11). Generowałaby ona kolejne, trudne do oszacowania koszty.

Zgodnie z umową z 2003, 10-letni leasing 14 Gripenów (12 jednomiejscowych w wersji C i 2 dwumiejscowych - D) ma kosztować 340 mld forintów (ok. 1,1 mld Euro). Kolejnych 58 mld forintów (ok. 190 mln Euro) przeznaczono na szkolenie załóg i obsług szwedzkich samolotów. Obecnie roczna raty leasingowe wynoszą, odpowiednio, 30 i 2 mld HUF.

7 września 2011 węgierskie Gripeny należące do 59th Szentgyörgyi Dezső w Kecskemét wylatały 6 000 godzin.

Według ministra obrony, Csaba Hende, 4 stycznia br. rząd Węgier zdecydował o przedłużeniu leasingu myśliwców wielozadaniowych JAS39 Gripen C/D na kolejnych 10 lat. Obecnie obowiązująca umowa, zawarta w 2003, obowiązuje do 2016. Według ministra Hende, nie ma żadnego realistycznego rozwiązania wariantowego dla dalszej eksploatacji Gripenów, które stanowią główną siłę bojową węgierskiego lotnictwa wojskowego. - Leasing dotychczas używanych myśliwców do 2026 powinien przynieść węgierskiemu budżetowi obronnemu oszczędność na poziomie 62 mld forintów w stosunku do najtańszej alternatywy - dodał Hende. Informacje te zawarte zostały w odpowiedzi na zapytanie poseł Agnes Vadai.

Analizy wojskowo-ekonomiczne węgierskich ekspertów trwały do 20 grudnia 2011. Po zatwierdzeniu przez rząd koncepcji przyjętej przez Ministerstwo Obrony, ruch należy do Szwedów. Według ministra Hende, powinni oni zająć stanowisko do końca stycznia.

Węgry oczekują znacznego zmniejszenia opłat związanych z dalszym użytkowaniem Gripenów, ponieważ na podstawie pierwotnej umowy zapłacili już ponad połowę pełnej ceny leasingowanych myśliwców. Reszta tej wartości powinna zostać spłacona do końca 2016. Węgry proponują obniżenie rat leasingowych w ciągu najbliższych 5 lat o 17,4%, by resztę należnej kwoty - 34,4% całości spłacić w kolejnej dekadzie.

Nie wiadomo, czy Węgry zdecydują się na modernizację swych Gripenów ( [Modernizacja szwedzkich Gripenów](#), 2010-03-11). Generowałaby ona kolejne, trudne do oszacowania koszty.

Zgodnie z umową z 2003, 10-letni leasing 14 Gripenów (12 jednomiejscowych w wersji C i 2 dwumiejscowych - D) ma kosztować 340 mld forintów (ok. 1,1 mld Euro). Kolejnych 58 mld forintów (ok. 190 mln Euro) przeznaczono na szkolenie załóg i obsług szwedzkich samolotów. Obecnie roczna raty leasingowe wynoszą, odpowiednio, 30 i 2 mld HUF.

7 września 2011 węgierskie Gripeny należące do 59th Szentgyörgyi Dezső w Kecskemét wylatały 6 000 godzin.

Powiązane wiadomości

[Węgry przedłużą leasing Gripenów \(2012-01-09\)](#)

[Modernizacja szwedzkich Gripenów \(2010-03-11\)](#)

[Gripen Demo powrócił do lotów \(2009-11-06\)](#)

[Pierwszy lot Gripena Demo \(2008-05-28\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o