

Włoski KC-767 został dostarczony

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 31 stycznia 2011

W ubiegły czwartek włoskie wojska lotnicze odebrały pierwszy z czterech zamówionych tankowców powietrznych KC-767A. Sześć lat po pierwotnym terminie.

Włoski KC-767A. Ogromne opóźnienie dostaw wynikało zarówno z problemów samego E

Uroczyste przyjęcie samolotu do służby nastąpiło w największej włoskiej bazie lotniczej Practica di Mare, niedaleko Rzymu, z udziałem m.in. szefa sztabu wojsk lotniczych, gen. Gusieppe Bernardise.

Przedstawiciele Aeronautica Militare Italiana rozpoczęli już intensywne testy samolotu, które są wstępem do ogłoszenia gotowości operacyjnej nowych maszyn. Zastąpią one wysłużone B707T/T. Kolejny z zamówionych KC-767A odbywa obecnie próby fabryczne i zostanie przekazany przez Boeinga Włochom w *ciągu kilku miesięcy*, cytując oficjalny komunikat koncernu.

Nowe tankowce zostały zamówione przez Rzym w 2002. Zakładano wtedy, że pierwszy z nich zostanie dostarczony w ciągu zaledwie 3 lat. Okazało się to jednak niewykonalne, ze względu na problemy konstrukcyjne, w tym m.in. z zakłóceniami strug powietrza, generowanymi przez podskrzydłowe stacje przetaczania paliwa.

Ostatecznie to jednak nie te kwestie przesądziły o nie wywiązaniu się do tej pory producenta z wcześniejszych obietnic. Drugi użytkownik KC-767A, Japonia, zamówiła bowiem 4 maszyny w 2003, rok po Włoszech. Pierwszy z tankowców dotarł na wyspy z rocznym opóźnieniem - w 2008, jednak ostatni w terminie - 2010 (zobacz także: [Trzeci KC-767 w terminie?](#)).

Powodem rekordowego opóźnienia są bowiem wyśrubowane żądania Aeronautica Militare Italiana. Amerykanie zgodzili się je przyjąć, nie byli jednak w stanie ich wykonać. Dotyczyło to nawet zmniejszonego poziomu hałasu w kabinie załogi (zobacz: [Opóźnienie włoskich tankowców](#)). Włosi w poprzednich latach kilkakrotnie odmawiali przyjęcia pierwszego z wyprodukowanych samolotów.



Włoski KC-767A. Ogromne opóźnienie dostaw wynikało zarówno z problemów samego Boeinga, ale również z bardzo wyśrubowanych żądań użytkownika: Aeronautica Militare Italiana / Zdjęcie: Boeing

Uroczyste przyjęcie samolotu do służby nastąpiło w największej włoskiej bazie lotniczej Pratica di Mare, niedaleko Rzymu, z udziałem m.in. szefa sztabu wojsk lotniczych, gen. Giuseppe Bernardise.

Przedstawiciele Aeronautica Militare Italiana rozpoczęli już intensywne testy samolotu, które są wstępem do ogłoszenia gotowości operacyjnej nowych maszyn. Zastąpią one wysłużone B707T/T. Kolejny z zamówionych KC-767A odbywa obecnie próby fabryczne i zostanie przekazany przez Boeinga Włochom *w ciągu kilku miesięcy*, cytując oficjalny komunikat koncernu.

Nowe tankowce zostały zamówione przez Rzym w 2002. Zakładano wtedy, że pierwszy z nich zostanie dostarczony w ciągu zaledwie 3 lat. Okazało się to jednak niewykonalne, ze względu na problemy konstrukcyjne, w tym m.in. z zakłóceniami strug powietrza, generowanymi przez podskrzydłowe stacje przetaczania paliwa.

Ostatecznie to jednak nie te kwestie przesądziły o nie wywiązaniu się do tej pory producenta z wcześniejszych obietnic. Drugi użytkownik KC-767A, Japonia, zamówiła bowiem 4 maszyny w 2003, rok po Włoszech. Pierwszy z tankowców dotarł na wyspy z rocznym opóźnieniem - w 2008, jednak ostatni w terminie - 2010 (zobacz także: [Trzeci KC-767 w terminie?](#)).

Powodem rekordowego opóźnienia są bowiem wyśrubowane żądania Aeronautica Militare Italiana. Amerykanie zgodzili się je przyjąć, nie byli jednak w stanie ich wykonać. Dotyczyło to nawet zmniejszonego poziomu hałasu w kabinie załogi (zobacz: [Opóźnienie włoskich tankowców](#)). Włosi w poprzednich latach kilkakrotnie odmawiali przyjęcia pierwszego z wyprodukowanych samolotów.

Powiązane wiadomości

[Włoski KC-767 został dostarczony \(2011-01-31\)](#)

[Opóźnienie włoskich tankowców \(2008-09-10\)](#)

Boeing chce więcej czasu (2008-08-25)
Tankowiec USAF od Airbusa! (2008-03-01)
Przetarg na tankowce został anulowany (2008-07-11)
Tankowce USAF – trzecie podejście (2008-08-08)
Trzeci KC-767 w terminie? (2009-03-02)
Opóźnienie włoskich tankowców (2008-09-10)
Boeing chce więcej czasu (2008-08-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o