

Indyjski przetarg na śmigłowce morskie

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 czerwca 2011

Indie rozesłały zapytanie (Request for Information, RFI) dotyczące możliwości zakupu Naval Multi Role Helicopters (NMRH). Nowe śmigłowce mają uzupełnić i częściowo zastąpić park śmigłowców ZOP Westland Sea King 42.

Image not found or type unknown

NMRH mają wykonywać przede wszystkim zadania ZOP, zwalczać okręty nawodne i wspierać działania sił specjalnych. Inne przewidywane zadania to rozpoznawanie radiotechniczne, misje poszukiwawczo-ratownicze, ewakuacja medyczna i transport ładunków. Śmigłowiec ma mieć możliwość uzupełniania paliwa w powietrzu dla zagwarantowania odpowiedniego zasięgu i długotrwałości lotu.

Zapytanie przewiduje dostawę dwóch wariantów śmigłowca - zwalczania okrętów podwodnych i nawodnych, oraz wsparcia sił specjalnych - różniących się wyposażeniem i uzbrojeniem.

RFI dotyczy śmigłowców o maksymalnej masie startowej 9-12,5 t. Konstrukcja ma uwzględniać możliwość zwiększenia tej masy o 10% w czasie służby, bez zmniejszenia możliwości operacyjnych. NMRH mają być eksploatowane przez 30 lat.

Śmigłowce mają operować ze stosunkowo niewielkich okrętów eksploatowanych przez marynarkę indyjską. Na przykład fregat klasy *Godavari* (na zdjęciu - *INS Ganga*). Mają mieścić się w hangarach o wymiarach 15,5 x 5,5 x 5,3 m.

Indie wymagają udziału rodzimego przemysłu w realizacji kontraktu. Offset ma mieć wartość co najmniej 30% wysokości przyszłej umowy. Ma być zrealizowany w indyjskim przemyśle lotniczym, zbrojeniowym i sektorze Homeland Security.

W przetargu na NMRH mogą w praktyce startować jedynie dwie konstrukcje: Lockheed Martin / Sikorsky MH-60R (odrzuty wcześniej przez Indie, a oferowany przez US Navy w ramach Foreign Military Sales, [Indie rezygnują z Seahawków](#), 2011-02-19) i NH Industries NH90. Amerykański śmigłowiec jest większy niż europejski, ale to konstrukcja mniej nowoczesna. Te same maszyny, choć w innych wariantach (S-70B i NH90), startują w przetargu na dostawę 16 MRH (Multi Role Helicopters). W przyszłym miesiącu mają się rozpocząć próby obu konkurentów. Nie jest jasny ewentualny związek obu przetargów.



NMRH mają wykonywać przede wszystkim zadania ZOP, zwalczać okręty nawodne i wspierać działania sił specjalnych. Inne przewidywane zadania to rozpoznanie radiotechniczne, misje poszukiwawczo-ratownicze, ewakuacja medyczna i transport ładunków. Śmigłowiec ma mieć możliwość uzupełniania paliwa w powietrzu dla zagwarantowania odpowiedniego zasięgu i długotrwałości lotu. Zapytanie przewiduje dostawy dwóch wariantów śmigłowca - zwalczania okrętów podwodnych i nawodnych, oraz wsparcia sił specjalnych - różniących się wyposażeniem i uzbrojeniem.

RFI dotyczy śmigłowców o maksymalnej masie startowej 9-12,5 t. Konstrukcja ma uwzględniać możliwość zwiększenia tej masy o 10% w czasie służby, bez zmniejszenia możliwości operacyjnych. NMRH mają być eksploatowane przez 30 lat.

Śmigłowce mają operować ze stosunkowo niewielkich okrętów eksploatowanych przez marynarkę indyjską. Na przykład fregat klasy *Godavari* (na zdjęciu - *INS Ganga*). Mają mieścić się w hangarach o wymiarach 15,5 x 5,5 x 5,3 m.

Indie wymagają udziału rodzimego przemysłu w realizacji kontraktu. Offset ma mieć wartość co najmniej 30% wysokości przyszłej umowy. Ma być zrealizowany w indyjskim przemyśle lotniczym, zbrojeniowym i sektorze Homeland Security.

W przetargu na NMRH mogą w praktyce startować jedynie dwie konstrukcje: Lockheed Martin / Sikorsky MH-60R (odrzucony wcześniej przez Indie, a oferowany przez US Navy w ramach Foreign Military Sales, [Indie rezygnują z Seahawków](#), 2011-02-19) i NH Industries NH90. Amerykański śmigłowiec jest większy niż europejski, ale to konstrukcja mniej nowoczesna. Te same maszyny, choć w innych wariantach (S-70B i NH90), startują w przetargu na dostawę 16 MRH (Multi Role Helicopters). W przyszłym miesiącu mają się rozpocząć próby obu konkurentów. Nie jest jasny ewentualny związek obu przetargów.

Powiązane wiadomości

[Indyjski przetarg na śmigłowce morskie \(2011-06-21\)](#)

[Indie rezygnują z Seahawków \(2011-02-19\)](#)
