

Certyfikat Airbusa 330 MRTT

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 października 2010

Hiszpańskie, wojskowe władze lotnicze wydały certyfikat dla tankowca powietrznego A330 MRTT. Otwiera to drogę do zrealizowania pierwszych dostaw.

A330 MRTT został do tej pory zamówiony w łącznie 28 egz. przez Australię, Wielką Brytanię, Zjednoczone Emiraty Arabskie i Arabię Saudyjską.

Certyfikat wydał Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial, który koncentrował się na wyposażeniu wojskowym oraz systemie przesyłu paliwa. Zgodę na wykorzystanie zmodernizowanego samolotu cywilnego (A330-200) wydały europejskie władze lotnicze kilka miesięcy temu.

W czasie procesu certyfikacyjnego odbyło się ponad 280 lotów A330 MRTT oraz prawie 170 lotów testowego A310, na którym badano działanie układu paliwowego. Odbyło się prawie 1600 próbnych tankowań, w tym część z nich przetaczaniem paliwa (łącznie dystrybuowano 450 t paliwa). Również sam Airbus ponad 600 razy łączył się - jako odbiorca - z innym tankowcem powietrznym. W próbach tych uczestniczyły samoloty F-16, F/A-18, E-3 AWACS oraz drugi egz. A330 MRTT.

Zakończenie procesu certyfikacyjnego pozwoli na zrealizowanie pierwszych dostaw. Dwa samoloty trafią do australijskich wojsk lotniczych przed końcem bieżącego roku.

A330 MRTT może zabierać do 115 t paliwa. W wersji transportowej: do 300 żołnierzy lub 45 t ładunków. W odmianie medycznej istnieje możliwość wzięcia na pokład do 130 rannych na noszach.



A330 MRTT został do tej pory zamówiony w łącznie 28 egz. przez Australię, Wielką Brytanię, Zjednoczone Emiraty Arabskie i Arabię Saudyjską / Zdjęcie: Airbus

Certyfikat wydał Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial, który koncentrował się na wyposażeniu wojskowym oraz systemie przesyłu paliwa. Zgodę na wykorzystanie zmodernizowanego samolotu cywilnego (A330-200) wydały europejskie władze lotnicze kilka miesięcy temu.

W czasie procesu certyfikacyjnego odbyło się ponad 280 lotów A330 MRTT oraz prawie 170 lotów testowego A310, na którym badano działanie układu paliwowego. Odbyło się prawie 1600 próbnych tankowań, w tym część z nich przetaczaniem paliwa (łącznie dystrybuowano 450 t paliwa). Również sam Airbus ponad 600 razy łączył się - jako odbiorca - z innym tankowcem powietrznym. W próbach tych uczestniczyły samoloty F-16, F/A-18, E-3 AWACS oraz drugi egz. A330 MRTT.

Zakończenie procesu certyfikacyjnego pozwoli na zrealizowanie pierwszych dostaw. Dwa samoloty trafią do australijskich wojsk lotniczych przed końcem bieżącego roku.

A330 MRTT może zabierać do 115 t paliwa. W wersji transportowej: do 300 żołnierzy lub 45 t ładunków. W odmianie medycznej istnieje możliwość wzięcia na pokład do 130 rannych na noszach.