

Modernizacja szwedzkich Gripenów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 marca 2010

Szwedzka agencja zamówień wojskowych FMV zleciła wczoraj Saabowi opracowanie modernizacji floty Gripenów miejscowych wojsk lotniczych. Prace zaplanowano na 4 lata.

Z 204 zamówionych przez wojska lotnicze myśliwców JAS-39 Gripen, w służbie. Większość szwedzkich Gripenów to samoloty wersji A/B (najstarsze mają za sobą 14 lat służby). 3 lata temu FMV zleciła modernizację 31 z nich do wariantu C/D. W ciągu najbliższych 4 lat Saab przygotuje kolejną ich przebudowę. Wczoraj spółka otrzymała zlecenie w tej sprawie, o wartości ok. 2 mld SEK (ok. 145 mln USD).

Celem programu jest uzyskanie rozwiązań, niezbędnych do zwiększenia potencjału tych samolotów. Zmiany powinny dotknąć przede wszystkim systemów łączności i samoobrony. Poprawie mają również ulec m.in. parametry pokładowej stacji radiolokacyjnej. Z Gripenami zostaną zintegrowane nowe typy uzbrojenia. Jednocześnie powinny zostać zmniejszone koszty obsługi i użytkowania tych samolotów.

Saab wykorzysta w pracach część doświadczeń z budowy głęboko zmodernizowanego modelu Gripen NG (zobacz: [Gripen Demo powrócił do lotów](#)), jednak pamiętać należy, że samolot ten został wyposażony m.in. w nowy silnik i stację radiolokacyjną ze skanowaniem fazowym, co nie jest planowane w zwykłej modernizacji Gripenów szwedzkich wojsk lotniczych.

Image not found or type unknown



Z 204 zamówionych przez wojska lotnicze myśliwców JAS-39 Gripen, w służbie pozostaje mniej niż 140 egz. Dodatkowo 28 leasingują Węgrzy i Czesi. Docelowo Sztokholm zatrzyma w służbie ok. 100 samolotów i to one powinny stać się przedmiotem niedawno zleconej modernizacji / Zdjęcie: MO Szwecji

Większość szwedzkich Gripenów to samoloty wersji A/B (najstarsze mają za sobą 14 lat służby). 3 lata temu FMV zleciła modernizację 31 z nich do wariantu C/D. W ciągu najbliższych 4 lat Saab przygotuje kolejną ich przebudowę. Wczoraj spółka otrzymała zlecenie w tej sprawie, o wartości ok. 2 mld SEK (ok. 145 mln USD).

Celem programu jest uzyskanie rozwiązań, niezbędnych do zwiększenia potencjału tych samolotów. Zmiany powinny dotknąć przede wszystkim systemów łączności i samoobrony. Poprawie mają również ulec m.in. parametry pokładowej stacji radiolokacyjnej. Z Gripenami zostaną zintegrowane nowe typy uzbrojenia. Jednocześnie powinny zostać zmniejszone koszty obsługi i użytkowania tych samolotów.

Saab wykorzysta w pracach część doświadczeń z budowy głęboko zmodernizowanego modelu Gripen NG (zobacz: [Gripen Demo powrócił do lotów](#)), jednak pamiętać należy, że samolot ten został wyposażony m.in. w nowy silnik i stację radiolokacyjną ze skanowaniem fazowym, co nie jest planowane w *zwykłej* modernizacji Gripenów szwedzkich wojsk lotniczych.

Powiązane wiadomości

[Modernizacja szwedzkich Gripenów \(2010-03-11\)](#)

[Gripen Demo powrócił do lotów \(2009-11-06\)](#)

[Pierwszy lot Gripena Demo \(2008-05-28\)](#)

[Gripen Demonstrator przedstawiony \(2008-04-23\)](#)
