

Oblot A400M planowany na jutro

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 grudnia 2009

Pierwszy lot ciężkiego samolotu transportowego Airbus A400M planowany jest na jutrzejszy poranek, wynika z oświadczenia francuskiego ministerstwa obrony. Próba odbędzie się w Sewilli.

A400M w czasie próby kołowania. Samoloty mają być narzędziem prowadzenia samodzielnej polityki wojskowej Unii Europejskiej, do tej pory zależnej od transportu strategicznego USA. Rządy 7 państw, które zamówiły maszyny, chcą, by były one dostępne - prawdopodobnie na zasadzie wypożyczenia godzin lotu - dla innych państw Starego Kontynentu. Akces do tej inicjatywy zgłosiły już Holandia, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia i Włochy. Prowadzone są również wstępne rozmowy na ten temat z Finlandią, Polską, Szwecją i Węgrami /

Świadcami testu będą m.in. przedstawiciele 7 państw, finansujących program rozwoju maszyny - Belgii, Francji, Hiszpanii, Luksemburga, Niemiec, Turcji i Wielkiej Brytanii - natowskiej agencji OCCAR, nadzorującej program w imieniu rządów, a także zaproszeni przedstawiciele mediów.

Airbus Military zapowiadał, że będzie na bieżąco informował o zbliżającym się terminie oblotu (zobacz: [Pierwszy lot A400M w przyszłym tygodniu?](#)). Wydarzenie ma bowiem ogromne znaczenie dla europejskiego koncernu. Program A400M zanotował bowiem 3-letnie opóźnienie i znaczny wzrost kosztów. Spowodowało to rezygnację z zamówienia tych samolotów przez RPA (zobacz: [RPA Rezygnuje z A400M!](#)) i wzrastające zniecierpliwienie stolic europejskich.

Prowadzone od kilkunastu miesięcy negocjacje oddaliły widmo całkowitej kasacji programu, jednak warunkiem było przedstawienie przez producenta realnych terminów dostaw i nowej kalkulacji cen. W scenariusz ten wpisywało się również przeprowadzenie pierwszej próby w locie, jeszcze w tym roku. W przypadku powodzenia testu, stwarza to nadzieję na zrealizowanie przez Airbusa kolejnej zapowiedzi, dostarczenia pierwszych, seryjnych samolotów 3 lata po oblocie.



A400M w czasie próby kołowania. Samoloty mają być narzędziem prowadzenia samodzielnej polityki wojskowej Unii Europejskiej, do tej pory zależnej od transportu strategicznego USA. Rządy 7 państw, które zamówiły maszyny, chcą, by były one dostępne - prawdopodobnie na zasadzie wypożyczenia godzin lotu - dla innych państw Starego Kontynentu. Akces do tej inicjatywy zgłosiły już Holandia, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia i Włochy. Prowadzone są również wstępne rozmowy na ten temat z Finlandią, Polską, Szwecją i Węgrami /

Zdjęcie: Airbus Military

Świadcami testu będą m.in. przedstawiciele 7 państw, finansujących program rozwoju maszyny - Belgii, Francji, Hiszpanii, Luksemburga, Niemiec, Turcji i Wielkiej Brytanii - natowskiej agencji OCCAR, nadzorującej program w imieniu rządów, a także zaproszeni przedstawiciele mediów.

Airbus Military zapowiadał, że będzie na bieżąco informował o zbliżającym się terminie oblotu (zobacz: [Pierwszy lot A400M w przyszłym tygodniu?](#)). Wydarzenie ma bowiem ogromne znaczenie dla europejskiego koncernu. Program A400M zanotował bowiem 3-letnie opóźnienie i znaczny wzrost kosztów. Spowodowało to rezygnację z zamówienia tych samolotów przez RPA (zobacz: [RPA Rezygnuje z A400M!](#)) i wzrastające zniecierpliwienie stolic europejskich.

Prowadzone od kilkunastu miesięcy negocjacje oddaliły widmo całkowitej kasacji programu, jednak warunkiem było przedstawienie przez producenta realnych terminów dostaw i nowej kalkulacji cen. W scenariusz ten wpisywało się również przeprowadzenie pierwszej próby w locie, jeszcze w tym roku. W przypadku powodzenia testu, stwarza to nadzieję na zrealizowanie przez Airbusa kolejnej zapowiedzi, dostarczenia pierwszych, seryjnych samolotów 3 lata po oblocie.

Powiązane wiadomości

[Oblot A400M planowany na jutro \(2009-12-10\)](#)

[RPA rezygnuje z A400M! \(2009-11-05\)](#)

[Pierwszy lot A400M w przyszłym tygodniu? \(2009-11-27\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Zamrożenie programu A400M? \(2008-09-22\)](#)

[C-130XL – konkurent A400M? \(2008-09-23\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[A400M – 3 lata opóźnienia \(2009-01-12\)](#)

[A330 zamiast A400M? \(2009-01-14\)](#)

[Już wkrótce oblot Airbusa A400M \(2009-11-13\)](#)

[Prolongata dla A400M \(2009-07-27\)](#)

[RPA rezygnuje z A400M! \(2009-11-05\)](#)