

Finalne zamówienie na PVP

#Przemysł zbrojeniowy 14 maja 2010

Francuska agencja zamówień wojskowych DGA zleciła Panhardowi dostawę 187 lekkich samochodów patrolowych PVP, wypełniając zapisy umowy ramowej o zakupie 933 wozów.

Umowa z 2004 stanowi, że Panhard dostarczy 933 PVP. Wojsko liczy jednak, że dostawy

Dostawy mają zostać zrealizowane w przyszłym roku. Umowa jest częścią ramowego porozumienia z 2004, zakładającego zakup przez wojsko 933 egz. PVP. Od końca 2007 Panhard - budując pojazdy w zakładach w Marolles-en-Hurepoix i Saint-Germain-Laval - przekazał wojsku 503 samochody.

Ramowa umowa zakładała, że Panhard będzie produkował ok. 200 samochodów rocznie i zakończy dostawy w 2012. Przyjęty w ubiegłym roku przez władze w Paryżu pakiet antykryzysowy pozwolił jednak na zwiększenie tempa produkcji - do 300 wozów rocznie. Oznacza to przyspieszenie dostaw i - prawdopodobnie, złożenie w przyszłości kolejnego zamówienia.

Petit Véhicule Protégé (mały samochód opancerzony) to lekki pojazd dla 2-5 żołnierzy, z przeznaczeniem do działań łącznikowych, rozpoznawczych, patrolowych i transportowych. Ma masę 4,4 t, długość 4,6 m, szerokość 2,28 m oraz wysokość 2,17 m. Turbodiesel o mocy 160 KM, zapewnia prędkość maksymalną 120 km/h.

Pojazdy tego typu zapewniają ochronę przed ostrzałem z broni strzeleckiej (STANAG 4569 Level 2) i wybuchami pod podwoziem małych ładunków, np. min przeciwpiechotnych. Są one w istocie opancerzonym odpowiednikiem Peugeotów P4, wywodzących się z Mercedesów G-Klasse.

PVP rozpoczęły już służbę za granicą - w kontyngencie pokojowym w Libanie (zobacz: [PVP w pierwszej misji](#)).



Umowa z 2004 stanowi, że Panhard dostarczy 933 PVP. Wojsko liczy jednak, że dostawy będą trwały do 2015 i obejmą łącznie 1500 samochodów / Zdjęcie: Armée de Terre

Dostawy mają zostać zrealizowane w przyszłym roku. Umowa jest częścią ramowego porozumienia z 2004, zakładającego zakup przez wojsko 933 egz. PVP. Od końca 2007 Panhard - budując pojazdy w zakładach w Marolles-en-Hurepoix i Saint-Germain-Laval - przekazał wojsku 503 samochody.

Ramowa umowa zakładała, że Panhard będzie produkował ok. 200 samochodów rocznie i zakończy dostawy w 2012. Przyjęty w ubiegłym roku przez władze w Paryżu pakiet antykryzysowy pozwolił jednak na zwiększenie tempa produkcji - do 300 wozów rocznie. Oznacza to przyspieszenie dostaw i - prawdopodobnie, złożenie w przyszłości kolejnego zamówienia.

Petit Véhicule Protégé (mały samochód opancerzony) to lekki pojazd dla 2-5 żołnierzy, z przeznaczeniem do działań łącznikowych, rozpoznawczych, patrolowych i transportowych. Ma masę 4,4 t, długość 4,6 m, szerokość 2,28 m oraz wysokość 2,17 m. Turbodiesel o mocy 160 KM, zapewnia prędkość maksymalną 120 km/h.

Pojazdy tego typu zapewniają ochronę przed ostrzałem z broni strzeleckiej (STANAG 4569 Level 2) i wybuchami pod podwoziem małych ładunków, np. min przeciwpiechotnych. Są one w istocie opancerzonym odpowiednikiem Peugeotów P4, wywodzących się z Mercedesów G-Klasse.

PVP rozpoczęły już służbę za granicą - w kontyngencie pokojowym w Libanie (zobacz: [PVP w pierwszej misji](#)).

Powiązane wiadomości

[Finalne zamówienie na PVP \(2010-05-14\)](#)

[PVP w pierwszej misji \(2009-12-15\)](#)

[Pierwsze Mercedesy dla Australii \(2009-11-19\)](#)

[Mercedesy dla Australii \(2008-11-17\)](#)
