

# Prolongata dla A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 lipca 2009

**24 czerwca we francuskim Le Castellet odbyło się spotkanie ministrów obrony 7 państw, zaangażowanych w program wojskowego transportowca A400M. Ustalono, że do końca roku zostaną sfinalizowane rozmowy, na temat nowego terminarza dostaw i opłacania programu.**

A400M w czasie ceremonii prezentacji, w czerwcu 2008. Przed pierwszym lotem należy

Program rozwoju europejskiego samolotu transportowego dla sił zbrojnych o udźwigu 37 ton, notuje już ponad 3-letnie opóźnienie. Co gorsza, w obecnie budowanych prototypach przekroczono znacznie masę własną, notowane są również inne, poważne usterki techniczne (zobacz: [Krach programu A400M?](#)).

Sytuacja ta spowodowała poważne problemy w Niemczech, Francji, Wielkiej Brytanii, Hiszpanii, Turcji, Belgii i Portugalii, które ułożyły plany rozwoju własnych wojsk lotniczych, w oparciu o terminy dostaw A400M. Z punktu widzenia EADS, Airbusa i bezpośredniego wykonawcy zlecenia, Airbus Military Sociedad Limitada, oznacza to zagrożenie zerwaniem kontraktu i wysokimi karami umownymi.

Od kilkunastu miesięcy toczyły się negocjacje, w sprawie statusu programu. Airbus zagroził nawet przerwaniem prac, co okazało się skutecznym środkiem na oddalenie żądań odszkodowawczych. Przedsiębiorstwo wykorzystało również kontekst polityczny przedsięwzięcia. A400M jest flagowym przedsięwzięciem UE w dziedzinie obronności, które może zmniejszyć uzależnienie Starego Kontynentu od amerykańskiej pomocy wojskowej.

Ostatecznie, na zaproszenie francuskiego ministra obrony, Hervé Morina, do Le Castellet przybyli szefowie resortów obrony wszystkich współuczestników programu. Potwierdzili oni pisemnie wolę oparcia transportu strategicznego na A400M. Wyznaczyli również datę zakończenia negocjacji, w sprawie przyszłego terminarza i warunków finansowych dostaw samolotów. Ma to nastąpić do końca bieżącego roku.



Airbus Military

*A400M w czasie ceremonii prezentacji, w czerwcu 2008. Przed pierwszym lotem należy jednak znacząco odchudzić masę płatowca, jednocześnie wzmacniając niektóre jego elementy, dopracować działanie silników i śmigieł oraz wypełnić zalecenia, dotyczące bezpieczeństwa europejskich władz lotniczych. Osiągnięte kilka dni temu porozumienie ministrów obrony państw europejskich, daje Airbusowi szansę na określenie terminów usunięcia tych słabości konstrukcyjnych. Nie przesądza jednak o sukcesie programu / Zdjęcie:*

Program rozwoju europejskiego samolotu transportowego dla sił zbrojnych o udźwigu 37 ton, notuje już ponad 3-letnie opóźnienie. Co gorsza, w obecnie budowanych prototypach przekroczono znacznie masę własną, notowane są również inne, poważne usterki techniczne (zobacz: [Krach programu A400M?](#)).

Sytuacja ta spowodowała poważne problemy w Niemczech, Francji, Wielkiej Brytanii, Hiszpanii, Turcji, Belgii i Portugalii, które ułożyły plany rozwoju własnych wojsk lotniczych, w oparciu o terminy dostaw A400M. Z punktu widzenia EADS, Airbusa i bezpośredniego wykonawcy zlecenia, Airbus Military Sociedad Limitada, oznacza to zagrożenie zerwaniem kontraktu i wysokimi karami umownymi.

Od kilkunastu miesięcy toczyły się negocjacje, w sprawie statusu programu. Airbus zagroził nawet przerwaniem prac, co okazało się skutecznym środkiem na oddalenie żądań odszkodowawczych. Przedsiębiorstwo wykorzystało również kontekst polityczny przedsięwzięcia. A400M jest flagowym przedsięwzięciem UE w dziedzinie obronności, które może zmniejszyć uzależnienie Starego Kontynentu od amerykańskiej pomocy wojskowej.

Ostatecznie, na zaproszenie francuskiego ministra obrony, Hervé Morina, do Le Castellet przybyli szefowie resortów obrony wszystkich współuczestników programu. Potwierdzili oni pisemnie wolę oparcia transportu strategicznego na A400M. Wyznaczyli również datę zakończenia negocjacji, w sprawie przyszłego terminarza i warunków finansowych dostaw samolotów. Ma to nastąpić do końca bieżącego roku.

Powiązane wiadomości

[Prolongata dla A400M \(2009-07-27\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Zamrożenie programu A400M? \(2008-09-22\)](#)

710 mln strat EADS (2007-11-12)  
Wreszcie komplet silników dla A400M (2008-03-08)  
Roll-out A400M (2008-06-27)  
C-130XL – konkurent A400M? (2008-09-23)  
Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)  
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)  
Program A400M opóźniony o ponad pół roku (2007-10-19)  
Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)  
A330 zamiast A400M? (2009-01-14)  
Załamanie ruchu towarowego (2008-12-31)  
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o