

Francuzi kupią tankujące Airbusy

#Lotnictwo wojskowe 22 listopada 2011

Gen. Jean-Paul Palomeros dowódca francuskich wojsk lotniczych poinformował, że jego formacja w 2013 kupi Airbusy 330 MRTT, zakładając jednocześnie szybkie tempo dostaw.

Tankujące Airbusy zostały zamówione przez Wielką Brytanię, Australię, Zjednoczone En

Armée de l'Air posiada obecnie 11 C-135FR i 3 KC-135. Wyprodukowane w USA samoloty mają za sobą pół wieku służby. Ze względu na ich względnie dobry stan techniczny, planowano, że ich pierwsi następcy dotrą do jednostek nie wcześniej niż 2017.

Operacja nad Libią spowodowała jednak rewizję tej daty. Choć nie ujawniono szczegółów, dotyczących wykorzystania amerykańskich samolotów we francuskiej służbie, użytkownik zdecydował się na przyspieszenie dostaw nowych maszyn tankujących.

Gen. Jean-Paul Palomeros dowódca francuskich wojsk lotniczych powiedział, że zakup pierwszej partii 5-7 egz. powinien zostać sfinalizowany w 2013. Zakłada się jednocześnie szybkie tempo dostaw - produkcja A330 MRTT jest obecnie realizowana na zlecenie czterech innych państw.

Druga partia samolotów, złożona z podobnej liczby maszyn, powinna doprowadzić też do wymiany 5 Airbusów 310 i 340, wykorzystywanych do celów transportowych.



Tankujące Airbusy zostały zamówione przez Wielką Brytanię, Australię, Zjednoczone Emiraty Arabskie i Arabię Saudyjską. Francja będzie kolejnym użytkownikiem tych samolotów / Zdjęcie: Airbus Military

Armée de l'Air posiada obecnie 11 C-135FR i 3 KC-135. Wyprodukowane w USA samoloty mają za sobą pół wieku służby. Ze względu na ich względnie dobry stan techniczny, planowano, że ich pierwsi następcy dotrą do jednostek nie wcześniej niż 2017.

Operacja nad Libią spowodowała jednak rewizję tej daty. Choć nie ujawniono szczegółów, dotyczących wykorzystania amerykańskich samolotów we francuskiej służbie, użytkownik zdecydował się na przyspieszenie dostaw nowych maszyn tankujących.

Gen. Jean-Paul Palomeros dowódca francuskich wojsk lotniczych powiedział, że zakup pierwszej partii 5-7 egz. powinien zostać sfinalizowany w 2013. Zakłada się jednocześnie szybkie tempo dostaw - produkcja A330 MRTT jest obecnie realizowana na zlecenie czterech innych państw.

Druga partia samolotów, złożona z podobnej liczby maszyn, powinna doprowadzić też do wymiany 5 Airbusów 310 i 340, wykorzystywanych do celów transportowych.