

# Opóźnienie Rafale dla Indii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 lipca 2012

## **Odsuwa się w czasie podpisanie ostatecznej umowy na zakup przez Indie 126 myśliwców Rafale. Powodem są niedociągnięcia ze strony indyjskiego producenta samolotów.**

Zgodnie ze wstępnym porozumieniem zawartym między władzami indyjskimi a produc

Na początku bieżącego miesiąca, A.K. Antony, indyjski minister obrony zadeklarował, iż do podpisania ostatecznej umowy na zakup myśliwców Rafale może dojść jeszcze w tym roku ([Bliżej umowy na Rafale](#), 2012-07-11). Dziś wiadomo, że planów tych może nie udać się zrealizować. Powodem są niedopatrzenia organizacyjne ze strony Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL), która ma zmontować większość ze 126 zakontraktowanych maszyn.

Jako główny dostawca myśliwców dla Indii, HAL ma za zadanie przedstawienie licencyjnego planu produkcyjnego. Jest to niezbędny element całej umowy, bez którego podpisanie kontraktu pomiędzy Dassault Aviation a indyjskim MO nie może dojść do skutku. Jak przyznają przedstawiciele resortu, HAL przegapiła moment, kiedy odpowiednie opracowanie powinno zostać zaprezentowane zainteresowanym stronom. Teraz na jego przygotowanie potrzeba będzie około 6 miesięcy. W ostatecznym rozrachunku może to wydłużyć cały proces negocjowania szczegółów kontraktu oraz jego finalnego podpisania nawet o 9 miesięcy.

Decyzję o zakupie 126 myśliwców Rafale indyjskie MO ogłosiło pod koniec stycznia br ([Indie wybrały Rafale](#), 2012-01-31). W ostatniej turze przetargu francuska maszyna pokonała ofertę Eurofightera, który proponował Indiom zakup Typhoonów. Jak mówili wówczas przedstawiciele rządu Indii, o ostatecznym wyborze Rafale zdecydował mniejszy koszt całkowity zakupu oraz użytkowania samolotów, a także bogatsza oferta licencyjna i związany z nią transfer technologii.



*Zgodnie ze wstępnym porozumieniem zawartym między władzami indyjskimi a producentem maszyn, pierwsze 18 myśliwców (12 jednomiejscowych i 6 dwumiejscowych) zostanie zbudowanych we Francji, a następnie przekazanych Indiom. Montażem pozostałych 108 (74 jednomiejscowych i 34 dwumiejscowych) ma zająć się HAL / Zdjęcie: Dassault Aviation*

Na początku bieżącego miesiąca, A.K. Antony, indyjski minister obrony zadeklarował, iż do podpisania ostatecznej umowy na zakup myśliwców Rafale może dojść jeszcze w tym roku ([Bliżej umowy na Rafale](#), 2012-07-11). Dziś wiadomo, że planów tych może nie udać się zrealizować. Powodem są niedopatżenia organizacyjne ze strony Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL), która ma zmontować większość ze 126 zakontraktowanych maszyn.

Jako główny dostawca myśliwców dla Indii, HAL ma za zadanie przedstawienie licencyjnego planu produkcyjnego. Jest to niezbędny element całej umowy, bez którego podpisanie kontraktu pomiędzy Dassault Aviation a indyjskim MO nie może dojść do skutku. Jak przyznają przedstawiciele resortu, HAL przegapiła moment, kiedy odpowiednie opracowanie powinno zostać zaprezentowane zainteresowanym stronom. Teraz na jego przygotowanie potrzeba będzie około 6 miesięcy. W ostatecznym rozrachunku może to wydłużyć cały proces negocjowania szczegółów kontraktu oraz jego finalnego podpisania nawet o 9 miesięcy.

Decyzję o zakupie 126 myśliwców Rafale indyjskie MO ogłosiło pod koniec stycznia br ([Indie wybrały Rafale](#), 2012-01-31). W ostatniej turze przetargu francuska maszyna pokonała ofertę Eurofightera, który proponował Indiom zakup Typhoonów. Jak mówili wówczas przedstawiciele rządu Indii, o ostatecznym wyborze Rafale zdecydował mniejszy koszt całkowity zakupu oraz użytkowania samolotów, a także bogatsza oferta licencyjna i związany z nią transfer technologii.

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie Rafale dla Indii \(2012-07-23\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Blżej umowy na Rafale \(2012-07-11\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o