

Ostatnia prosta HMS Ark Royal

#Marynarka wojenna 22 maja 2013

Brytyjski lotniskowiec HMS Ark Royal (R07) opuścił w poniedziałek port morski w Portsmouth i udał się w kierunku Turcji, gdzie zostanie zezłomowany.



HMS Ark Royal (R07) na terenie portu morskiego w Portsmouth. Okręt został sprzedany tureckiej LEYAL Ship Recycling Ltd. za około 3 mln GBP. Koszt jego budowy wyniósł 320 mln GBP / Zdjęcie: ITV

Według pierwotnego terminarza, przyjęty do służby w 1985 HMS Ark Royal miał zostać wycofany z linii w 2016. W wyniku wymuszonych kryzysem ekonomicznym cięć budżetowych brytyjskiego resortu obrony ([Koniec epoki...](#), 2010-11-25, [Drastyczne redukcje Londynu](#), 2010-10-20), okręt oficjalnie zakończył służbę na początku 2011.

Pomimo początkowych planów przekształcenia lotniskowca np. w pływające muzeum lub kasyno, jednostka została ostatecznie sprzedana za kwotę około 3 mln GBP tureckiej stoczni LEYAL Ship Recycling Ltd., która podjęła się zadania jej zezłomowania. Warto dodać, że Turcy mają już doświadczenie w tego typu działaniach. W przeszłości odkupili od Londynu wycofany ze służby bliźniaczy HMS *Invincible* ([Invincible do ChRL?](#), 2011-01-15).

Ich losów najprawdopodobniej nie podzieli trzecia z jednostek typu *Invincible*, HMS *Illustrious*. Okręt został w ostatnich latach przebudowany jako śmigłowcowiec ([Koniec remontu HMS Illustrious](#), 2011-06-06). Jego wycofanie z linii zaplanowano na 2014, kiedy do służby powinien powrócić zmodernizowany HMS *Ocean* ([Modernizacja HMS Ocean](#), 2012-12-12). Londyn zapowiedział już, że ze względu na symboliczną wartość, resort obrony postara się zagospodarować HMS *Illustrious*, właśnie jako np. muzeum.

Wraz z wycofaniem ze służby lub przebudową lotniskowców typu *Invincible*, Royal Navy pozostała bez jakiegokolwiek czynnego operacyjnie okrętu tej klasy. Do czasu wprowadzenia do służby jednostek typu *Queen Elizabeth* ([Mostek dla HMS Queen Elizabeth](#), 2013-03-15, [Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa](#), 2013-05-13),

Londyn będzie więc zmuszony do współpracy ze stroną francuską i wykorzystywania potencjału bojowego lotniskowca *Charles de Gaulle* (R91) ([Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle](#), 2012-09-24, [Brytyjsko-francuskie porozumienie](#), 2010-11-02).

Powiązane wiadomości

[Ostatnia prosta HMS Ark Royal \(2013-05-22\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

[Walka o brytyjski budżet \(2009-12-15\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Zmniejszenie brytyjskiego budżetu \(2010-06-07\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)

[Brytyjsko-francuskie porozumienie \(2010-11-02\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Invincible do ChRL? \(2011-01-15\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Mniejsza Royal Navy \(2010-12-16\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Koniec remontu HMS Illustrious \(2011-06-06\)](#)

[Brytyjskie cięcia - to nie koniec \(2011-05-17\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Stępka pod Pince of Wales \(2011-05-27\)](#)

[Droższe brytyjskie lotniskowce \(2009-07-06\)](#)

[Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle \(2012-09-24\)](#)

[Charles de Gaulle znowu w służbie \(2008-12-05\)](#)

[Rafale wracają do Afganistanu \(2009-01-15\)](#)

[Modernizacja HMS Ocean \(2012-12-12\)](#)

[Przedłużenie misji nad Libią \(2011-06-01\)](#)

[Libia - bez przełomu \(2011-05-18\)](#)

[Ile Brytyjczycy zapłacą za Libię? \(2011-09-26\)](#)

[Funt przeciw Libii \(2011-06-24\)](#)

[Mostek dla HMS Queen Elizabeth \(2013-03-15\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

[Londyn gotowy do kupienia lotniskowców \(2008-05-20\)](#)

Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
Droższe brytyjskie lotniskowce (2009-07-06)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Droższe brytyjskie lotniskowce (2009-07-06)
Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
Droższe brytyjskie lotniskowce (2009-07-06)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Droższe brytyjskie lotniskowce (2009-07-06)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)
Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o