

Dwie wersje francuskich MRTT

#Lotnictwo wojskowe 24 lutego 2014

Wojska lotnicze Francji otrzymają samoloty MRTT w dwóch wersjach, różniących się wyposażeniem.



Zdjęcie: Airbus Defence and Space

Według najnowszych uzgodnień pomiędzy rządem w Paryżu i koncernem Airbus Defence and Space, *Armee de l'Air* (wojska lotnicze Francji) zamówią dwie wersje wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących A330 MRTT. Jak wiadomo, Francuzi zamierzają nabyć 12 statków powietrznych tego typu.

Początkowo planowano, że będą one wyposażone w urządzenia łączności satelitarnej, nowe urządzenia do przetaczania paliwa i boczne drzwi ładunkowe, umożliwiające przewóz ładunku także na głównym pokładzie. Obecnie, z przyczyn niedoborów finansowych, a także chęci jak najszybszego wprowadzenia samolotów do służby, postanowiono zmienić wymagania.

Jak poinformował szef sztabu *Armee de l'Air* gen. Denis Mercier, pierwsza transza dostaw złożona będzie z samolotów wyposażonych w awionikę oraz sztywny podkadłubowy przewód do przetaczania paliwa i podskrzydłowe zasobniki z przewodami elastycznymi, które są stosowane w produkowanych obecnie A330 MRTT. Dzięki temu *Armee de l'Air* odbiorą je *tak szybko, jak to możliwe*.

Natomiast samoloty z drugiej transzy będą wyposażone we wspomniane wcześniej urządzenia łączności satelitarnej, łącze informacyjne umożliwiające wymianę danych z samolotami wielozadaniowymi Rafale i boczne drzwi ładunkowe. MRTT dostarczone wcześniej zostaną następnie zmodernizowane do tego standardu. Co ciekawe, zrezygnowano z pomysłu zabudowania sondy pozwalającej na tankowanie MRTT za

pomocą przewodu elastycznego, oprócz stosowanego obecnie przewodu sztywnego.

Według francuskich mediów konsorcjum Airbus Defence and Space złożyło Francji nową ofertę, dotyczącą zakupu A330 MRTT. Wartość poprzedniej propozycji wynosiła ponad 1 mld euro (4,16 mld zł). Budżet na lata 2014-2019 zakłada nabycie dla *Armee de l'Air* 2 samolotów tego typu ([Francja chce zwiększyć budżet wojskowy na 2014](#), 2013-11-20, [Mniej francuskich samolotów](#) , 2013-08-09).

Powiązane wiadomości

[Dwie wersje francuskich MRTT \(2014-02-24\)](#)

[Mniej francuskich samolotów \(2013-08-09\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Dostawa francuskiego NH90 TTH \(2012-02-01\)](#)

[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Minister potwierdza zakup A330 MRTT \(2012-10-23\)](#)

[Francuzi kupią tankujące Airbusy \(2011-11-22\)](#)

[Zakończenie prób SBU-64 \(2013-04-08\)](#)

[Test laserowego AASM \(2010-07-12\)](#)

[Pierwszy Tigre HAD dla ALAT \(2013-04-20\)](#)

[Niezawodne, afgańskie Tigery \(2010-08-02\)](#)

[Niemieckie Tigery w Afganistanie \(2012-12-17\)](#)

[Mniejsze straty niemieckiego Eurocoptera \(2013-03-17\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Francuska Biała Księga \(2013-05-03\)](#)

[Porozumienie w sprawie rozwoju bsl \(2012-07-26\)](#)

[31,4 mld Euro francuskiego budżetu \(2012-08-03\)](#)

[Minister potwierdza zakup A330 MRTT \(2012-10-23\)](#)

[Francuzi wyszli z Afganistanu \(2012-12-17\)](#)

[Sentinel nad Mali \(2013-01-27\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[Francuzi drastycznie redukują wydatki \(2013-03-26\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Francuskie dylematy co do zakupu bsl \(2013-05-22\)](#)

[Senat Francji za Reaperami z USA \(2011-11-30\)](#)

[Sentinel nad Mali \(2013-01-27\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Francja chce kupić Reapery \(2013-06-28\)](#)

[Senat Francji za Reaperami z USA \(2011-11-30\)](#)

[Więcej brytyjskich Reaperów w Afganistanie \(2012-10-25\)](#)

[Zdalne odpalenie uzbrojenia Reapera z terenu W. Brytanii \(2013-05-03\)](#)

[Francuskie dylematy co do zakupu bsl \(2013-05-22\)](#)

[Pierwszy Atlas w wojsku \(2013-08-03\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[Oblot drugiego seryjnego A400M \(2013-06-10\)](#)

Rafale ofiarą cięć Paryża (2013-08-04)
Francuska Biała Księga (2013-05-03)
Temat Rafale dla Indii wciąż żywy (2013-06-20)
Francja chce zwiększyć budżet wojskowy na 2014 (2013-11-20)
31,4 mld Euro francuskiego budżetu (2012-08-03)
Francuski budżet (2011-10-01)
Francuzi drastycznie redukują wydatki (2013-03-26)
Antykryzysowy, francuski Mistral (2009-04-17)
Francuski budżet (2011-10-01)
31,4 mld Euro francuskiego budżetu (2012-08-03)
Francuska Biała Księga (2013-05-03)
Porozumienie w sprawie rozwoju bsl (2012-07-26)
31,4 mld Euro francuskiego budżetu (2012-08-03)
Minister potwierdza zakup A330 MRTT (2012-10-23)
Francuzi wyszli z Afganistanu (2012-12-17)
Sentinel nad Mali (2013-01-27)
Oblot seryjnego A400M (2013-03-07)
Francuzi drastycznie redukują wydatki (2013-03-26)
Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)
Pierwszy Atlas w wojsku (2013-08-03)
Oblot seryjnego A400M (2013-03-07)
Oblot drugiego seryjnego A400M (2013-06-10)
Mniej francuskich samolotów (2013-08-09)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Minister potwierdza zakup A330 MRTT (2012-10-23)
Zakończenie prób SBU-64 (2013-04-08)
Pierwszy Tigre HAD dla ALAT (2013-04-20)
Francuska Biała Księga (2013-05-03)
Francuskie dylematy co do zakupu bsl (2013-05-22)
Francja chce kupić Reapery (2013-06-28)
Pierwszy Atlas w wojsku (2013-08-03)
Rafale ofiarą cięć Paryża (2013-08-04)