

Aer Lingus odbierają pierwsze A321XLR

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 20 grudnia 2024

Wczoraj, 19 grudnia 2024, linie Aer Lingus odebrały 2 pierwsze z 6 zamówionych samolotów wąskokadłubowych Airbus A321XLR. Irlandzki narodowy przewoźnik stał drugim na świecie, a także drugim w International Airlines Group (IAG), który eksploatuje samoloty tego modelu ([Pierwszy A321XLR dla Iberii, 2024-10-31](#)).



A321XLR narodowego przewoźnika Irlandii noszą znaki rejestracyjne EI-XLR (St Lelia / Liadhain, na zdjęciu) i EI-XLT (St Melanie / Mella) / Zdjęcie: Aer Lingus

Samoloty napędzane silnikami CFM LEAP-1A wystartowały z zakładów Airbusa 18 grudnia i wylądowały tego samego dnia w macierzystej bazie Aer Lingus na lotnisku w Dublinie. A321XLR Aer Lingus są skonfigurowane w układzie dwuklasowym, z 16 rozkładanymi na płask fotelami Thompson Vantage w klasie biznes i 168 fotelami Recaro w odstępie 30–31 cali w klasie ekonomicznej.

Są to pierwsze samoloty we flocie Aer Lingus, które oferują pasażerom i personelowi pokładowemu zwiększony komfort kabiny Airspace i są wyposażone w schowki bagażowe XL z o 60% większą przestrzenią do przechowywania w porównaniu z samolotami poprzedniej generacji.

Dzięki A321XLR Aer Lingus od przyszłego roku będą mogły obsługiwać nowe trasy do miast leżących poza wschodnim wybrzeżem USA i Kanady, m.in. do Nashville i Indianapolis. Obecnie irlandzki przewoźnik oferuje 18 tras do Stanów Zjednoczonych Ameryki z lotniska w Dublinie ([Silnik P&W GTF certyfikowany dla A321XLR, 2024-12-17](#)).

Powiązane wiadomości

[Aer Lingus odbierają pierwsze A321XLR \(2024-12-20\)](#)

[Silnik P&W GTF certyfikowany dla A321XLR \(2024-12-17\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Iberii \(2024-10-31\)](#)

Certyfikat EASA dla A321XLR (2024-07-20)

Pierwszy A321XLR dla Iberii (2024-10-31)

Certyfikat EASA dla A321XLR (2024-07-20)

Hangar wyposażeniowy A321XLR w Hamburgu (2023-08-31)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o