

Pierwsze Pumpy dla MINUSMA

#Wojska lądowe 31 marca 2014

Pierwsze kołowe transportery opancerzone Puma 36 4x4 są już gotowe do wysłania do Mali, gdzie wesprą wielonarodową misję stabilizacyjną ONZ, United Nations Multidimensional Integrated Stabilization Mission in Mali (MINUSMA).



Kołowe transportery opancerzone Puma 36 4x4 mają 6,6 m długości, 2,5 m szerokości i 2,7 m wysokości. Rozwijają prędkość 100 km/h, a ich zasięg to ponad 800 km. Masa wozów wynosi 14 t. Są w stanie zabrać na pokład do 12 osób. Pojazdy zostaną wysłane do Mali w ramach wsparcia misji stabilizacyjnej ONZ MINUSMA. Koszt ich produkcji, wynoszący 173 mln USD (524,8 mln zł), pokrywa Departament Stanu USA / Zdjęcie: OTT Technologies

Pojazdy zostały zmontowane na terenie zakładów OTT Technologies Mozambique na przedmieściach Maputo, stolicy państwa. Pierwsza transza 16 transporterów została wyprodukowana w ramach realizacji porozumienia o wartości 173 mln USD (524,8 mln zł), które zobowiązało amerykańskie Dyncorp International do dostarczenia 115 kto Puma 36 w ramach wsparcia misji MINUSMA.

Pojazdy mają trafić do oddziałów 7 państw Afryki Zachodniej, które biorą udział w misji ONZ. Co ciekawe, nim gotowe do użytku transportery rzeczywiście trafią do Mali, resort finansów Mozambiku będzie musiał zakończyć postępowanie prowadzone w sprawie podejrzenia o unikanie opłat celnych przez OTT Technologies Mozambique. Większość podzespołów do produkcji wozów została bowiem dostarczona do producenta z Republiki Południowej Afryki. Tam też mieści się siedziba główna OTT Technologies.