

RPA żąda zwrotu zaliczki za A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 lipca 2011

Ministerstwo obrony RPA zażądało zwrotu zabezpieczenia kontraktu na 8 samolotów transportowych Airbus A400M. Chodzi o równowartość blisko 430 mln USD.



Kontrakt dotyczący zakupu przez RPA 8 samolotów transportowych Airbus A400M został zawarty w 2005 ([RPA rezygnuje z A400M!](#), 2009-11-05). Miały być one warte ok. 17 mld randów. Jako zabezpieczenie transakcji ministerstwo obrony RPA zapłaciło zaliczkę w wysokości 2,9 mld randów (obecnie równowartość ok. 430 mln USD, w 2009 było to 380 mln USD). Samoloty miały być dostarczone w latach 2010-2014.

Kolejne opóźnienia dostaw zamówionych A400M ([Oblot A400M planowany na jutro](#), 2009-12-10) spowodowały zerwanie przez RPA kontraktu w listopadzie 2009.

Wyliczenia agencji zamówień wojskowych Armscor wskazywały na to, że koszty związane z kontraktem mogą sięgnąć 47 mld randów. Władze RPA domagały się zwrotu zabezpieczenia, ale przedstawiciele Airbus Military mieli nadzieję na kontynuowanie współpracy i przedłużali negocjacje. Oferowali m.in. rozszerzenie udziału przedsiębiorstw południowoafrykańskich w programie A400M.

Tym razem, w czasie wizyty pod koniec czerwca we Francji ministra obrony Lindiwe Sisulu, padło ostateczne żądanie zwrotu środków i odsetek od nich. Z pisma prezesa Armscor, Sipho Mkwanzani wynika, że RPA chce żeby nastąpiło to w ciągu 14 dni. Z raportu rocznego agencji wynika, że odsetki za 2009 i 2010 wyniosły 72 mln randów.

Już pod koniec 2010 pojawiły się informacje, że Airbus zwróci pieniądze w 5 ratach między styczniem a grudniem 2011. Później jednak przedstawiciele koncernu wycofali

tę obietnicę, grożąc rezygnacją ze współpracy przemysłowej z przedsiębiorstwami z RPA. Chodziło przede wszystkim o wart 2,3 mld randów kontrakt Denel Saab Aerostructures i Aerosud.



Kontrakt dotyczący zakupu przez RPA 8 samolotów transportowych Airbus A400M został zawarty w 2005 ([RPA rezygnuje z A400M!](#), 2009-11-05). Miały być one warte ok. 17 mld randów. Jako zabezpieczenie transakcji ministerstwo obrony RPA zapłaciło zaliczkę w wysokości 2,9 mld randów (obecnie równowartość ok. 430 mln USD, w 2009 było to 380 mln USD). Samoloty miały być dostarczone w latach 2010-2014.

Kolejne opóźnienia dostaw zamówionych A400M ([Oblot A400M planowany na jutro](#), 2009-12-10) spowodowały zerwanie przez RPA kontraktu w listopadzie 2009. Wyliczenia agencji zamówień wojskowych Armscor wskazywały na to, że koszty związane z kontraktem mogą sięgnąć 47 mld randów. Władze RPA domagały się zwrotu zabezpieczenia, ale przedstawiciele Airbus Military mieli nadzieję na kontynuowanie współpracy i przedłużali negocjacje. Oferowali m.in. rozszerzenie udziału przedsiębiorstw południowoafrykańskich w programie A400M.

Tym razem, w czasie wizyty pod koniec czerwca we Francji ministra obrony Lindiwe Sisulu, padło ostateczne żądanie zwrotu środków i odsetek od nich. Z pisma prezesa Armscor, Siphon Mkwanazi wynika, że RPA chce żeby nastąpiło to w ciągu 14 dni. Z raportu rocznego agencji wynika, że odsetki za 2009 i 2010 wyniosły 72 mln randów.

Już pod koniec 2010 pojawiły się informacje, że Airbus zwróci pieniądze w 5 ratach między styczniem a grudniem 2011. Później jednak przedstawiciele koncernu wycofali tę obietnicę, grożąc rezygnacją ze współpracy przemysłowej z przedsiębiorstwami z RPA. Chodziło przede wszystkim o wart 2,3 mld randów kontrakt Denel Saab Aerostructures i Aerosud.

Powiązane wiadomości

[RPA żąda zwrotu zaliczki za A400M \(2011-07-03\)](#)

[RPA rezygnuje z A400M! \(2009-11-05\)](#)

[Oblot A400M planowany na jutro \(2009-12-10\)](#)

[RPA rezygnuje z A400M! \(2009-11-05\)](#)

[Pierwszy lot A400M w przyszłym tygodniu? \(2009-11-27\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Już wkrótce oblot Airbusa A400M \(2009-11-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o