

Trzeci KC-767 w terminie?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 marca 2009

Boeing poinformował o przekazaniu 25 lutego japońskiej spółce Itochu, 3. tankowca powietrznego KC-767. Po doposażeniu, samolot zostanie przekazany wojskom lotniczym, co nastąpi jeszcze w marcu. Tym samym zostało - według producenta - zlikwidowane wstępne opóźnienie programu.

KC-767 przed startem z lotniska fabrycznego Boeinga w Wichita. Lot do Gifu, niedaleko

Samolot dołączy do 2 egz., otrzymanych przez wojska lotnicze Japonii w ubiegłym roku.

Tokio zamówiło 4 tankowce w 2003. Termin dostawy pierwszej maszyny ustalono wtedy na wiosnę 2007. KC-767 przybył w styczniu 2008. Boeing i Itochu zapłaciły za zwłokę karę umowną.

Obecnie jednak przedstawiciele amerykańskiego koncernu utrzymują, że w przypadku 3 egz., dostawa została zrealizowana zgodnie z przyjętymi wcześniej terminami i kosztorysem. Ostatni z samolotów ma przybyć do Japonii w grudniu i zostać przekazany wojsku w pierwszym kwartale 2010.

O wiele większe problemu Boeing ma z odbiorcą włoskim. Przyszły użytkownik ciągle kwestionuje wiele parametrów, w tym hałas w kabinie. Opóźnienie programu w tym przypadku wynosi już 4 lata, jednak koncern zapewnia, że zmniejszy opóźnienie, przez skompensowanie dostaw, również 4 egz. KC-767 (zobacz: [Opóźnienie włoskich tankowców](#)).



KC-767 przed startem z lotniska fabrycznego Boeinga w Wichita. Lot do Gifu, niedaleko Nagoi zajął 12 h / Zdjęcie: Boeing

Samolot dołączy do 2 egz., otrzymanych przez wojska lotnicze Japonii w ubiegłym roku.

Tokio zamówiło 4 tankowce w 2003. Termin dostawy pierwszej maszyny ustalono wtedy na wiosnę 2007. KC-767 przybył w styczniu 2008. Boeing i Itochu zapłaciły za zwłokę karę umowną.

Obecnie jednak przedstawiciele amerykańskiego koncernu utrzymują, że w przypadku 3 egz., dostawa została zrealizowana zgodnie z przyjętymi wcześniej terminami i kosztorysem. Ostatni z samolotów ma przybyć do Japonii w grudniu i zostać przekazany wojsku w pierwszym kwartale 2010.

O wiele większe problemu Boeing ma z odbiorcą włoskim. Przyszły użytkownik ciągle kwestionuje wiele parametrów, w tym hałas w kabinie. Opóźnienie programu w tym przypadku wynosi już 4 lata, jednak koncern zapewnia, że zmniejszy opóźnienie, przez skompensowanie dostaw, również 4 egz. KC-767 (zobacz: [Opóźnienie włoskich tankowców](#)).

Powiązane wiadomości

[Trzeci KC-767 w terminie? \(2009-03-02\)](#)

[Opóźnienie włoskich tankowców \(2008-09-10\)](#)

[Boeing chce więcej czasu \(2008-08-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – trzecie podejście \(2008-08-08\)](#)