

# Koniec remontu HMS *Illustrious*

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 6 czerwca 2011

**W piątek w stoczni Babcock w szkockim Fife, zakończył się remont ostatniego brytyjskiego lotniskowca HMS *Illustrious*. Będzie służył jako śmigłowcowiec. Nie wiadomo jednak, jak długo.**

HMS *Illustrious* w czasie remontu. Z lewej strony wycofany ze służby, strategiczny okręt

Okręt przebywał w stoczni przez 16 miesięcy. Dla Babcock był to już 5. remont jednostki typu *Invincible*. Niestety, był również ostatnim...

Prace objęły m.in., wymianę dwóch silników turbin gazowych, zainstalowanie resortowej sieci przesyłu danych DII, systemu łączności Bowman, zestawu obrony przeciwtorpedowej oraz nowej aparatury do odsalania i chłodzenia wody morskiej.

Okręt otrzymał również nowe malowanie, zarówno kadłuba, jak i wewnątrz jednostki. Odnowiono i zmodernizowano kabiny załogi i pomieszczenia socjalne. Remontowi poddano szereg innych systemów pokładowych. Łączny koszt przedsięwzięcia wyniósł 40 mln GBP.

Obecnie rozpoczęły się próby morskie, które potrwać przez kilka tygodni i zakończą się ponownym włączeniem jednostki do służby. HMS *Illustrious* nie będzie już jednak służył jako lotniskowiec, a jedynie platforma dla śmigłowców, ze względu na wycofanie myśliwców Harrier.

Los okrętu nie jest jednak jasny. Do niedawna zakładano, że pozostanie aktywny przynajmniej do 2014, czyli do czasu wejścia do służby budowanych lotniskowców typu *Queen Elizabeth* (zobacz np: [Stępka pod Prince of Wales](#)). Według nieoficjalnych informacji, resort obrony - w ramach oszczędności budżetowych - rozpatruje jednak możliwość szybszego przeniesienia go do rezerwy (zobacz: [Brytyjskie cięcia - to nie koniec](#)).



*HMS Illustrious w czasie remontu. Z lewej strony wycofany ze służby, strategiczny okręt podwodny typu Resolution / Zdjęcie: The Daily Telegraph*

Okręt przebywał w stoczni przez 16 miesięcy. Dla Babcock był to już 5. remont jednostki typu *Invincible*. Niestety, był również ostatnim...

Prace objęły m.in., wymianę dwóch silników turbin gazowych, zainstalowanie resortowej sieci przesyłu danych DII, systemu łączności Bowman, zestawu obrony przeciwtorpedowej oraz nowej aparatury do odsalania i chłodzenia wody morskiej.

Okręt otrzymał również nowe malowanie, zarówno kadłuba, jak i wewnątrz jednostki. Odnowiono i zmodernizowano kabiny załogi i pomieszczenia socjalne. Remontowi poddano szereg innych systemów pokładowych. Łączny koszt przedsięwzięcia wyniósł 40 mln GBP.

Obecnie rozpoczęły się próby morskie, które potrwać przez kilka tygodni i zakończą się ponownym włączeniem jednostki do służby. HMS *Illustrious* nie będzie już jednak służył jako lotniskowiec, a jedynie platforma dla śmigłowców, ze względu na wycofanie myśliwców Harrier.

Los okrętu nie jest jednak jasny. Do niedawna zakładano, że pozostanie aktywny przynajmniej do 2014, czyli do czasu wejścia do służby budowanych lotniskowców typu *Queen Elizabeth* (zobacz np: [Stępka pod Prince of Wales](#)). Według nieoficjalnych informacji, resort obrony - w ramach oszczędności budżetowych - rozpatruje jednak możliwość szybszego przeniesienia go do rezerwy (zobacz: [Brytyjskie cięcia - to nie koniec](#)).

## Powiązane wiadomości

[Koniec remontu HMS Illustrious \(2011-06-06\)](#)

[Brytyjskie cięcia - to nie koniec \(2011-05-17\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)

Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)

Droższe brytyjskie lotniskowce (2009-07-06)

Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o