

# Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 stycznia 2013

**Minister spraw zagranicznych Indii oficjalnie potwierdził, że kontrakt na zakup 126 myśliwców Rafale zostanie podpisany, jednak w nieokreślonej jeszcze przyszłości. Szef MSZ potwierdził w ten sposób wcześniejsze doniesienia o problemach wynikających z ograniczenia budżetu wojskowego.**



*Dassault w walce o kontrakty zagraniczne może liczyć na skuteczne działanie władz Francji. Już w kilka dni po ukazaniu się w hinduskiej prasie niepokojących artykułów minister spraw zagranicznych Francji przyjechał do New Delhi / Zdjęcie: Dassault*

Minister spraw zagranicznych Indii Salman Khurshid podczas wspólnej konferencji prasowej ze swoim francuskim odpowiednikiem, Laurentem Fabiusem poinformował, że rząd Indii podjął już decyzję w sprawie zakupu 126 samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale, jednak na razie stosowna umowa nie zostanie podpisana. Minister Khurshid, używając porównania do francuskiego wina, stwierdził, że *dobrze francuskie wina potrzebują czasu, by dojrzeć. Tak samo jest z dobrymi kontraktami.*

W styczniu 2012 Indie wybrały francuską propozycję, jako najlepsze rozwiązanie dla swoich wojsk lotniczych i przemysłu ([Indie wybrały Rafale](#), 2012-01-31). Jeżeli umowa zostanie sfinalizowana, pierwsze 18 samolotów będzie dostarczane bezpośrednio przez Dassault, a reszta będzie produkowana na licencji przez Hindustan Aeronautics Limited (HAL).

Wspólna konferencja ministrów spraw zagranicznych Indii i Francji oraz złożone przez ministra Khushida oświadczenie miały miejsce kilka dni po ukazaniu się w indyjskiej prasie informacji o możliwym opóźnieniu realizacji tego kontraktu. *The Hindu* donosił, że szybkie podpisanie kontraktu będzie niemożliwe w związku z redukcją o 5 % budżetu obronnego Indii. Sugerowano nawet, że może być zmniejszona liczba zakupionych myśliwców. Według źródeł ministerstwa obrony, podpisanie innych kontraktów m. in. na amerykańskie śmigłowce, także zostanie przesunięte na czas

obowiązywania nowego budżetu.

Innym niepokojącym dla Paryża wydarzeniem były doniesienia *The Indian Express*, że negocjacje pomiędzy Dassault i ministerstwem obrony Indii natrafiły na kolejną barierę. Ministerstwo nie zgodziło się z opinią francuskiego producenta, że skoro ponosi odpowiedzialność za dostarczenie samolotów powinien mieć swobodę decyzji w ustalaniu wielkości produkcji dla HAL i hinduskich przedsiębiorstw prywatnych. Dassault wystąpiła z takim wnioskiem po tym, jak się okazało, że HAL ma problemy ze sporządzeniem terminarza uruchomienia montażu francuskich myśliwców ([Indie nieprzygotowane na Rafale](#), 2013-01-07).

Dassault część przypadającej dla HAL produkcji chciał przekazać prywatnym przedsiębiorstwom. Przedstawiciele ministerstwa oficjalnie informują, że jednym z głównych powodów przeciągania się negocjacji były zagrożenia związane z realizacją wymogu 50-procentowego transferu technologii. Francuzi niechętnie godzili się na przekazanie zaawansowanych technologii m.in. radaru z aktywnym skanowaniem fazowym AESA. Strona indyjska natomiast uznawała to za afront, wskazujący na brak dojrzałości miejscowego przemysłu obronnego do wdrażania zaawansowanych technologii.

Zarówno *The Hindu*, jak i *The Indian Express* sugerowały, że według przedstawicieli władz, jest mało prawdopodobne, aby umowa została podpisana przed drugą połową 2013.

## Powiązane wiadomości

[Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale \(2013-01-11\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Opóźnienie Rafale dla Indii \(2012-07-23\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Bliżej umowy na Rafale \(2012-07-11\)](#)