

## A330-200 MRTT za drogie dla Indii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 1 lutego 2010

**Indie zerwały negocjacje z EADS, w sprawie zakupu 6 tankowców powietrznych A330-200 MRTT, z powodu zbyt wysokiej ceny. Przetarg rozpocznie się od nowa.**

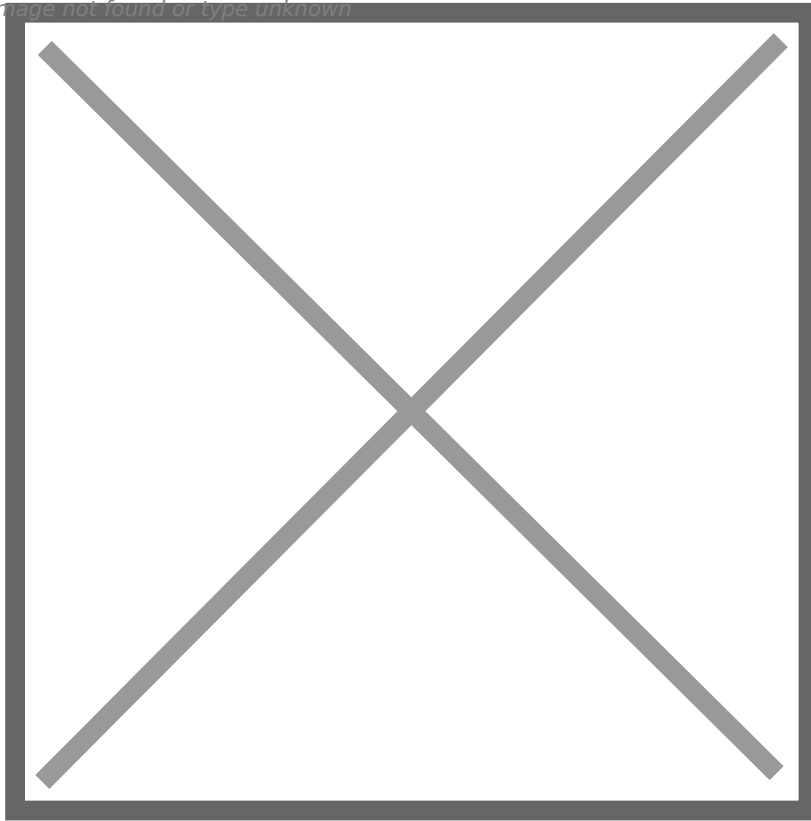
Prototyp A330-200 MRTT dla wojsk lotniczych Australii / Zdjęcie: militaryaviatic  
Pod koniec ubiegłego tygodnia rząd Indii zdecydował się zerwać negocjacje z EADS, w sprawie zakupu 6 tankowców powietrznych A330-200 MRTT, poinformował niemiecki ambasador w New Dehli. Powodem jest - według niedoszłego odbiorcy - zbyt wysoka cena. Europejski koncern chciał za samoloty 1,31 mld USD. Tymczasem według założeń przetargu, który rozpoczął się w 2006, cała transakcja miała zamknąć się w kwocie ok. 1 mld USD.

Po serii prób i testów porównawczych, A330-200 MRTT pokonał konkurencyjnego, rosyjskiego Ił-a 76 w maju ubiegłego roku. Od tego czasu toczyły się negocjacje, dotyczące szczegółów kontraktu. Nie przyniosły one spodziewanych przez odbiorcę efektów i na wniosek ministerstwa finansów, mimo zdecydowanych sprzeciwów wojsk lotniczych, rozmowy zerwano, decydując się jednocześnie na ponowne rozpisanie przetargu.

Do zdarzenia doszło niemal w przeddzień tygodniowej wizyty niemieckiego prezydenta, Horsta Köhlera w Indiach, która rozpocznie się 5 lutego. Władze RFN, ustami swojego ambasadora, podobnie jak przedstawiciele EADS, wyrazili swoje zaskoczenie decyzją indyjskiego rządu. Jak na razie nie otrzymali oni szczegółowych wyjaśnień w tej sprawie.

Image not found or type unknown

Prototyp A330-200 MRTT dla wojsk  
lotniczych Australii / Zdjęcie:  
militaryaviation.eu



Pod koniec ubiegłego tygodnia rząd Indii zdecydowały się zerwać negocjacje z EADS, w sprawie zakupu 6 tankowców powietrznych A330-200 MRTT, poinformował niemiecki ambasador w New Dehli. Powodem jest - według niedoszłego odbiorcy - zbyt wysoka cena. Europejski koncern chciał za samoloty 1,31 mld USD. Tymczasem według założeń przetargu, który rozpoczął się w 2006, cała transakcja miała zamknąć się w kwocie ok. 1 mld USD.

Po serii prób i testów porównawczych, A330-200 MRTT pokonał konkurencyjnego, rosyjskiego Ił-a 76 w maju ubiegłego roku. Od tego czasu toczyły się negocjacje, dotyczące szczegółów kontraktu. Nie przyniosły one spodziewanych przez odbiorcę efektów i na wniosek ministerstwa finansów, mimo zdecydowanych sprzeciwów wojsk lotniczych, rozmowy zerwano, decydując się jednocześnie na ponowne rozpisanie przetargu.

Do zdarzenia doszło niemal w przeddzień tygodniowej wizyty niemieckiego prezydenta, Horsta Köhlera w Indiach, która rozpocznie się 5 lutego. Władze RFN, ustami swojego ambasadora, podobnie jak przedstawiciele EADS, wyrazili swoje zaskoczenie decyzją indyjskiego rządu. Jak na razie nie otrzymali oni szczegółowych wyjaśnień w tej sprawie.