

Pierwsze Mercedesy dla Australii

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 19 listopada 2009

W zakładach w austriackim Grazu odbyła się ceremonia przekazania przedstawicielom Australii pierwszych 11 prototypów samochodów terenowych Mercedes-Benz G-Klasse. Dostawy łącznie 1200 pojazdów zakończą się w 2014.

Podstawowe modele Mercedesów, przekazanych w Grazu przedstawicielom australijskim

Zakup 1200 samochodów terenowych w wersjach 4x4 i 6x6, modelu podstawowego i pod zabudowy specjalne, jest częścią programu Land 121, zwanego również Project Overlander, którego celem jest wymiana sprzętu samochodowego australijskich wojsk lądowych.

Umowa w tej sprawie została podpisana w listopadzie 2008 (zobacz: [Mercedesy dla Australii](#)). Jej wartość wynosi ok. 350 mln AUD, czyli 320 mln USD, przy czym zabudowy specjalne (m.in. sanitarne, dowodzenia i transportowe) powstaną w australijskiej spółce G.H. Varley w Newcastle.

Dzisiaj przedstawiciele Mercedes-Benz poinformowali, że 29 października w zakładach w Grazu odbyła się uroczystość odebrania przez stronę australijską, reprezentowaną przez brygadiera Davida O'Briana, pierwszych 11 wozów, prototypy modeli, zamówionych przez wojska lądowe. Są to samochody pasażerskie 4x4 różnych odmian oraz pod zabudowy specjalne, w wersjach 4x4 i 6x6, z różnej wielkości kabinami pasażerskimi. Dodatkowo Mercedes dostarczył model rozpoznawczy.

Samochody są montowane ręcznie - podobnie jak wszystkie terenowe G-Klasse - w dawnych zakładach Steyr-Daimler-Puch. Obecnie, po rozpadzie tego przedsiębiorstwa w 1990, należą one do Magna Steyr, największego na świecie finalnego podwykonawcy dla europejskich i amerykańskich koncernów motoryzacyjnych. Umowa z Daimler AG, dotycząca montażu Mercedesów G-Klasse, została niedawno przedłużona do 2015.



Podstawowe modele Mercedesów, przekazanych w Grazu przedstawicielom australijskich wojsk lądowych. Australijczycy mają bogate doświadczenie w wykorzystywaniu pojazdów tego typu. Służą u nich starsze wersje G-Klasse, zakupione jeszcze pod marką Puch G / Zdjęcie: Mercedes-Benz

Zakup 1200 samochodów terenowych w wersjach 4x4 i 6x6, modelu podstawowego i pod zabudowy specjalne, jest częścią programu Land 121, zwanego również Project Overlander, którego celem jest wymiana sprzętu samochodowego australijskich wojsk lądowych.

Umowa w tej sprawie została podpisana w listopadzie 2008 (zobacz: [Mercedesy dla Australii](#)). Jej wartość wynosi ok. 350 mln AUD, czyli 320 mln USD, przy czym zabudowy specjalne (m.in. sanitarne, dowodzenia i transportowe) powstaną w australijskiej spółce G.H. Varley w Newcastle.

Dzisiaj przedstawiciele Mercedes-Benz poinformowali, że 29 października w zakładach w Grazu odbyła się uroczystość odebrania przez stronę australijską, reprezentowaną przez brygadiera Davida O'Briana, pierwszych 11 wozów, prototypy modeli, zamówionych przez wojska lądowe. Są to samochody pasażerskie 4x4 różnych odmian oraz pod zabudowy specjalne, w wersjach 4x4 i 6x6, z różnej wielkości kabinami pasażerskimi. Dodatkowo Mercedes dostarczył model rozpoznawczy.

Samochody są montowane ręcznie - podobnie jak wszystkie terenowe G-Klasse - w dawnych zakładach Steyr-Daimler-Puch. Obecnie, po rozpadzie tego przedsiębiorstwa w 1990, należą one do Magna Steyr, największego na świecie finalnego podwykonawcy dla europejskich i amerykańskich koncernów motoryzacyjnych. Umowa z Daimler AG, dotycząca montażu Mercedesów G-Klasse, została niedawno przedłużona do 2015.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze Mercedesy dla Australii \(2009-11-19\)](#)

[Mercedesy dla Australii \(2008-11-17\)](#)