

# Ile Brytyjczycy zapłacą za Libię?

#Strategia i polityka 26 września 2011

**Oficjalnie 6 miesięcy kampanii lotniczej nad Libią będzie kosztowało brytyjskich podatników 260 mln GBP. Francis Tusa, wydawca *Defence Analysis* uważa, że kwota jest kilka razy większa.**

HMS Ocean, brytyjski śmigłowcowiec, zaangażowany w konflikt. Na jego pokładzie wido

Według czerwcowego oświadczenia Liama Foxa ministra obrony, dodatkowe koszty operacyjne, związane z interwencją w Libii, zamkną się między marcem a wrześniem kwotą 120 mln GBP. Dodatkowe 140 mln pochłonie zakup uzbrojenia, zużytego w czasie bombardowań (zobacz: [Funty przeciw Libii](#)).

Całkowicie innego zdania jest Francis Tusa, wydawca *Defence Analysis*. Według jego szacunków, prawdziwy koszt operacji do końca sierpnia zamyka się w przedziale od 850 mln do 1,75 mld GBP, w zależności od zastosowanej metodologii.

Uznał on, że resort obrony zaniża koszty godziny lotu samolotów bojowych, jak i cenę uzbrojenia. Dla przykładu, stwierdza, że jedna misja Tornado GR4 wymaga 35 tys. GBP, zaś Eurofightera Typhoona 45 tys. GBP. Określił cenę bomby Paveway IV na 50 tys., a lotniczy ppk Brimstone na 183 tys. GBP. Koszt dzierżawy włoskiej bazy Gioia del Colle ma - według niego - wynosić 10 mln GBP.

Tusa poinformował, że wyliczenia te biorą pod uwagę wartości minimalne i nie obejmują ostatnich kosztów, a także części wydatków początkowych, w tym środków, jakie resort obrony musiał wydać na wynajęcie samochodów firmy przewozowej Eddie Stobard, dla transportowania urzędów i zapasów RAF do Włoch.

Brytyjczycy wykorzystują do ataków na Libię - a obecnie na dwie ostatnie enklawy, znajdujące się pod kontrolą zwolenników Muamara Kadafięgo - 32 samoloty, śmigłowce, w tym szturmowe oraz siły morskie, w tym okręty patrolowe, śmigłowcowiec, okręt podwodny i trałowiec. Według oficjalnych informacji ministerstwa obrony, brytyjskie samoloty wykonały do tej pory 1600 misji bojowych, niszcząc 900 celów.



*HMS Ocean, brytyjski śmigłowcowiec, zaangażowany w konflikt. Na jego pokładzie widoczne są m.in. szturmowe Apache AH1 / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii*

Według czerwcowego oświadczenia Liama Foxa ministra obrony, dodatkowe koszty operacyjne, związane z interwencją w Libii, zamkną się między marcem a wrześniem kwotą 120 mln GBP. Dodatkowo 140 mln pochłonie zakup uzbrojenia, zużytego w czasie bombardowań (zobacz: [Funty przeciw Libii](#)).

Całkowicie innego zdania jest Francis Tusa, wydawca *Defence Analysis*. Według jego szacunków, prawdziwy koszt operacji do końca sierpnia zamyka się w przedziale od 850 mln do 1,75 mld GBP, w zależności od zastosowanej metodologii.

Uznał on, że resort obrony zaniża koszty godziny lotu samolotów bojowych, jak i cenę uzbrojenia. Dla przykładu, stwierdza, że jedna misja Tornado GR4 wymaga 35 tys. GBP, zaś Eurofightera Typhoona 45 tys. GBP. Określił cenę bomby Paveway IV na 50 tys., a lotniczy ppk Brimstone na 183 tys. GBP. Koszt dzierżawy włoskiej bazy Gioia del Colle ma - według niego - wynosić 10 mln GBP.

Tusa poinformował, że wyliczenia te biorą pod uwagę wartości minimalne i nie obejmują ostatnich kosztów, a także części wydatków początkowych, w tym środków, jakie resort obrony musiał wydać na wynajęcie samochodów firmy przewozowej Eddie Stobard, dla transportowania urządzeń i zapasów RAF do Włoch.

Brytyjczycy wykorzystują do ataków na Libię - a obecnie na dwie ostatnie enklawy, znajdujące się pod kontrolą zwolenników Muamara Kadafiego - 32 samoloty, śmigłowce, w tym szturmowe oraz siły morskie, w tym okręty patrolowe, śmigłowcowiec, okręt podwodny i trałowiec. Według oficjalnych informacji ministerstwa obrony, brytyjskie samoloty wykonały do tej pory 1600 misji bojowych, niszcząc 900 celów.

Powiązane wiadomości

[Ile Brytyjczycy zapłacą za Libię? \(2011-09-26\)](#)

[Funty przeciw Libii \(2011-06-24\)](#)

Zniszczenie składu amunicji (2011-04-01)

Starcie o Bin Dżawad (2011-03-29)

Przedłużenie misji nad Libią (2011-06-01)

Libia - bez przełomu (2011-05-18)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o