

Już wkrótce oblot Airbusa A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 listopada 2009

Przedstawiciele Airbus Military poinformowali o końcowych przygotowaniach do oblotu A400M. Prototyp został przekazany zespołowi pilotów testowych, którzy zdecydują o ostatecznym terminie pierwszego lotu maszyny.

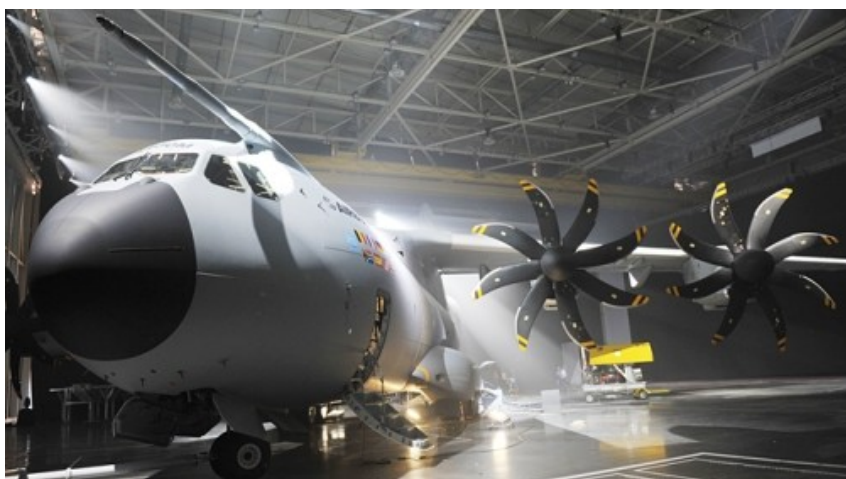
Oblot A400M odbędzie się prawdopodobnie w najbliższym czasie. Nie zmienia to jednak

Zespół oblatywaczy wyłonił pierwszą załogę testowego A400M, przeznaczonego do oblotu. Jej członkowie przystąpili już do serii testów naziemnych, w tym silników.

Są to próby w ramach bezpośrednich przygotowań do lotu - załoga musi się samodzielnie upewnić o bezpieczeństwie, podobnie jak czyni to każdy kapitan statku powietrznego przed startem. Tyle, że działania te są o wiele bardziej drobiazgowe i rozciągnięte w czasie.

Z tego powodu nie można jeszcze podać konkretnej daty oblotu. Przedstawiciele Airbusa będą jednak informować w tej sprawie media, na podstawie aktualnych wyników prac załogi testowego A400M. Najpierw szacunkowo, z większym wyprzedzeniem, a potem przekazując konkretną datę, prawdopodobnie na kilka dni przed pierwszym lotem.

Europejski koncern obiecywał, że oblot wojskowego transportowca odbędzie się jeszcze w tym roku. Pozwoli to na sporządzenie nowego harmonogramu dostaw, a dzięki temu, na zakończenie negocjacji z rządami państw, które złożyły zamówienia na łącznie 184 samoloty (zobacz: [Prolongata dla A400M](#)). Obecne, szacowane opóźnienie programu wynosi ok. 3 lat. Fakt ten, wraz ze zwiększeniem się ceny jednostkowej, doprowadził już do anulowania kontraktu na dostawy 8 egz. A400M przez RPA (zobacz: [RPA rezygnuje z A400M!](#)).



Military.

Oblot A400M odbędzie się prawdopodobnie w najbliższym czasie. Nie zmienia to jednak faktu, że konstrukcja ciągle wymaga dopracowania. Zbyt duża jest np. masa maszyny. Egzemplarz testowy na pewno nie będzie więc wzorcem dla samolotów seryjnych. Przedstawiciele producenta zapewniali jednak, jeszcze kilka miesięcy temu, że pierwsze dostawy mogą zostać zrealizowane w ciągu 3 lat od daty oblotu / Zdjęcie: Airbus

Zespół oblatywaczy wyłonił pierwszą załogę testowego A400M, przeznaczonego do oblotu. Jej członkowie przystąpili już do serii testów naziemnych, w tym silników.

Są to próby w ramach bezpośrednich przygotowań do lotu - załoga musi się samodzielnie upewnić o bezpieczeństwie, podobnie jak czyni to każdy kapitan statku powietrznego przed startem. Tyle, że działania te są o wiele bardziej drobiazgowo i rozciągnięte w czasie.

Z tego powodu nie można jeszcze podać konkretnej daty oblotu. Przedstawiciele Airbusa będą jednak informować w tej sprawie media, na podstawie aktualnych wyników prac załogi testowego A400M. Najpierw szacunkowo, z większym wyprzedzeniem, a potem przekazując konkretną datę, prawdopodobnie na kilka dni przed pierwszym lotem.

Europejski koncern obiecywał, że oblot wojskowego transportowca odbędzie się jeszcze w tym roku. Pozwoli to na sporządzenie nowego harmonogramu dostaw, a dzięki temu, na zakończenie negocjacji z rządami państw, które złożyły zamówienia na łącznie 184 samoloty (zobacz: [Prolongata dla A400M](#)). Obecne, szacowane opóźnienie programu wynosi ok. 3 lat. Fakt ten, wraz ze zwiększeniem się ceny jednostkowej, doprowadził już do anulowania kontraktu na dostawy 8 egz. A400M przez RPA (zobacz: [RPA rezygnuje z A400M!](#)).

Powiązane wiadomości

[Już wkrótce oblot Airbusa A400M \(2009-11-13\)](#)

[Prolongata dla A400M \(2009-07-27\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Zamrożenie programu A400M? \(2008-09-22\)](#)

[C-130XL - konkurent A400M? \(2008-09-23\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[A400M - 3 lata opóźnienia \(2009-01-12\)](#)

[A330 zamiast A400M? \(2009-01-14\)](#)

[RPA rezygnuje z A400M! \(2009-11-05\)](#)