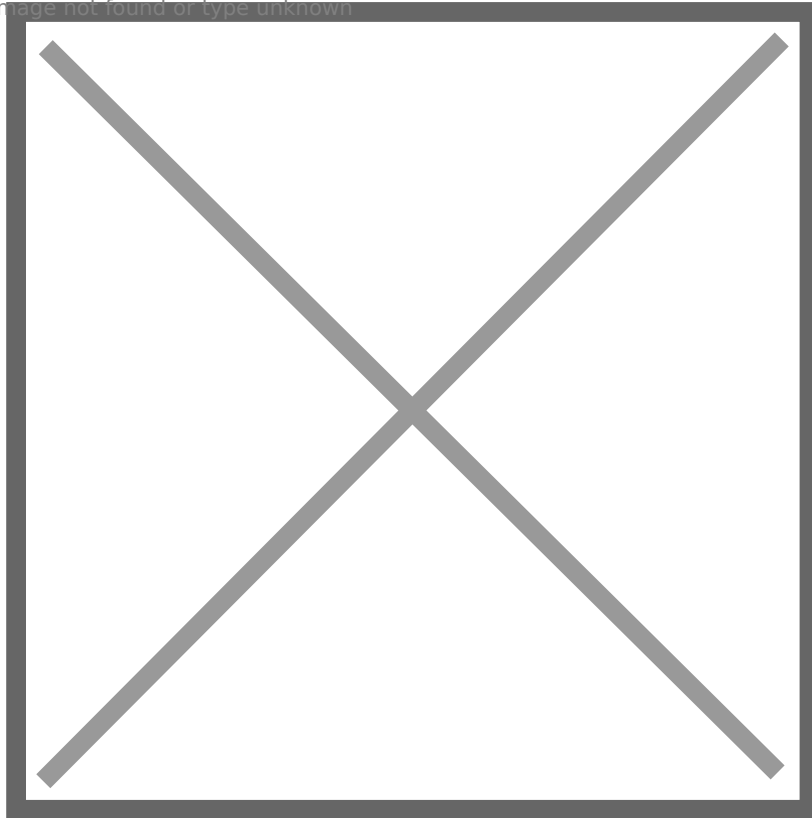


16 hiszpańskich FV-101 Scorpion przejęli chilijscy marines

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 12 czerwca 2008

Za symboliczną kwotę 1 Euro rząd hiszpański przekazał Chile 16 wysłużonych lekkich gąsienicowych wozów opancerzonych Alvis Scorpion FV-101 produkcji brytyjskiej.

Scorpion chilijskiej piechoty morskiej - Infanteria de Marina w wersji wsparcia z działem



Pojazdy będą użytkowane w jednostce wsparcia chilijskiej piechoty morskiej, która do tej pory miała do dyspozycji 29 wozów tego typu.

FV-101 Scorpion był przede wszystkim 8-tonowym gąsienicowym lekkim pojazdem wsparcia, osłoniętym aluminiowym pancierzem odpornym na pociski do 12,7 mm, a uzbrojonym w lekką armatę 76 mm L3A1, wyrzucającą pociski burzące, dymne i

odłamkowe. W służbie brytyjskiej skarżono się na zadymienie niezwykle ciasnego przedziału załogowego po kilku strzałach z armaty. W wieży są miejsca dla dwóch żołnierzy, w kadłubie dla jednego - kierowcy.

Pojazdy, uznane w brytyjskich siłach zbrojnych za całkowicie przestarzałe, nabyła w 1982 między innymi hiszpańska piechota morska na fali gorączki po wojnie falklandzkiej (były jedynymi wozami pancernymi wykorzystanymi z powodzeniem podczas kampanii na Malwinach/Falklandach). W służbie Królestwa Hiszpanii Scorpiony przeszły gruntowną modernizację w latach 1990. Otrzymały nowe 6-cylindrowe dwustukonne diesle Perkinsa - T6/3544 i nowocześniejszą elektronikę (dalmierz laserowy, przyrządy do walki w nocy). Ponieważ projekt ich wszechstronnego odmłodzenia do standardu Scorpion 2000 nie został zaaprobowany w Madrycie, od 2004 znalazły się w rezerwie sprzętu pancernego sił zbrojnych Hiszpanii.

Z 16 ex-hiszpańskich wozów przejętych przez Chile 13 jest w wariantcie transportera piechoty, jeden w odmianie dowodzenia, zaś 3 pozostałe służyć mają jako zbiornice części zamiennych (po kanibalizacji).



*Scorpion chilijskiej piechoty morskiej -
Infanteria de Marina w wersji
wsparcia z działem kal. 76 mm /
Zdjęcia: Santiago Rivas*



Pojazdy będą użytkowane w jednostce wsparcia chilijskiej piechoty morskiej, która do tej pory miała do dyspozycji 29 wozów tego typu.

FV-101 Scorpion był przede wszystkim 8-tonowym gąsienicowym lekkim pojazdem wsparcia, osłoniętym aluminiowym pancerzem odpornym na pociski do 12,7 mm, a uzbrojonym w lekką armatę 76 mm L3A1, wyrzucającą pociski burzące, dymne i odłamkowe. W służbie brytyjskiej skarżono się na zadymienie niezwykle ciasnego przedziału załogowego po kilku strzałach z armaty. W wieży są miejsca dla dwóch

żołnierzy, w kadłubie dla jednego - kierowcy.

Pojazdy, uznane w brytyjskich siłach zbrojnych za całkowicie przestarzałe, nabyła w 1982 między innymi hiszpańska piechota morska na fali gorączki po wojnie falklandzkiej (były jedynymi wozami pancernymi wykorzystanymi z powodzeniem podczas kampanii na Malwinach/Falklandach). W służbie Królestwa Hiszpanii Scorpiony przeszły gruntowną modernizację w latach 1990. Otrzymały nowe 6-cylindrowe dwustukonne diesle Perkinsa - T6/3544 i nowocześniejszą elektronikę (dalmierz laserowy, przyrządy do walki w nocy). Ponieważ projekt ich wszechstronnego odmłodzenia do standardu Scorpion 2000 nie został zaaprobowany w Madrycie, od 2004 znalazły się w rezerwie sprzętu pancernego sił zbrojnych Hiszpanii.

Z 16 ex-hiszpańskich wozów przejętych przez Chile 13 jest w wariacie transportera piechoty, jeden w odmianie dowodzenia, zaś 3 pozostałe służyć mają jako zbiornice części zamiennych (po kanibalizacji).

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o