

# Zakup M777 coraz bliżej

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 17 grudnia 2011

**Indyjski minister obrony poinformował o zakończeniu - z pozytywnym skutkiem - prób ogniowych lekkiej haubicy holowanej M777. Indie zamierzają je kupić od amerykańskiej filii BAE Systems.**

M777 US Army w czasie działań w Afganistanie. Dzięki zastosowaniu na dużą skalę tyta

Minister A.K. Antony ujawnił te dane w pisemnej informacji dla parlamentarzystów. Dodał, że kolejne serie prób dotyczyć będą kwestii zaopatrywania i serwisowania dział. Koniecznym będzie również przejście ostatniego etapu, weryfikacji przez zarząd generalny sił zbrojnych, zajmujący się jakością sprzętu wojskowego. Po tych próbach, Indie będą mogły zakończyć negocjacje z dostawcą, amerykańskimi zakładami BAE Systems.

Zakup realizowany będzie poza procedurą przetargową, z powodu odrzucenia konkurencyjnej oferty Singapore Technologies Kinetics (haubica Pegasus). Spółka ta została oskarżona o wręczanie łapówek (zobacz np.: [C-17 i M777 na otarcie łez](#)).

Indie chcą kupić 145 lekkich haubic holowanych kalibru 155 mm. Amerykanie wycenili ich wartość - wraz z pakietami logistycznymi, serwisowymi i szkoleniowymi - na 647 mln USD. Taką kwotę zapisano w dokumentach, przesłanych w styczniu 2010 do Kongresu USA, a niezbędnych do przedstawienia ostatecznej oferty handlowej i uzyskania zgody na eksport uzbrojenia (zobacz: [Oferta za 647 mln USD](#)). Przykład innych kontraktów wskazuje, że ostatecznie wynegocjowana kwota jest z reguły mniejsza.

Przedstawiciele obu stron nie przedstawiają żadnych, przybliżonych nawet terminów zakończenia rozmów. Nieoficjalnie zaprzecza się jednak doniesieniom indyjskich mediów o problemach w negocjacjach, zapewniając, że notują one *szybkie postępy*, dając w ten sposób do zrozumienia, że kwestia zakupu amerykańskich dział jest w zasadzie przesądzona.



*M777 US Army w czasie działań w Afganistanie. Dzięki zastosowaniu na dużą skalę tytanu i aluminium, masę dział zdołano zmniejszyć do ok. 4 t, czyli o ponad 40% w stosunku do klasycznej w konstrukcji haubicy M198. To z kolei pozwala na docieranie transportem śmigłowcowym w tereny dotąd niedostępne dla artylerii kalibru 155 mm / Zdjęcie: US Army*

Minister A.K. Antony ujawnił te dane w pisemnej informacji dla parlamentarzystów. Dodał, że kolejne serie prób dotyczyć będą kwestii zaopatrywania i serwisowania dział. Koniecznym będzie również przejście ostatniego etapu, weryfikacji przez zarząd generalny sił zbrojnych, zajmujący się jakością sprzętu wojskowego. Po tych próbach, Indie będą mogły zakończyć negocjacje z dostawcą, amerykańskimi zakładami BAE Systems.

Zakup realizowany będzie poza procedurą przetargową, z powodu odrzucenia konkurencyjnej oferty Singapore Technologies Kinetics (haubica Pegasus). Spółka ta została oskarżona o wręczanie łapówek (zobacz np.: [C-17](#) i [M777 na otarcie łoż](#)).

Indie chcą kupić 145 lekkich haubic holowanych kalibru 155 mm. Amerykanie wycenili ich wartość - wraz z pakietami logistycznymi, serwisowymi i szkoleniowymi - na 647 mln USD. Taką kwotę zapisano w dokumentach, przesłanych w styczniu 2010 do Kongresu USA, a niezbędnych do przedstawienia ostatecznej oferty handlowej i uzyskania zgody na eksport uzbrojenia (zobacz: [Oferta za 647 mln USD](#)). Przykład innych kontraktów wskazuje, że ostatecznie wynegocjowana kwota jest z reguły mniejsza.

Przedstawiciele obu stron nie przedstawiają żadnych, przybliżonych nawet terminów zakończenia rozmów. Nieoficjalnie zaprzecza się jednak doniesieniom indyjskich mediów o problemach w negocjacjach, zapewniając, że notują one *szybkie postępy*, dając w ten sposób do zrozumienia, że kwestia zakupu amerykańskich dział jest w zasadzie przesądzona.

Powiązane wiadomości

[Zakup M777 coraz bliżej \(2011-12-17\)](#)

[Oferta za 647 mln USD \(2010-01-28\)](#)

[M777 dla Australii \(2008-07-21\)](#)

[Kolejne zamówienie na M777 \(2008-04-03\)](#)

Pegasus nadal zakazany (2010-01-25)  
Indyjski przetarg artyleryjski (2008-01-16)  
IMI oskarżone (2009-06-08)  
FH-2000 wraca do gry (2010-01-05)  
C-17 i M777 na otarcie łez (2011-05-18)  
Pegasus nadal zakazany (2010-01-25)  
Indyjski przetarg artyleryjski (2008-01-16)  
IMI oskarżone (2009-06-08)  
FH-2000 wraca do gry (2010-01-05)  
Koszt indyjskich Globemasterów (2010-04-27)  
Jeszcze o Wenezueli (2008-05-13)  
C-17 dla Indii (2009-11-06)  
Tylko Rafale i Eurofighter? (2011-04-28)  
MMRCA do końca 2011? (2011-01-20)

---