

Mniej francuskich samolotów

#Lotnictwo wojskowe 9 sierpnia 2013

Proponowane redukcje budżetu ministerstwa obrony Francji wpłyną na zmniejszenie ilości nowych samolotów dostarczanych siłom zbrojnym. Zagrożone są zakupy A400M i MRTT.



Mimo wstępnego zamówienia przez Francję aż 50 transportowców A400M, na razie wiadomo, że do 2019 Paryż odbierze tylko 15 z nich. Decyzja co do zakupu pozostałych podjęta będzie za kilka lat / Zdjęcie: MO Francji

Przedstawiony przez ministra Jean Yves Le Driana plan wydatków na obronność w latach 2014-2019 ([Francuska Biała Księga](#), 2013-05-03) może znacznie zmniejszyć potencjał wojsk lotniczych Francji. Jak już wspomniano wcześniej, w pierwszej kolejności zmniejszona zostanie liczba Rafale, które odbiorą wojska lotnicze ([Rafale ofiarą cięć Paryża](#), 2013-08-04). Jednak na tym nie koniec. Kolejnymi ofiarami cięć budżetowych mogą być transportowce i wielozadaniowe transportowce-tankowce. Nieco lepsza perspektywa rysuje się przed lotnictwem wojsk lądowych.

Obecne plany zakładają pozyskanie 15 transportowych A400M do 2019, jednak w br. do rąk francuskich lotników mają trafić 2 zamiast 3 samolotów tego typu ([Pierwszy Atlas w wojsku](#), 2013-08-03). Nie wiadomo co z pozostałymi 35 Atlasami, które Paryż zobowiązał się zakupić. Lukę spowodowaną opóźnieniami dostaw A400M wypełnić mają zmodernizowane C-130H. Obecnie francuskie lotnictwo transportowe eksploatuje 14 Herculesów.

Zgodnie z założeniami, w przyszłym roku ruszyć ma program zakupu 12 wielozadaniowych transportowców-tankowców A330 MRTT. Francja będzie pierwszym nabywcą tych samolotów w wersji combi, z bocznymi drzwiami cargo, co pozwoli na przewóz ładunku także na głównym pokładzie. Finalizacja umowy spodziewana jest przed końcem br. Jednak mimo olbrzymiego zapotrzebowania na MRTT, zgłaszanego przez francuskich sztabowców po doświadczeniach operacji w Libii i Mali ([Minister](#)

[potwierdza zakup A330 MRTT, 2012-10-23](#)), do końca 2019 w służbie mają być zaledwie 2 samoloty tego typu.

W omawianym okresie lotnictwo wojsk lądowych wzbogaci się o 42 śmigłowce transportowe NH90 ([Kolejne NH90 dla Francji, 2012-07-29](#)) i 16 uderzeniowych wiropłatów Tigre HAD ([Pierwszy Tigre HAD dla ALAT, 2013-04-20](#)). Oprócz tego znacznie zwiększona zostanie flota francuskich bezzałogowców.

Pierwsze z bojowych Reaperów ([Francja chce kupić Reapery, 2013-06-28](#)) mają wejść do służby już pod koniec br. Oprócz tego zakupionych będzie 14 taktycznych rozpoznawczych bsl klasy MALE ([Francuskie dylematy co do zakupu bsl, 2013-05-22](#)). W dalszej perspektywie czasowej obydwa typy zastąpią wspólne brytyjsko-francuskie bbsl.

W ramach modernizacji floty unowocześnionych zostanie 6 samolotów wielozadaniowych Mirage 2000D i 4 morskie samoloty patrolowe Atlantique ATL-2. Docelowo zmodernizowanych będzie 15 ATL-2, co pozwoli na ich eksploatację po 2030.

Paryż zamierza także zwiększyć arsenał uzbrojenia kierowanego, zakupując 532 bomb AASM ([Zakończenie prób SBU-64, 2013-04-08](#)) i 250 pocisków manewrujących SCALP EG. Planowane jest też zakończenie prac nad brytyjsko-francuskim pociskiem przeciwokrętowym FASGW/ANL, jednak jego produkcja seryjna rozpocznie się najwcześniej w 2020.

Ostateczna wersja budżetu zostanie zaakceptowana 31 grudnia br.

Powiązane wiadomości

[Mniej francuskich samolotów \(2013-08-09\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Dostawa francuskiego NH90 TTH \(2012-02-01\)](#)

[Francja zamawia kolejne NH90 \(2007-12-01\)](#)

[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Aquitaine w porcie \(2011-05-10\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)

[Minister potwierdza zakup A330 MRTT \(2012-10-23\)](#)

[Francuzi kupią tankujące Airbusy \(2011-11-22\)](#)

[Zakończenie prób SBU-64 \(2013-04-08\)](#)

[Test laserowego AASM \(2010-07-12\)](#)

Francja kupuje kolejne AASM (2010-02-19)

Pierwszy Tigre HAD dla ALAT (2013-04-20)

Niezawodne, afgańskie Tigery (2010-08-02)

Cezary i Tygrysy są gotowe (2009-08-21)

Bezużyteczne Tigery (2010-05-26)

Niemieckie Tigery w Afganistanie (2012-12-17)

Bezużyteczne Tigery (2010-05-26)

Niemieckie Tigery wkrótce w Afganistanie (2012-11-22)

Mniejsze straty niemieckiego Eurocoptera (2013-03-17)

185 tysięcy żołnierzy (2010-12-13)

Więcej niemieckich Tigerów? (2012-01-25)

Nowa struktura Bundeswehry (2012-10-02)

Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie (2013-04-12)

Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie (2013-04-02)

Francuska Biała Księga (2013-05-03)

Porozumienie w sprawie rozwoju bsl (2012-07-26)

31,4 mld Euro francuskiego budżetu (2012-08-03)

Francuski budżet (2011-10-01)

Minister potwierdza zakup A330 MRTT (2012-10-23)

Francuzi kupią tankujące Airbusy (2011-11-22)

Francuzi wyszli z Afganistanu (2012-12-17)

Francuzi zrezygnują z Afganistanu? (2012-01-21)

Hollande nie zmienia decyzji (2012-05-25)

Nowa Zelandia oficjalnie rezygnuje (2012-09-03)

Brytyjczycy przyspieszą wycofanie z Afganistanu? (2012-09-17)

USA planowo wychodzą z Afganistanu (2012-09-24)

Zmniejszenie niemieckiego kontyngentu ISAF (2012-10-16)

USA w Afganistanie po 2014? (2012-10-19)

Amerykanie w Afganistanie po 2014 (2012-11-16)

Panetta w Afganistanie o wycofaniu wojsk (2012-12-12)

Sentinel nad Mali (2013-01-27)

Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)

Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)

Francuskie sukcesy w Mali (2013-01-22)

Oblot seryjnego A400M (2013-03-07)

Pierwszy A400M w barwach Francji (2013-01-16)

Francuzi drastycznie redukują wydatki (2013-03-26)

Antykryzysowy, francuski Mistral (2009-04-17)

Francuski budżet (2011-10-01)

31,4 mld Euro francuskiego budżetu (2012-08-03)

Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)

Francuzi rozpoczęli działania lądowe (2013-01-16)

Francuskie sukcesy w Mali (2013-01-22)

Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali (2013-03-09)

Francja w Mali na stałe? (2013-04-08)

Francuskie dylematy co do zakupu bsl (2013-05-22)

Senat Francji za Reaperami z USA (2011-11-30)

Francja wybrała Herony TP (2011-07-23)
Sentinel nad Mali (2013-01-27)
Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Francuskie sukcesy w Mali (2013-01-22)
Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)
Francuzi rozpoczęli działania lądowe (2013-01-16)
Francuskie sukcesy w Mali (2013-01-22)
Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali (2013-03-09)
Francja w Mali na stałe? (2013-04-08)
Francja chce kupić Reapery (2013-06-28)
Senat Francji za Reaperami z USA (2011-11-30)
Francja wybrała Herony TP (2011-07-23)
Więcej brytyjskich Reaperów w Afganistanie (2012-10-25)
Pierwszy brytyjski Reaper w Afganistanie (2007-11-11)
Brytyjczycy przyspieszą wycofanie z Afganistanu? (2012-09-17)
2 mld GBP na brytyjskie bezzałogowce (2012-09-29)
USA w Afganistanie po 2014? (2012-10-19)
Zdalne odpalenie uzbrojenia Reapera z terenu W. Brytanii (2013-05-03)
Zamówienie na kolejne Reapery (2012-11-06)
Francuskie dylematy co do zakupu bsl (2013-05-22)
Senat Francji za Reaperami z USA (2011-11-30)
Sentinel nad Mali (2013-01-27)
Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)
Pierwszy Atlas w wojsku (2013-08-03)
Oblot seryjnego A400M (2013-03-07)
Pierwszy A400M w barwach Francji (2013-01-16)
Oblot drugiego seryjnego A400M (2013-06-10)
Oblot seryjnego A400M (2013-03-07)
TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W (2013-05-29)
TMB2013: Grizzly nad Seville (2013-05-30)
Rafale ofiarą cięć Paryża (2013-08-04)
Francuska Biała Księga (2013-05-03)
Porozumienie w sprawie rozwoju bsl (2012-07-26)
31,4 mld Euro francuskiego budżetu (2012-08-03)
Minister potwierdza zakup A330 MRTT (2012-10-23)
Francuzi wyszli z Afganistanu (2012-12-17)
Sentinel nad Mali (2013-01-27)
Oblot seryjnego A400M (2013-03-07)
Francuzi drastycznie redukują wydatki (2013-03-26)
Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)
Temat Rafale dla Indii wciąż żywy (2013-06-20)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale (2013-01-11)
Nowy budżet obronny Indii (2013-03-01)
