

Operacyjny Rooivalk... po 36 latach

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 kwietnia 2011

Pierwszy Denel AH-2 Mk 1 Rooivalk osiągnął pełną gotowość operacyjną. Południowoafrykański śmigłowiec szturmowy rozpoczął służbę 11 lat temu. Program rozwoju konstrukcji rozpoczęto w 1984.

Południowoafrykański śmigłowiec szturmowy należy do jednych z największych w swoje

Projektowanie śmigłowca uderzeniowego RPA rozpoczęto w 1984. Sześć lat później odbył się oblot prototypu. Ostatecznie wojska lotnicze tego kraju zamówiły 12 śmigłowców, z których pierwszy został przyjęty do służby w 1999. Rooivaliki nie osiągnęły jednak pełnej gotowości bojowej, z powodu niewystarczającego finansowania programu.

W 2007 władze w Pretorii zdecydowały się na zmodernizowanie konstrukcji, by móc w pełni wykorzystać potencjał śmigłowców. Kosztem 962 mln randów (ok. 350 ówczesnych mln zł) wprowadzono zmiany układu przeniesienia napędu, integracji najnowszej wersji pocisków przeciwpancernych Mokopa, zainstalowano również nowoczesną, cyfrową awionikę, łącza transmisji danych i procesory komputerów pokładowych (zobacz także: [Rooivalk - szansa na przetrwanie?](#)).

W ten sposób powstał model AH-2 Mk1. Pierwszy z przebudowanych śmigłowców rozpoczął w listopadzie ubiegłego roku serię testów zdawczo-odbiorczych. W styczniu odbyły się strzelania, w tym z użyciem ppk Mokopa.

Modernizacja miała na celu nie tylko usunięcie wad konstrukcyjnych, zwiększenie celności ognia i podniesienie poziomu bezpieczeństwa, ale również przystosowanie śmigłowców do spełnienia nowych wymagań. Pierwotnie bowiem Rooivaliki były typowymi śmigłowcami przeciwpancernymi. Nowe wyposażenie - według informacji producenta - pozwoli na ich skuteczne wykorzystanie w misjach *pokojowych*, co przekłada się na uzyskanie zdolności patrolowo-rozpoznawczych i zwalczania sił nieregularnych.

Modernizacji poddano 11 śmigłowców. Pierwszy, przyjęty oficjalnie do służby 1 kwietnia, wraz z 4 innymi, trafi do 16. eskadry wojsk lotniczych w Bloemfontein. Pozostałych 6 egz. zostanie dostarczonych do końca bieżącego roku.



Południowoafrykański śmigłowiec szturmowy należy do jednych z największych w swojej klasie. Maksymalna masa startowa to 8,75 t, prawie dwa razy większa niż w przypadku Bella AH-1 SuperCobra czy Agusty A129 Mangusta i więcej niż waży Eurocopter Tiger (6 t). Bardziej masywne są jedynie Boeingi AH-64 oraz śmigłowce rosyjskie, Ka-50 i Mi-28 / Zdjęcie: Denel

Projektowanie śmigłowca uderzeniowego RPA rozpoczęto w 1984. Sześć lat później odbył się oblot prototypu. Ostatecznie wojska lotnicze tego kraju zamówiły 12 śmigłowców, z których pierwszy został przyjęty do służby w 1999. Rooivalki nie osiągnęły jednak pełnej gotowości bojowej, z powodu niewystarczającego finansowania programu.

W 2007 władze w Pretorii zdecydowały się na zmodernizowanie konstrukcji, by móc w pełni wykorzystać potencjał śmigłowców. Kosztem 962 mln randów (ok. 350 ówczesnych mln zł) wprowadzono zmiany układu przeniesienia napędu, integracji najnowszej wersji pocisków przeciwpancernych Mokopa, zainstalowano również nowoczesną, cyfrową awionikę, łącza transmisji danych i procesory komputerów pokładowych (zobacz także: [Rooivalk - szansa na przetrwanie?](#)).

W ten sposób powstał model AH-2 Mk1. Pierwszy z przebudowanych śmigłowców rozpoczął w listopadzie ubiegłego roku serię testów zdawczo-odbiorczych. W styczniu odbyły się strzelania, w tym z użyciem ppk Mokopa.

Modernizacja miała na celu nie tylko usunięcie wad konstrukcyjnych, zwiększenie celności ognia i podniesienie poziomu bezpieczeństwa, ale również przystosowanie śmigłowców do spełnienia nowych wymagań. Pierwotnie bowiem Rooivalki były typowymi śmigłowcami przeciwpancernymi. Nowe wyposażenie - według informacji producenta - pozwoli na ich skuteczne wykorzystanie w misjach *pokojowych*, co przekłada się na uzyskanie zdolności patrolowo-rozpoznawczych i zwalczania sił nieregularnych.

Modernizacji poddano 11 śmigłowców. Pierwszy, przyjęty oficjalnie do służby 1 kwietnia, wraz z 4 innymi, trafi do 16. eskadry wojsk lotniczych w Bloemfontein. Pozostałych 6 egz. zostanie dostarczonych do końca bieżącego roku.

Powiązane wiadomości

[Operacyjny Rooivalk... po 36 latach \(2011-04-04\)](#)
[Rooivalk - szansa na przetrwanie? \(2007-12-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o