5000 h nalotu w ramach misji Atalanta

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 25 lipca 2013

Hiszpański samolot patrolowy P-3 Orion wylatał w ramach unijnej antypirackiej misji *Atalanta* pięć tysięcy godzin.

Począwszy od minionej soboty P-3 Orion (na zdjęciu) został zastąpiony przez CASA CN-235 wojsk lotniczych Hiszpanii / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Symboliczne 5000 h nalotu zostało osiągnięte przez hiszpański P-3 Orion w miniony piątek. Samolot wchodzi w skład wydzielonego pododdziału wojsk lotniczych Hiszpanii, służącego w ramach unijnej misji *Atalanta*. Hiszpanie stacjonują na stałe na terenie Dżibuti.

Do tej pory hiszpańskie załogi odbyły 676 lotów. W ich trakcie patrolowano północno wschodnie wybrzeża Somalii w celu poszukiwania oznak aktywności grup pirackich oraz rozmieszczonych na omawianym terenie baz.

Hiszpanie rozpoczęli loty z Dżibuti 27 stycznia 2009. Do tej pory pozostają jedynym państwem, które w ramach *Atalanty* utrzymuje stałą wydzieloną grupę patrolową. Podobne działania, choć z przerwami, realizują też m.in. Portugalia (P-3C Orion) (Ostatni P-3C dla Portugalii, 2012-10-23) i Szwecja (Bombardier Dash 8 Q300 straży wybrzeża). Pododdziały obydwu państw operują z terenu Seszeli.

Warto zaznaczyć, że hiszpański wkład w Atalantę nie ogranicza się jedynie do statków powietrznych. Armada Española od lat wysyła w rejon Rogu Afryki swoje okręty wojenne. W chwili obecnej, w drodze na zachodnie wody Oceanu Indyjskiego znajduje się okręt patrolowy typu *Meteoro*, BAM *Meteoro* (P-41) (Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki, 2013-07-17). Od 6 sierpnia przejmie on obowiązki wypełniane dotychczas przez fregatę typu Santa *María*, SPS *Numancia* (F83).

Powiązane wiadomości

5000 h nalotu w ramach misji Atalanta (2013-07-25)

- Ostatni P-3C dla Portugalii (2012-10-23)
  - Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
    - Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)
    - Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)
  - Lizbona przerywa odbiór Pandurów (2012-10-22)
    - Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)
- Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
  - Relámpago w służbie (2012-02-07)
  - Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)
    - IDEX: Integracja I-Master z S-100 (2013-02-22)
    - Postępy Skeldara V-200 (2013-05-15)
    - Ultrasi zestrzelili w Somalii austriacki bsl (2013-06-20)
  - Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)
    - Norwesko-holenderskie porozumienie o współpracy (2013-06-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o