

Holenderskie Apache już w Mali

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Wojska lądowe 20 maja 2014

Pierwsze śmigłowce uderzeniowe AH-64D dotarły już do bazy holenderskiego kontyngentu w Mali.



Holenderski kontyngent wojskowy w Mali będzie użytkował 4 śmigłowce uderzeniowe AH-64D, których zadaniem będzie patrolowanie wybranych obszarów i zbieranie informacji na temat ewentualnych ruchów oddziałów rebeliantów. Dodatkowo, wojskowi będą użytkować też ciężkie śmigłowce transportowe CH-47D oraz bezzałogowe statki latające ScanEagle i RQ-11 Raven

W ramach wsparcia misji ONZ w Mali, United Nations Multidimensional Integrated Stabilization Mission in Mali (MINUSMA) ([Pierwsze Pumpy dla MINUSMA](#), 2014-03-31), Holandia wyśle do Afryki co najmniej 380 żołnierzy, policjantów i cywilnych pracowników ministerstwa obrony. Kontyngent będzie wspierany przez cztery AH-64D.



Holenderskie AH-64D zostały przetransportowane do portu lotniczego w Bamako, stolicy Mali, na pokładzie samolotu transportowego AN-124 Ruslan

Zostały one wysłane do Mali przed kilkoma tygodniami i trafiły do stolicy tego państwa, Bamako, na pokładzie samolotu transportowego AN-124 Ruslan. Po zmontowaniu, pierwsze Apache przeleciały już do bazy holenderskiego kontyngentu, Kamp Castor, w Gao na zachodzie kraju. W najbliższym czasie na miejsce dotrą pozostałe dwa AH-64D.



W ramach malijskiej misji, Holendrzy będą użytkować szereg pojazdów, w tym wozy patrolowe Bushmaster 4x4, samochody terenowe Mercedes-Benz 4x4, wozy rozpoznawcze Fennek 4x4 oraz czterokołowe motocykle Suzuki King Quad 750 AXI (na zdjęciu)

Holenderskie wroplaty będą angażowały się przede wszystkim w zadania związane z patrolowaniem wybranych obszarów oraz zbieraniem informacji o ewentualnych ruchach oddziałów rebelianckich. W razie potrzeby, śmigłowce mają wspierać ogniowo rozmieszczone na ziemi oddziały, których zadaniem będzie z kolei niesienie pomocy materialnej cywilom i szkolenie oddziałów policyjnych, a także rozpoznanie.



Decyzja o wysłaniu holenderskiego kontyngentu wojskowego do Mali została podjęta pod koniec zeszłego roku. Na miejscu będzie służyło co najmniej 380 żołnierzy, policjantów i cywilów. W przyszłości kontyngent może zostać zwiększony. Holendrzy pozostaną w tym państwie co najmniej do końca 2015. W połowie przyszłego roku Haga ma podjąć decyzję o ewentualnym wydłużeniu misji / Zdjęcia: MO Holandii

Poza samymi AH-64D w Mali służyć będą też trzy holenderskie ciężkie śmigłowce transportowe CH-47D. Będą używane do transportu zaopatrzenia i ewakuacji medycznej. Holenderski kontyngent będzie też wykorzystywał bezzałogowe statki latające ScanEagle oraz RQ-11 Raven, a także szeroką gamę pojazdów, w tym samochody patrolowe Bushmaster 4x4 ([Kolejne Bushmastery dla Holandii](#), 2009-08-20), terenowe Mercedes-Benz 4x4, opancerzone wozy rozpoznawcze Fennek 4x4 oraz czterokołowe motocykle Suzuki King Quad 750 AXI.

W Mali stacjonują też polscy żołnierze, służyący w tym afrykańskim państwie w ramach Polskiego Kontyngentu Wojskowego (PKW Mali), wspierającego misję EUTM Mali (European Union Training Mission). Ich zadaniem jest szkolenie malijskich żołnierzy oraz zabezpieczenie transportowe i inżynieryjne misji ([Rok działania PKW Mali](#), 2014-02-24).

Powiązane wiadomości

[Holenderskie Apache już w Mali \(2014-05-20\)](#)

[Kolejne Bushmastery dla Holandii \(2009-08-20\)](#)

[Rok działania PKW Mali \(2014-02-24\)](#)

[Pokaz polskiego sprzętu saperskiego w Mali \(2013-06-13\)](#)

[Polska broń dla Mali \(2013-11-15\)](#)

[Pokaz polskiego sprzętu saperskiego w Mali \(2013-06-13\)](#)

[Pierwsze Pumy dla MINUSMA \(2014-03-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o