

Nowy zakład śmigłowcowy w Indiach

#Lotnictwo cywilne 14 marca 2012

Prezesa indyjskiego koncernu Tata Sons i AgustaWestland zainicjowali uroczyste budowę zakładu montażowego lekkich śmigłowców AW119. Jego mury będzie mogło opuszczać do 30 egz. rocznie.

Po ceremonii wmurowania kamienia węgielnego, od lewej: Bruno Spagnolini prezes Agu

Zakład należy do Indian Rotorcraft, spółki joint-venture konglomeratu Tata Sons i AgustaWestland. Powstała ona na mocy umowy między obu podmiotami, w lutym 2010, a celem jego działalności jest montaż europejskich śmigłowców w Indiach, poczynając od modelu AW119 Koala (zobacz: [Tata będzie produkowała AW119](#)).

Dwa lata temu zakładano szybkie tempo budowy zakładu montażowego, ze względu na przetarg na lekkie śmigłowce dla indyjskich sił zbrojnych. Przedsięwzięcie to opóźnia się w czasie (zobacz: [Rosjanie proponują Ka-226T](#)), stąd przesunięcie terminu wyprodukowania pierwszego śmigłowca, z 2011 na połowę 2013, i związane z tym późniejsze rozpoczęcie budowy obiektów fabrycznych.

Zakłady Indian Rotorcraft umieszczono na 4-hektarowej działce, sąsiadującej z Hyderabad Rajiv Gandhi International Airport. Zostaną na niej zbudowane obiekty o powierzchni 9 tys. m², w tym hala montażowa, hangar i budynek administracyjny. Będzie także kilkanaście stanowisk startowych dla śmigłowców.

W pierwszym etapie pracę znajdzie tam ok. 70 osób, przeszkolonych przez instruktorów z Europy. Ich zadaniem będzie zmontowanie pierwszych AW119 z importowanych podzespołów. Przypomnijmy, że kadłuby tych wiroplątów będą powstawać w Polsce, w należących do AgustaWestland zakładach PZL-Świdnik.

Przyszły produkt indyjskiego zakładu - AW119 / Zdjęcia: AgustaWestland

W dalszej kolejności Indian Rotorcraft powinna zająć się przystosowywaniem montowanych śmigłowców do wymagań lokalnych użytkowników i prowadzić testy fabryczne. Docelowo rozpatrywana jest możliwość montowania wybranych śmigłowców z bogatej oferty europejskiego koncernu, łącznie z ciężkimi AW101.

Przewiduje się, że zakłady będą w stanie montować maksymalnie do 30 maszyn rocznie. Zwiększenie tej liczby jest możliwe, ale wymagać będzie rozbudowy obiektów fabrycznych i dodatkowych inwestycji. Stosunkowo wysokie tempo produkcji nie jest niemożliwe. Nawet, jeżeli zamówienie rodzimego rynku okażą się małe, Indian Rotorcraft może liczyć na sprzedaż swoich produktów innym państwom - AW119 będą

montowane jedynie w Indiach. Tymczasem w pierwszych 7 latach produkcji, od 2000, zakłady AgustaWestland opuściło ok. 90 śmigłowców tego typu.



Po ceremonii wmurowania kamienia węgielnego, od lewej: Bruno Spagnolini prezes AgustaWestland, Ratan Tata Prezes Tata Sons i G.M. Rao, prezes GMR

Zakład należy do Indian Rotorcraft, spółki joint-venture konglomeratu Tata Sons i AgustaWestland. Powstała ona na mocy umowy między obu podmiotami, w lutym 2010, a celem jego działalności jest montaż europejskich śmigłowców w Indiach, poczynając od modelu AW119 Koala (zobacz: [Tata będzie produkowała AW119](#)).

Dwa lata temu zakładano szybkie tempo budowy zakładu montażowego, ze względu na przetarg na lekkie śmigłowce dla indyjskich sił zbrojnych. Przedsięwzięcie to opóźnia się w czasie (zobacz: [Rosjanie zaproponują Ka-226T](#)), stąd przesunięcie terminu wyprodukowania pierwszego śmigłowca, z 2011 na połowę 2013, i związane z tym późniejsze rozpoczęcie budowy obiektów fabrycznych.

Zakłady Indian Rotorcraft umieszczono na 4-hektarowej działce, sąsiadującej z Hyderabad Rajiv Gandhi International Airport. Zostaną na niej zbudowane obiekty o powierzchni 9 tys. m², w tym hala montażowa, hangar i budynek administracyjny. Będzie także kilkanaście stanowisk startowych dla śmigłowców.

W pierwszym etapie pracę znajdzie tam ok. 70 osób, przeszkolonych przez instruktorów z Europy. Ich zadaniem będzie zmontowanie pierwszych AW119 z importowanych podzespołów. Przypomnijmy, że kadłuby tych wiropłatów będą powstawać w Polsce, w należących do AgustaWestland zakładach PZL-Świdnik.



*Przyszły produkt indyjskiego zakładu -
AW119 / Zdjęcia: AgustaWestland*

W dalszej kolejności Indian Rotorcraft powinna zająć się przystosowywaniem montowanych śmigłowców do wymagań lokalnych użytkowników i prowadzić testy fabryczne. Docelowo rozpatrywana jest możliwość montowania wybranych śmigłowców z bogatej oferty europejskiego koncernu, łącznie z ciężkimi AW101.

Przewiduje się, że zakłady będą w stanie montować maksymalnie do 30 maszyn rocznie. Zwiększenie tej liczby jest możliwe, ale wymagać będzie rozbudowy obiektów fabrycznych i dodatkowych inwestycji. Stosunkowo wysokie tempo produkcji nie jest niemożliwe. Nawet, jeżeli zamówienie rodzimego rynku okażą się małe, Indian Rotorcraft może liczyć na sprzedaż swoich produktów innym państwom - AW119 będą montowane jedynie w Indiach. Tymczasem w pierwszych 7 latach produkcji, od 2000, zakłady AgustaWestland opuściło ok. 90 śmigłowców tego typu.

Powiązane wiadomości

[Nowy zakład śmigłowcowy w Indiach \(2012-03-14\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[PZL Świdnik sprzedane \(2010-01-29\)](#)

[Rosjanie zaproponują Ka-226T \(2012-02-12\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Niechciany Dhruv \(2011-05-26\)](#)

[Prototyp Ka-226T w akcji \(2011-11-29\)](#)