

Invincible do ChRL?

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 15 stycznia 2011

Chiński biznesman wygrał aukcję, na którą wystawiono to, co zostało ze słynnego brytyjskiego lotniskowca *Invincible*. Na ostateczną decyzję o sprzedaży musi poczekać do lutego.



48-letni Lam Kin-bong, właściciel sieci restauracji i stoczni jachtowych w Hong Kongu i W. Brytanii, zwyciężył w aukcji internetowej zorganizowanej przez brytyjski Disposal Service Authority Ministry of Defence. Cena wyjściowa za blok metalu ważącego 10 tys. ton - bo taki był oficjalny przedmiot aukcji (wyposażony okręt ważył 17 tys. ton) - wynosiła 2 mln funtów. Chiński biznesman zaoferował ponad 2 razy tyle - 5 mln funtów.

Zakończona 10 stycznia aukcja nie wyczerpała jednak procedury. Ostateczną decyzję o sprzedaży MoD ma podjąć w lutym.

Lam Kin-bong chce przetransportować były brytyjski lotniskowiec, pozbawiony silników (4 silniki turbinowe Rolls-Royce mają teraz służyć do innych celów) i wyposażenia, który obecnie znajduje się w Portsmouth, do Zhuhai na południu ChRL. 200-metrowy kadłub okrętu miałyby pomieścić klub nocny lub międzynarodową szkołę, w której miałyby zacieśniać się stosunki chińsko-brytyjskie. Zgodnie z warunkami sprzedaży ma służyć wyłącznie celom cywilnym. Nie mógłby więc służyć Chińczykom do wykorzystania w programie budowy własnych lotniskowców ([Oficjalnie o chińskim lotniskowcu](#), 2008-12-23), jak kupione wcześniej okręty rosyjskie *Mińsk* i *Kijew* (kosztowały, odpowiednio, 5 i 8,5 mln USD) - obecnie stanowiące atrakcje turystyczne.

Alternatywą dla przetransportowania okrętu do ChRL, która przedstawia Lam, jest jego pozostawienie w Liverpool. Tam mogłaby w nim powstać chińska restauracja. Obok niej mieściłby się ośrodek promujący Chiny w W. Brytanii. Liverpool jest miastem

bardzo popularnym wśród Chińczyków przybywających na Wyspy.

HMS *Invincible* odegrał kluczową rolę w czasie wojny o Falklandy (Malwiny) w 1982. Brał też udział w ataku na Jugosławię i Irak. Na początku lat 1980. rozważano jego sprzedaż Australii, która oferowała za niego 175 mln funtów. Po operacji falklandzkiej Royal Navy z tego zrezygnowała.

Zbudowany przez Vickers Ship Building and Engineering w Barrow-in-Furness okręt (jeden z trzech tej klasy, obok *Ark Royal* i *Illustrious*, które też są wycofywane, patrz [Mniejsza Royal Navy](#), 2010-12-16) został wycofany z Royal Navy w 2005, 28 lat po wodowaniu. MoD nie podało ilu chętnych na to, co z niego pozostało, brało udział w zapowiedzianej 1 grudnia 2010 aukcji. Chęć zakupu zapowiadali wcześniej zwolennicy powrotu HMS *Invincible* do Barrow, gdzie miałyby on służyć jako muzeum.



48-letni Lam Kin-bong, właściciel sieci restauracji i stoczni jachtowych w Hong Kongu i W. Brytanii, zwyciężył w aukcji internetowej zorganizowanej przez brytyjski Disposal Service Authority Ministry of Defence. Cena wyjściowa za blok metalu ważącego 10 tys. ton - bo taki był oficjalny przedmiot aukcji (wyposażony okręt ważył 17 tys. ton) - wynosiła 2 mln funtów. Chiński biznesman zaoferował ponad 2 razy tyle - 5 mln funtów. Zakończona 10 stycznia aukcja nie wyczerpała jednak procedury. Ostateczną decyzję o sprzedaży MoD ma podjąć w lutym.

Lam Kin-bong chce przetransportować byłą brytyjski lotniskowiec, pozbawiony silników (4 silniki turbinowe Rolls-Royce mają teraz służyć do innych celów) i wyposażenia, który obecnie znajduje się w Portsmouth, do Zhuhai na południu ChRL. 200-metrowy kadłub okrętu miałyby pomieścić klub nocny lub międzynarodową szkołę, w której miałyby zacieśniać się stosunki chińsko-brytyjskie. Zgodnie z warunkami sprzedaży ma służyć wyłącznie celom cywilnym. Nie mógłby więc służyć Chińczykom do

wykorzystania w programie budowy własnych lotniskowców ([Oficjalnie o chińskim lotniskowcu](#), 2008-12-23), jak kupione wcześniej okręty rosyjskie *Mińsk* i *Kijew* (kosztowały, odpowiednio, 5 i 8,5 mln USD) - obecnie stanowiące atrakcje turystyczne.

Alternatywą dla przetransportowania okrętu do ChRL, która przedstawia Lam, jest jego pozostawienie w Liverpool. Tam mogłaby w nim powstać chińska restauracja. Obok niej mieściłby się ośrodek promujący Chiny w W. Brytanii. Liverpool jest miastem bardzo popularnym wśród Chińczyków przybywających na Wyspy.

HMS *Invincible* odegrał kluczową rolę w czasie wojny o Falklandy (Malwiny) w 1982. Brał też udział w ataku na Jugosławię i Irak. Na początku lat 1980. rozważano jego sprzedaż Australii, która oferowała za niego 175 mln funtów. Po operacji falklandzkiej Royal Navy z tego zrezygnowała.

Zbudowany przez Vickers Ship Building and Engineering w Barrow-in-Furness okręt (jeden z trzech tej klasy, obok *Ark Royal* i *Illustrious*, które też są wycofywane, patrz [Mniejsza Royal Navy](#), 2010-12-16) został wycofany z Royal Navy w 2005, 28 lat po wodowaniu. MoD nie podało ilu chętnych na to, co z niego pozostało, brało udział w zapowiedzianej 1 grudnia 2010 aukcji. Chęć zakupu zapowiadali wcześniej zwolennicy powrotu HMS *Invincible* do Barrow, gdzie miałby on służyć jako muzeum.

Powiązane wiadomości

[Invincible do ChRL? \(2011-01-15\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Mniejsza Royal Navy \(2010-12-16\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)