

A jednak A330 MRTT?

#Lotnictwo wojskowe 2 listopada 2012

Według nieoficjalnych informacji indyjskich mediów, zwycięzcą przetargu na 6 wielozadaniowych samolotów tankujących dla wojsk lotniczych tego państwa okazał się Airbus A330 MRTT.



A330 MRTT australijskich wojsk lotniczych / Zdjęcie: Airbus Military

Przetarg na nowe zbiornikowce dla wojsk lotniczych trwa 2010 i jest to już jego druga odsłona. Zwycięzcą wcześniejszej również został produkt Airbusa, pokonując odmianę rosyjskiego Ił-76. Ze względu na negatywną opinię ministerstwa finansów, cała procedura została anulowana i rozpoczęta od nowa ([A330-200 MRTT za drogie dla Indii](#), 2010-02-01).

W toczącym się od 2010 przetargu pierwotnie startowało trzech oferentów, jednak w 2011 z wyścigu o indyjski kontrakt wycofał się amerykański Boeing ([Boeing poza przetargiem w Indiach](#), 2011-01-25).

O możliwym zwycięstwie Airbusa mówiło się od dawna. Eksperti śledzący losy przetargu zwracali w tym względzie uwagę m.in. na przewagę europejskiego producenta nad rosyjskim konkurentem, jeżeli chodzi o pakiet serwisowy oraz ofertę wsparcia technicznego. Ponadto przypomniano też na złe doświadczenia New Delhi w eksploatacji Ił-78MKI, które obecnie znajdują się we flocie indyjskich wojsk lotniczych. A330 osiągnął też lepsze wyniki od rosyjskiego produktu, w czasie przeprowadzonej w przeszłości serii prób i testów porównawczych.

Jeszcze przed ogłoszeniem zwycięzcy przetargu, New Delhi zaczęło rozważać miejsce przyszłej dyslokacji planowanych do nabycia zbiornikowców ([Indyjskie tankowce na wschód](#), 2012-08-21). Najprawdopodobniej będą one bazowane na wschodzie kraju. Decyzja ta ma pozwolić Indiom na zwiększenie promieniu operacyjnego wykorzystywanych myśliwców w kontekście strategicznej rywalizacji z ChRL.

Powiązane wiadomości

[A jednak A330 MRTT? \(2012-11-02\)](#)

[A330-200 MRTT za drogie dla Indii \(2010-02-01\)](#)

[Boeing poza przetargiem w Indiach \(2011-01-25\)](#)

[Certyfikat Airbusa 330 MRTT \(2010-10-08\)](#)

[USAF pomyliły EADS z Boeingiem \(2010-11-22\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Boeing rozważa rezygnację z KC-X \(2010-05-17\)](#)

[Protest US Aerospace \(2010-08-05\)](#)

[Wypadek KC-30A i F-16 \(2011-01-20\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[MMRCA do końca 2011? \(2011-01-20\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Indyjskie tankowce na wschód \(2012-08-21\)](#)

[A330-200 MRTT za drogie dla Indii \(2010-02-01\)](#)

[Boeing poza przetargiem w Indiach \(2011-01-25\)](#)

[Certyfikat Airbusa 330 MRTT \(2010-10-08\)](#)

[USAF pomyliły EADS z Boeingiem \(2010-11-22\)](#)

[Wypadek KC-30A i F-16 \(2011-01-20\)](#)

[MMRCA do końca 2011? \(2011-01-20\)](#)