

Wszystkie A400M w powietrzu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 czerwca 2012

Airbus Military przeprowadził w tym samym czasie testy wszystkich swoich pięciu prototypów A400M, co dało niezwykłą okazję do wspólnego lotu.

Zdjęcie: Airbus Military

Lot pięciu A400M rozpoczął się startem z lotniska Blagnac w Tuluzie we Francji, z którego korzysta Airbus Military. Po ćwiczeniu lotu w formacji, każdy z pięciu testowych samolotów - MSN 1, 2, 3, 4 i 6 - przeszedł do indywidualnych zadań, związanych z wymogami certyfikacyjnymi. Wspólny lot z nimi związany, zdecydowano się na niego z powodów marketingowych.

W maju Airbus Military z powodu zbyt miękkiej nawierzchni, przerwał pierwszą serię prób startu samolotu A400M z nieutwardzonych pasów startowych. Nieoczekiwanie maszyna zapadła się w miękkim gruncie (zobacz: [Za miękki pas startowy](#)).

Zakończenie testów, niezbędnych do uzyskania certyfikatu europejskich władz lotniczych EASA, planowane jest na koniec bieżącego roku. Niedługo potem, najpóźniej na początku 2013, pierwszy A400M trafi do wojsk lotniczych Francji. W maju 2011 A400M otrzymał certyfikat EASA na silnik turbopropellerowy TP400-D6.

Oprócz Francji, A400M, zamówiły Niemcy, Hiszpania, Wielka Brytania, Belgia, Luksemburg, Turcja i Malezja. W sumie, Airbus Military posiada w swoim portfelu zamówień 174 maszyn tego typu. Program ma już 3-letnie opóźnienie (zobacz: [A400M 3 lata opóźnienia](#)).



Zdjęcie: Airbus Military

Lot pięciu A400M rozpoczął się startem z lotniska Blagnac w Tuluzie we Francji, z którego korzysta Airbus Military. Po ćwiczeniu lotu w formacji, każdy z pięciu testowych

samolotów - MSN 1, 2, 3, 4 i 6 - przeszedł do indywidualnych zadań, związanych z wymogami certyfikacyjnymi. Wspólny lot z nimi związany, zdecydowano się na niego z powodów marketingowych.

W maju Airbus Military z powodu zbyt miękkiej nawierzchni, przerwał pierwszą serię prób startu samolotu A400M z nieutwardzonych pasów startowych. Nieoczekiwanie maszyna zapadła się w miękkim gruncie (zobacz: [Za miękki pas startowy](#)).

Zakończenie testów, niezbędnych do uzyskania certyfikatu europejskich władz lotniczych EASA, planowane jest na koniec bieżącego roku. Niedługo potem, najpóźniej na początku 2013, pierwszy A400M trafi do wojsk lotniczych Francji. W maju 2011 A400M otrzymał certyfikat EASA na silnik turbowałowy TP400-D6.

Oprócz Francji, A400M, zamówiły Niemcy, Hiszpania, Wielka Brytania, Belgia, Luksemburg, Turcja i Malezja. W sumie, Airbus Military posiada w swoim portfelu zamówień 174 maszyn tego typu. Program ma już 3-letnie opóźnienie (zobacz: [A400M 3 lata opóźnienia](#)).

Powiązane wiadomości

[Wszystkie A400M w powietrzu \(2012-06-11\)](#)

[A400M - 3 lata opóźnienia \(2009-01-12\)](#)

[Program A400M opóźniony o ponad pół roku \(2007-10-19\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[Za miękki pas startowy \(2012-05-28\)](#)

[Montaż drugiego A400M \(2012-03-21\)](#)

[A400M - podpisanie umowy \(2011-04-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o