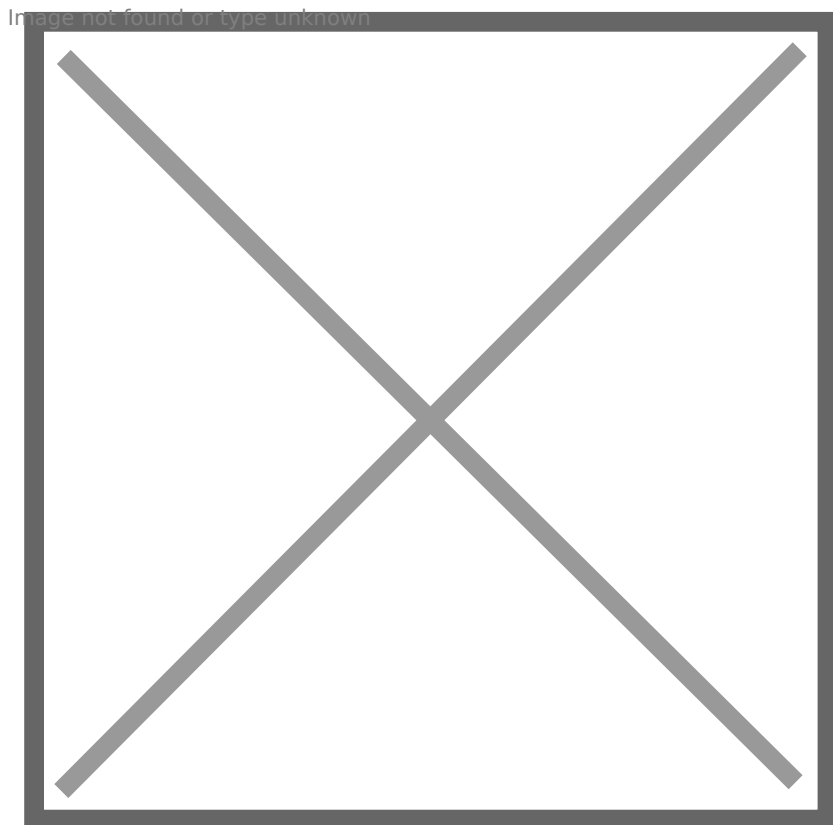


# Antykryzysowy, francuski Mistral

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 kwietnia 2009

**STX France i DCNS podpisały wczoraj z ministerstwem obrony i ministrem ds. przeciwdziałania kryzysowi, umowę o budowie 3. okrętu amfibijnego typu *Mistral*. Zostanie przyjęty do służby w 2012.**



*Jeden z okrętów amfibijnych typu Mistral. Doskonale widoczne stanowiska dla 6 śmigłowców. W ramach przeciwdziałania kryzysowi, rząd francuski składa zamówienia we własnych zakładach przemysłu obronnego. Podobnie czynią także np. Niemcy. W naszym kraju obowiązuje jednak zupełnie inna filozofia... / Zdjęcie: Marine Nationale*

Marine Nationale wykorzystuje obecnie 3

okręty amfibijne typu *Foudre* o wyporności pełnej 12 tys. t. W grudniu 2000 resort obrony zamówił dwa nowe, większe okręty. Ostatecznie do w grudniu 2006 został przyjęty do służby *Mistral*, a w sierpniu następnego roku, *Tonnerre*.

Obie jednostki o wyporności pełnej 21 tys. t. mogą wykonywać po niewielkich aranżacjach kilka funkcji: okrętu desantowego, towarowego, lotniczego (jako platforma dla śmigłowców), dowódczego i szpitalnego. Ta różnorodność została ujęta w nazwie typu. *Mistrals* określane są, w wolnym tłumaczeniu, jako okręty projekcji sił i dowodzenia, *L'étude du Bâtiment d'intervention polyvalent* (BIP).

Ze 199-metrowego pokładu jednocześnie operuje 6 śmigłowców, w tym jeden o masie do 33 t, a hangary pomieszczą 16 dużych maszyn. W przypadku wykorzystania jednostki jako śmigłowcowca, możliwym jest operowanie z niego do 35 lżejszych helikopterów. Okręty mogą również przewozić na krótkie dystanse 900 żołnierzy (standardowo 450-osobowy, w pełni wyposażony batalion piechoty) lub transportować batalion czołgów (40 wozów Leclerc). Wyposażono je również w 4 kutry desantowe i 2

poduszkowce.

Francuska marynarka wojenna planowała nabycie 3 lub 4 jednostek tego typu, jednak do czasu kryzysu gospodarczego nie podjęto decyzji o ewentualnych, kolejnych zakupach.

Sytuacja zmieniła się kilka miesięcy temu, kiedy włączono budowę 3. jednostki typu *Mistral* w antykryzysowy program pobudzenia gospodarki. Głównym wykonawcą została STX France, która w swojej stoczni w Saint-Nazaire wykona kadłub i doposaży okręt, inkasując 75% wartości kontraktu. DCNS, jako główny podwykonawca, dostarczy zintegrowany system zarządzania walką, systemy nawigacyjne i łączności.

Nie podano jednak, czy nowa jednostka otrzyma wzmocnione uzbrojenie. Dotychczas składało się ono jedynie z 2, podwójnych wyrzutni pocisków przeciwlotniczych krótkiego zasięgu *Mistral*, o nazwie *Simbad*, 2 armat Breda-Mauser 30 mm/70 oraz 4 wkmów, kalibru 12,7 mm. Wyposażenie to zostało - w świetle najnowszych doświadczeń konfliktów asymetrycznych (uszkodzenie izraelskiej korwety *ISN Hanit* przez pocisk raketowy *Hezbollahu*) - uznane za niewystarczające. Okręt amfibijny wymaga stosunkowo silnej ochrony innych jednostek.



*Jeden z okrętów amfibijnych typu Mistral. Doskonale widoczne stanowiska dla 6 śmigłowców. W ramach przeciwdziałania kryzysowi, rząd francuski składa zamówienia we własnych zakładach przemysłu obronnego. Podobnie czynią także np. Niemcy. W naszym kraju obowiązuje jednak zupełnie inna filozofia... / Zdjęcie: Marine Nationale*

Marine Nationale wykorzystuje obecnie 3 okręty amfibijne typu *Foudre* o wyporności pełnej 12 tys. t. W grudniu 2000 resort obrony zamówił dwa nowe, większe okręty.

Ostatecznie do w grudniu 2006 został przyjęty do służby *Mistral*, a w sierpniu następnego roku, *Tonnerre*.

Obie jednostki o wyporności pełnej 21 tys. t. mogą wykonywać po niewielkich aranżacjach kilka funkcji: okrętu desantowego, towarowego, lotniczego (jako platforma dla śmigłowców), dowódczego i szpitalnego. Ta różnorodność została ujęta w nazwie typu. *Mistrals* określane są, w wolnym tłumaczeniu, jako okręty projekcji sił i dowodzenia, *L'étude du Bâtiment d'intervention polyvalent* (BIP).

Ze 199-metrowego pokładu jednocześnie operuje 6 śmigłowców, w tym jeden o masie do 33 t, a hangary pomieszczą 16 dużych maszyn. W przypadku wykorzystania jednostki jako śmigłowcowca, możliwym jest operowanie z niego do 35 lżejszych helikopterów. Okręty mogą również przewozić na krótkie dystanse 900 żołnierzy (standardowo 450-osobowy, w pełni wyposażony batalion piechoty) lub transportować batalion czołgów (40 wozów Leclerc). Wyposażono je również w 4 kutry desantowe i 2 poduszki.

Francuska marynarka wojenna planowała nabycie 3 lub 4 jednostek tego typu, jednak do czasu kryzysu gospodarczego nie podjęto decyzji o ewentualnych, kolejnych zakupach.

Sytuacja zmieniła się kilka miesięcy temu, kiedy włączono budowę 3. jednostki typu *Mistral* w antykryzysowy program pobudzenia gospodarki. Głównym wykonawcą została STX France, która w swojej stoczni w Saint-Nazaire wykona kadłub i doposaży okręt, inkasując 75% wartości kontraktu. DCNS, jako główny podwykonawca, dostarczy zintegrowany system zarządzania walką, systemy nawigacyjne i łączności.

Nie podano jednak, czy nowa jednostka otrzyma wzmocnione uzbrojenie. Dotychczas składało się ono jedynie z 2, podwójnych wyrzutni pocisków przeciwlotniczych krótkiego zasięgu *Mistral*, o nazwie *Simbad*, 2 armat Breda-Mauser 30 mm/70 oraz 4 wkmów, kalibru 12,7 mm. Wyposażenie to zostało - w świetle najnowszych doświadczeń konfliktów asymetrycznych (uszkodzenie izraelskiej korwety *ISN Hanit* przez pocisk raketowy *Hezbollahu*) - uznane za niewystarczające. Okręt amfibijny wymaga stosunkowo silnej ochrony innych jednostek.