

Navantia kontynuuje budowę saudyjskich korwet

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 20 grudnia 2024

W stoczni Navantii w San Fernando odbyła się uroczystość pierwszego cięcia stali pod pierwszą korwetę proj. Avante 2200 drugiej partii, budowaną dla Królewskiej Marynarki Wojennej Arabii Saudyjskiej. Wydarzenie miało miejsce zaledwie kilka dni po ogłoszeniu kontraktu zlecającego Navantii budowę dla Saudów kolejnych 3 jednostek, które dołączają do 5 wcześniej zamówionych korwet.



Dwie z trzech zamówionych niedawno korwet przez Rijad zostaną zbudowane w Arabii Saudyjskiej / Zdjęcie: Navantia

Do cięcia stali doszło w zakładzie TUAP, którego wyposażenie jest oparte o nowe technologie lasera hybrydowego. Mają się one przyczyniać do skrócenia czasu produkcji. Zakup nowego oprzyrządowania stał się możliwy dzięki dokonaniu istotnych inwestycji w stocznnię San Fernando.

Budowana właśnie korweta będzie jedynym okrętem projektu Avante 2200 drugiej serii, który zbudowany będzie w Hiszpanii. Wzorem pierwszej umowy dwie pozostałe jednostki mają być budowane w Arabii Saudyjskiej. Wszystkie 3 okręty serii powinny według założeń zostać dostarczone do 2028 ([Więcej korwet dla Saudów](#), 2024-12-13).

Powiązane wiadomości

[Navantia kontynuuje budowę saudyjskich korwet \(2024-12-20\)](#)

[Więcej korwet dla Saudów \(2024-12-13\)](#)

[Saudyjczycy odebrali 3. korwetę \(2022-12-05\)](#)

[Załoga Al Jubail kończy szkolenie \(2022-07-28\)](#)