

Pierwszy lot A400M w przyszłym tygodniu?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 listopada 2009

Przedstawiciele Airbusa poinformowali, że oblot ciężkiego transportowca pasażerskiego, A400M odbędzie się prawdopodobnie w przyszłym tygodniu. Warunkiem jest dobra pogoda.

A400M w czasie pierwszego, samodzielnego kołowania. Przedstawiciele Airbusa zapowiadają, że oblot odbędzie się w przyszłym tygodniu.

Według informacji przedstawicieli Airbusa, próby naziemne, realizowane przez załogę testową, przebiegają od ponad 2 tygodni zgodnie z planem. To ostatni etap testów, niezbędny do pierwszego wylotu (zobacz: [Już wkrótce oblot A400M](#)).

23 listopada oblatywacze przeprowadzili np. test kołowania przy małej prędkości, rozpędzając samolot do ok. 37 km/h, sprawdzając działanie hamulców i układu sterowania. To pierwszy przypadek, samodzielnego poruszania się A400M w historii.

Jeżeli nie nastąpią nieprzewidziane okoliczności i dopisze pogoda, oblot maszyny powinien zostać zrealizowany w następnym tygodniu, a więc po 29 listopada. W ten sposób zostanie spełniona obietnica, względem przedstawicieli rządów państw, zaangażowanych w program budowy A400M, odbycia pierwszego lotu jeszcze w 2009.

Ewentualny sukces będzie miał kluczowe znaczenie dla negocjacji, które mają doprowadzić do końca roku do ustalenia nowych warunków i terminarza dostaw samolotów. Program A400M notuje 3-letnie opóźnienie i znaczne przekroczenie budżetu prac rozwojowych, przy wielu nierozwiązanych problemach, w tym przekroczeniu masy płatowca o kilka ton (zobacz: [Krach programu A400M?](#)).



A400M w czasie pierwszego, samodzielnego kołowania. Przedstawiciele Airbusa zapowiedzieli informowanie mediów o dacie oblotu z wyprzedzeniem, coraz bardziej uszczegóławiając termin. Po dzisiejszej informacji, jasnym jest, że do wydarzenia pozostało naprawdę niewiele czasu. Teraz brakuje już tylko oświadczenia, wyznaczającego konkretną datę i godzinę tego wydarzenia... / Zdjęcie: Airbus Military

Według informacji przedstawicieli Airbusa, próby naziemne, realizowane przez załogę testową, przebiegają od ponad 2 tygodni zgodnie z planem. To ostatni etap testów, niezbędny do pierwszego wylotu (zobacz: [Już wkrótce oblot A400M](#)).

23 listopada oblatywacze przeprowadzili np. test kołowania przy małej prędkości, rozpędzając samolot do ok. 37 km/h, sprawdzając działanie hamulców i układu sterowania. To pierwszy przypadek, samodzielnego poruszania się A400M w historii.

Jeżeli nie nastąpią nieprzewidziane okoliczności i dopisze pogoda, oblot maszyny powinien zostać zrealizowany w następnym tygodniu, a więc po 29 listopada. W ten sposób zostanie spełniona obietnica, względem przedstawicieli rządów państw, zaangażowanych w program budowy A400M, odbycia pierwszego lotu jeszcze w 2009.

Ewentualny sukces będzie miał kluczowe znaczenie dla negocjacji, które mają doprowadzić do końca roku do ustalenia nowych warunków i terminarza dostaw samolotów. Program A400M notuje 3-letnie opóźnienie i znaczne przekroczenie budżetu prac rozwojowych, przy wielu nierozwiązanych problemach, w tym przekroczeniu masy płatowca o kilka ton (zobacz: [Krach programu A400M?](#)).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot A400M w przyszłym tygodniu? \(2009-11-27\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Zamrożenie programu A400M? \(2008-09-22\)](#)

[710 mln strat EADS \(2007-11-12\)](#)

[Wreszcie komplet silników dla A400M \(2008-03-08\)](#)

[Roll-out A400M \(2008-06-27\)](#)

[C-130XL - konkurent A400M? \(2008-09-23\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[A400M - 3 lata opóźnienia \(2009-01-12\)](#)

[Program A400M opóźniony o ponad pół roku \(2007-10-19\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[A330 zamiast A400M? \(2009-01-14\)](#)

[Załamanie ruchu towarowego \(2008-12-31\)](#)

[A400M - 3 lata opóźnienia \(2009-01-12\)](#)

[Już wkrótce oblot Airbusa A400M \(2009-11-13\)](#)

[Prolongata dla A400M \(2009-07-27\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[RPA rezygnuje z A400M! \(2009-11-05\)](#)