

# Trzy seryjne A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 listopada 2012

**W zakładach Airbus Military w Sewilli trwają finalne prace przy pierwszych trzech wojskowych samolotach transportowych A400M, które w 2013 powinny trafić do Francji i Turcji.**



*Zdjęcie: Airbus Military*

Opublikowane przez producenta zdjęcie pokazuje trzy samoloty w hali montażu końcowego sewilskich zakładów. Najbliższy (MSN8) to maszyna przeznaczona dla francuskich wojsk lotniczych. Podobnie jak widoczny na środku MSN9 – dla Turcji – przechodzi serię testów kończących etap montażu płatowca. Najdalej znajduje się MSN7. To pierwszy samolot z produkcji seryjnej, który trafi do Armée de l'Air w ciągu najbliższych miesięcy. Obecnie oczekuje na montaż silników Europrop TP400-D6. Każda z czterech takich jednostek napędowych zapewnia maksymalną moc 11060 KM.

Francja i Turcja będą pierwszymi odbiorcami transportowców Airbusa. Paryż zamówił 50, a Ankara 10 takich samolotów. Do tej pory zbudowano 5 prototypów przeznaczonych do prób w locie ([Wszystkie A400M w powietrzu](#), 2012-06-11). Kolejny samolot jest wykorzystywany do testów zmęczenia.

Powiązane wiadomości

[Trzy seryjne A400M \(2012-11-20\)](#)

[Wszystkie A400M w powietrzu \(2012-06-11\)](#)

[A400M – 3 lata opóźnienia \(2009-01-12\)](#)

[Program A400M opóźniony o ponad pół roku \(2007-10-19\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[Za miękki pas startowy \(2012-05-28\)](#)

[Montaż drugiego A400M \(2012-03-21\)](#)

---

