

Temat Rafale dla Indii wciąż żywy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 czerwca 2013

Pomimo przeciągających się negocjacji w sprawie zakupu przez Indie 126 francuskich myśliwców Rafale, New Delhi jest pewne finalizacji rozmów i rozpoczęcia dostaw samolotów. Problemem mogą okazać się jednak zbliżające się wybory parlamentarne w kraju.



Pomimo wyraźnych różnic pomiędzy stronami przyszłego porozumienia związanych m.in. ze szczegółami współpracy francuskiego Dassault Aviation z indyjskimi przedsiębiorstwami, New Delhi jest przekonane, że uda się wypracować ostateczne porozumienie. W ocenie ekspertów, przedłużające się negocjacje w sprawie zakupu myśliwców mogą być z kolei elementem strategii negocjacyjnej New Delhi. Podobnie zresztą, jak pojawiające się co jakiś czas przecieki

medialne o rzekomo wciąż aktualnej alternatywie w postaci nabycia Eurofighterów / Zdjęcie: MO Francji

W czasie trwającego salonu lotniczego Paris Air Show sekretarz stanu w ministerstwie obrony Indii, Jitendra Singh, wyraził pewność co do finalizacji negocjacji w sprawie zakupu francuskich myśliwców Rafale. Przypomnijmy, że rozmowy pomiędzy producentem, koncernem Dassault Aviation, a rządem w New Delhi oraz lokalnymi przedsiębiorstwami trwają od pierwszych miesięcy 2012. Wówczas to francuska konstrukcja okazała się zwycięską w realizowanym przez Indie przetargu, pokonując konkurencję w postaci Eurofightera ([Indie wybrały Rafale](#), 2012-01-31).

Jak zapewnił Singh, rozmowy się *cały czas kontynuowane*. Odnosił się w tym przypadku do negocjacji producenta zarówno z władzami centralnymi, jak i lokalnymi przedsiębiorstwami branży lotniczej, którzy mieliby zostać zaangażowani w proces budowy samolotów. Warto bowiem przypomnieć, że według pierwotnych założeń, pierwsze 18 myśliwców zostanie dostarczone Hindusom bezpośrednio przez Dassault. Reszta ma być z kolei montowana na licencji przez Hindustan Aeronautics Limited (HAL).

To właśnie problemy z ustaleniem warunków współpracy przy budowie Rafale miały okazać się w ostatnich miesiącach jedną z głównych przyczyn opóźnienia negocjacji. Chodziło przede wszystkim o opinię strony francuskiej o nieprzystosowaniu

technologicznym HAL do podjęcia się wspomnianego zadania. Nie bez znaczenia jest też niechęć francuskich poddostawców Dassault Aviation do przekazania opracowanych przez siebie technologii przedsiębiorstwom indyjskim ([Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale](#), 2013-01-11).

Duży wpływ na tempo negocjacji miała również kwestia niedawnych problemów budżetowych indyjskiego resortu obrony ([Indie nieprzygotowane na Rafale](#), 2013-01-07). Z tego względu termin zawarcia ostatecznej umowy o zakupie Rafale został przesunięty na nowy rok fiskalny, który rozpoczął się 1 kwietnia br. ([Nowy budżet obronny Indii](#), 2013-03-01).

Co ciekawe, ze słów Singha wynika, że do finalizacji rozmów z Dassault Aviation może dojść nie wcześniej niż w 2. połowie 2014. Wszystko ze względu na zaplanowane na kwiecień-maj tego roku wybory parlamentarne. W ocenie sekretarza stanu, trudno spodziewać się, aby w okresie kampanii wyborczej, która zdominowana ma zostać m.in. przez temat pogarszającej się sytuacji gospodarczej kraju, obecne władze zdecydowały się podjąć ostateczną decyzję o alokacji ponad 10 mld USD na zakup francuskich myśliwców.

Powiązane wiadomości

[Temat Rafale dla Indii wciąż żywy \(2013-06-20\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Opóźnienie Rafale dla Indii \(2012-07-23\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Bliżej umowy na Rafale \(2012-07-11\)](#)

[Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale \(2013-01-11\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Opóźnienie Rafale dla Indii \(2012-07-23\)](#)

[Nowy budżet obronny Indii \(2013-03-01\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny o 1/3 \(2009-02-17\)](#)

[Nowe śmigłowce dla Indii \(2012-08-13\)](#)

Indyjski przetarg na śmigłowce morskie (2011-06-21)
Rosjanie zaproponują Ka-226T (2012-02-12)
Nowy zakład śmigłowcowy w Indiach (2012-03-14)
INS Vikramaditya wyszedł z portu (2012-06-08)
INS Arihant na testach (2012-08-08)
Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Opóźnienie Rafale dla Indii (2012-07-23)
Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale (2013-01-11)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
120 śmigłowców morskich dla Indii? (2013-01-29)
Indyjski przetarg na śmigłowce morskie (2011-06-21)
Indyjski przetarg na śmigłowce morskie (2012-04-09)
Indie nie wkraczają na Pacyfik (2012-08-09)
Nowe śmigłowce dla Indii (2012-08-13)
Chiny odbierają lotniskowiec (2012-09-25)
Indyjskie Apache pod granicą z ChRL (2013-02-07)
Rozmowy chińsko-indyjskie (2010-01-07)
Indie wycofają wojska z Kaszmiru (2010-01-18)
Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii (2012-07-22)
Indyjskie czołgi na granicę z Chinami (2012-09-18)
Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach (2013-01-05)
Indie budują podziemne magazyny (2013-01-21)
